

tecnolan
ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.

**ESTUDO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE
POUSO ALEGRE – MG**

**DESENVOLVIMENTO DO PROJETO
DE RACIONALIZAÇÃO -
CONCEPÇÃO DA REDE FUTURA**

DEZEMBRO/ 2017

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	2
2. OBJETIVOS	3
3. CARACTERÍSTICAS DA REDE DE TRANSPORTE.....	4
3.1 Terminal de Integração	4
3.2 Rede Proposta	7
4. DETALHAMENTO OPERACIONAL	10
4.1 Itinerários Propostos.....	10
4.2 Rede de Transporte Coletivo	11
4.3 Linhas Propostas	12
5. DIMENSIONAMENTO DOS SERVIÇOS	20
5.1 Determinação das Rotas.....	20
5.2 Carregamento da Rede Proposta.....	22
5.3 Níveis de Serviço Considerados	25
5.4 Dimensionamento do Número de Viagens	30
5.4.1 Quadros de Horários	30
6. RESULTADOS OBTIDOS.....	31
7 ANÁLISE COMPARATIVA: REDE ATUAL X REDE PROPOSTA	33
7. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	35

Anexo 01 – Itinerários das Linhas Propostas

Anexo 02 – Cadastros de Rotas

Anexo 03 – Matriz OD 24 Horas - Zonas de Tráfego

Anexo 04 – Matriz OD Horários de Pico

Anexo 05 – Quadros de Horários

1. Apresentação

As análises desenvolvidas e apresentadas nos relatórios "Diagnóstico do Sistema Atual" e "Pesquisa de Opinião" permitiram a identificação dos principais problemas existentes no Sistema Atual de Transporte Coletivo do Município de Pouso Alegre e, a partir daí, a elaboração de proposições e medidas operacionais que possam mitigá-los.

Visando atender aos pontos observados nesses Relatórios em que foi analisada a situação atual do Sistema de Transportes (Sistema Viário e Sistema de Transporte Público de Passageiros), e pretendendo satisfazer os deslocamentos observados através da Matriz Origem/Destino e das Linhas de Desejo, foi elaborada a rede de transporte coletivo futura proposta para o município de Pouso Alegre.

O transporte público é um serviço fundamental para permitir o acesso às necessidades básicas do cidadão moderno, que precisa deslocar-se de um ponto a outro. Para que a cidade funcione bem é preciso que o transporte seja eficiente. Quanto menor o tempo de deslocamento, mais liberdade uma pessoa terá para realizar outras atividades, produtivas ou não.

Além disso, quanto mais agradável o meio de transporte, maiores os benefícios diretos para o cidadão ao longo do percurso realizado. Dadas as atuais condições tecnológicas, econômicas, sociais e políticas, torna-se urgente repensar os transportes e a mobilidade urbana.

Sendo assim, o sistema futuro proposto tem como pressuposto básico oferecer um sistema de transporte público de qualidade, possibilitando a acessibilidade aos pólos geradores de viagens e reduzindo adversidades.

Será apresentada nesse relatório, a concepção básica da rede de transporte coletivo proposta, incluindo as linhas de transporte propostas (mapas e tipo de serviço).

2. Objetivos

Os principais objetivos da proposta de implantação do novo Sistema de Transporte Coletivo por ônibus no município de Pouso Alegre são:

- Promover a reestruturação do sistema melhorando a acessibilidade dos usuários, facilitando sua mobilidade para atendimento às suas necessidades de transporte;
- Permitir que sejam atraídos novos usuários para o sistema, caracterizando a política social municipal de incentivo à mobilidade e à acessibilidade, ao lazer, à cultura e ao turismo;
- Aumentar e qualificar a mobilidade da população, através da garantia de maior acesso, conforto e segurança;
- Diminuir o elevado índice de transbordo através da criação de linhas diametrais, que garantem o deslocamento entre os principais eixos do município, reduzindo-se a necessidade de realização de trocas de linhas para atendimento aos desejos de deslocamentos dos usuários.

3. Características da Rede de Transporte

A proposta da rede de transporte coletivo de Pouso Alegre está baseada no atendimento com racionalidade às demandas existentes e aos pólos geradores de viagens, de forma que o serviço de transporte seja disponibilizado aos usuários com qualidade e em um nível de serviço adequado.

Sob esse aspecto, o transporte coletivo torna-se de suma importância para o processo de gerenciamento da cidade. Um modelo adequado permite reduzir congestionamentos, emissão de poluentes, redução de acidentes de trânsito, bem como proporcionar uma significativa melhoria na qualidade de vida de seus cidadãos.

As linhas componentes da rede de transporte público coletivo foram planejadas a partir dos dados obtidos através das pesquisas realizadas no município, apresentadas no Diagnóstico da Situação Atual, considerando tanto as condições da demanda (volumes de passageiros) como os aspectos socioeconômicos da população e os urbanísticos da região. Esse tipo de sistema apresenta-se como um instrumento poderoso, no que diz respeito à política de planejamento e desenvolvimento urbano da cidade.

3.1 Terminal de Integração

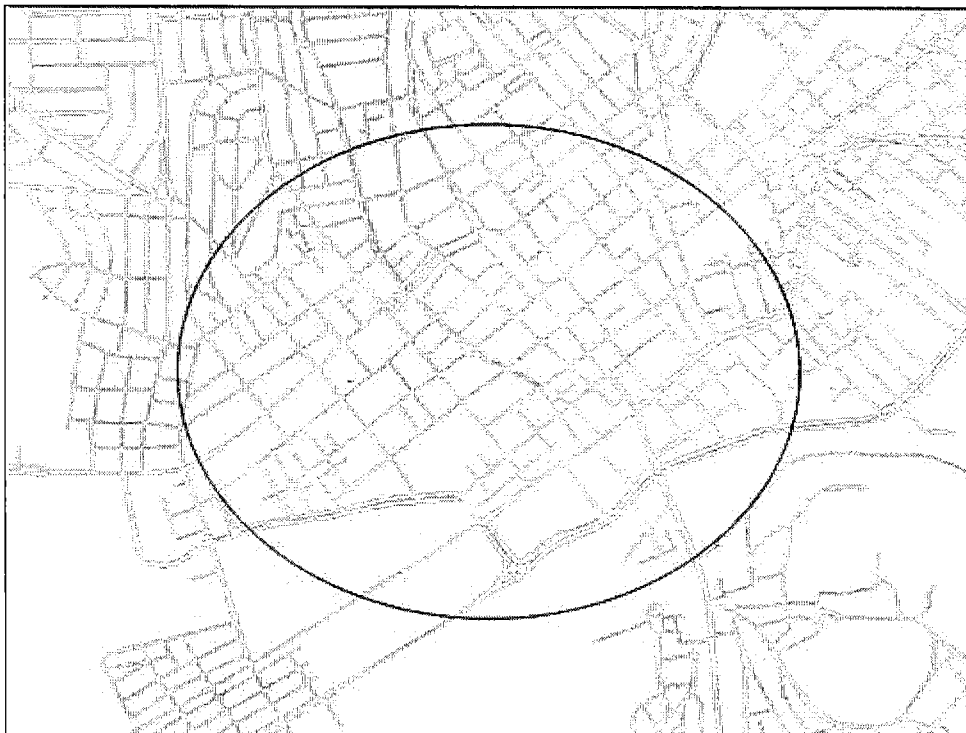
Conforme apresentado no Relatório Diagnóstico da Situação Atual de Pouso Alegre, a radialização das linhas implica que haja necessidade de implantação de um terminal na área central da cidade, permitindo que as trocas entre linhas venham a ser feitas em condições apropriadas de conforto e segurança.

A concepção do sistema, composto por um terminal de integração e um conjunto de linhas radiais, diametrais, distritais e circulares, de forma a articular a nova rede proposta para o município de Pouso Alegre, está fundamentada na integração físico-tarifária, via bilhetagem eletrônica, que irá permitir o atendimento racional às demandas existentes.

Este sistema consiste na implantação de um Terminal de Integração para realização dos transbordos em um ponto estratégico da área central de Pouso Alegre. Neste Terminal de Integração, o passageiro fará a conexão com todas as outras linhas do sistema que complementam o trajeto a outros bairros do município ou até mesmo a distritos de Pouso Alegre. O terminal permite a integração entre as diversas linhas, de forma adequada e confortável, formando uma rede integrada de transporte.

A localização precisa do terminal deverá ser estudada de acordo com a disponibilidade de terrenos existentes, apresentando-se neste estudo a região que o mesmo deverá localizar-se. Mas esta restrição quanto à localização detalhada do local, não invalida a concepção proposta: uma rede com linhas radiais e diametrais, que se articulam em um terminal de integração na região central da cidade, permitindo-se a integração física e temporal com conforto e segurança, e permitindo a distribuição dos passageiros pela área central da cidade, através de linhas circulares.

A imagem a seguir apresenta a sugestão da região para localização do terminal de integração no município.



Localização do Terminal de Integração

Este novo sistema operacional irá proporcionar diversas vantagens para os usuários do sistema de transporte coletivo de Pouso Alegre, como:

- geração de melhores condições de mobilidade, circulação e acessibilidade ocasionada pela implantação do sistema integrado;
- melhoria dos atendimentos atuais, sem custos adicionais, dispensando-se a criação de novas linhas com extensões elevadas, pois será permitida a integração física e tarifária no terminal.
- atendimento de forma direta entre eixos de transporte, evitando-se a necessidade de transbordo entre linhas, na área central do município para os eixos que serão contemplados com linhas diametrais.
- aumento na mobilidade geral do sistema, tendo em vista que os usuários poderão deslocar-se para qualquer outro destino, evitando-se que cada bairro da cidade esteja ligado a um destino diferente, acarretando em custos onerosos ao sistema.

Os esforços deverão ser concentrados no sentido de viabilizar a estrutura de integração, através da construção do terminal de integração, e da ampliação de opções de transporte para toda a população, podendo, inclusive, atrair novos usuários para o sistema, a partir das facilidades introduzidas.

Assim, as soluções propostas serão construídas de forma a facilitar a transição do atual sistema para aquele que oferece maior potencial de atratividade de demanda e maior velocidade de resposta às evoluções do tecido urbano e, conseqüentemente, às demandas geradas.

3.2 Rede Proposta

Propõe-se para o município a implantação de uma rede de transporte coletivo de qualidade, que terá como conceito básico um sistema integrado, formado pelos serviços radiais, diametrais, distritais e circulares e composto por um terminal de integração, além de utilizar um sistema de bilhetagem eletrônica.

A tabela apresentada a seguir mostra as linhas de transporte coletivo da rede atual, e, para cada uma delas as linhas correspondentes na rede proposta.

Rede de Transporte Coletivo Atual		Rede de Transporte Coletivo Proposta	
Nº	Nome das Linhas	Característica	Proposta
Nº	Nome das Linhas	Característica	Nº
			Cidade Jardim / São Cristóvão Via IF Sul de Minas e Fátima
			Morumbi / Fátima Via Jacobá
			Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima
204	Centro / Vergane	Radial	Mantida
205	Centro / Santo Expedito	Radial	Mantida
205.1	Centro / Árvore Grande	Radial	Mantida
206	Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek	Radial	Mantida
206.1	Centro / Shopping	Radial	Mantida
207	Centro / Belo Horizonte Via Fátima	Radial	Criar Diametral 203
209	Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão De Açúcar	Radial	Mantida
211	Centro / Eplanada Via Rodoviária	Radial	Mantida
212	Centro / Pântano	Distrital	Mantida
212.1	Centro / Pântano / Serrinha	Distrital	Mantida
213	Centro / Cidade Jardim	Radial	Criar Diametral 201
214	Centro / São João	Radial	Mantida
214.1	Centro / Jardim São João	Radial	Criar Diametral 203
215	Centro / Polivalente	Radial	Mantida
215.1	Centro / Jardim América	Radial	Mantida
220	Centro / IF Sul De Minas / São Cristóvão	Radial	Criar Diametral 201
221	Centro / Ribeirão	Radial	Mantida
221.1	Centro / Jardim Floresta	Radial	Mantida
221.2	Centro / Jardim Floresta (Ribeirão)	Radial	Mantida
226	Centro / Chaves Via Portal Do Ipiranga	Distrital	Mantida
			Estender até o bairro Fátima, criando Diametral 202
230	Centro / Morumbi	Radial	
236	Centro / Distrito / Jacobá / Morumbi	Radial	Mantida
271	Centro / Cervo	Distrital	Mantida
277	Centro / Brejal	Distrital	Mantida
278	Centro / Cruz Alta	Distrital	Mantida
283	Centro / Imbuia / Anhumas	Distrital	Mantida
287	Centro / Cantagalo	Distrital	Mantida
291	Centro / Itaim	Distrital	Mantida
201			
202			
203			
204			
205			
205.1			
206			
206.1			
209			
211			
212			
212.1			
214			
215			
215.1			
221			
221.1			
221.2			
226			
236			
271			
277			
278			
283			
287			
291			

Para a elaboração da rede de transporte coletivo, procurou-se atender tanto aos desejos de deslocamentos dos habitantes de Pouso Alegre, observados através da Pesquisa Origem/Destino realizada no município, quanto os deslocamentos observados nos gráficos das Linhas de Desejo.

O Projeto Básico também irá contemplar um Nível de Serviço compatível com o conforto que pretende-se oferecer aos usuários, definido-se quadros de horários e frotas adequadas à demanda futura de cada uma das linhas projetadas. Enfatiza-se que na pesquisa de opinião, os atributos conforto e lotação dos veículos encontram-se relacionados dentre aqueles de pior avaliação por parte dos usuários.

Para esta finalidade, o Projeto Básico irá carregar as matrizes de origem e destino na rede linhas projetadas, calculando-se a demanda a ser transportada por cada uma das linhas nas diversas faixas horárias do dia.

4. Detalhamento Operacional

4.1 Itinerários Propostos

As seguintes premissas foram consideradas na elaboração dos itinerários das linhas que compõem o sistema proposto:

- Escolher os itinerários, dentro do possível, segundo os caminhos naturais já existentes, evitando-se, desta forma, grandes modificações que venham a penalizar os passageiros.
- Racionalizar linhas já existentes, evitando que os itinerários dêem voltas desnecessárias que aumentam o tempo de viagem e a distância a ser percorrida.
- Atender com as linhas da área estudada todas as regiões urbanas e os distritos, oferecendo ao futuro passageiro possibilidades de acesso com caminhadas mínimas.
- Garantir o deslocamento entre bairros localizados em diferentes eixos do município, através da criação de linhas diametrais, que irão reduzir o número de transferências entre linhas na área central, gerando economia para o usuário (uma só tarifa), maior segurança (redução do fluxo de pedestres no centro da cidade) e maior conveniência (sem necessidade de transferência).

Estas premissas tornam-se relevantes no estudo e planejamento operacional do sistema, assegurando o pleno funcionamento do município, gerando ganhos reais para o usuário, não apenas em termos operacionais, mas também na composição dos custos do sistema.

Confiabilidade, Velocidade, Custos e Segurança são essenciais para um sistema de transporte coletivo por ônibus, pois a flexibilidade e evolução contínua das cidades, leva em conta que tais fatores tornam-se questões estratégicas que não podem ser desconsideradas dadas as possíveis conseqüências futuras.

4.2 Rede de Transporte Coletivo

A rede de transporte público está estruturada de forma a garantir mobilidade tanto na área central como também na realização de deslocamentos entre bairros localizados em diferentes eixos do município. Além disso, a rede também irá manter os ligação entre a sede e seus distritos.

A seguir está apresentado a figura da Rede de Transporte Coletivo.

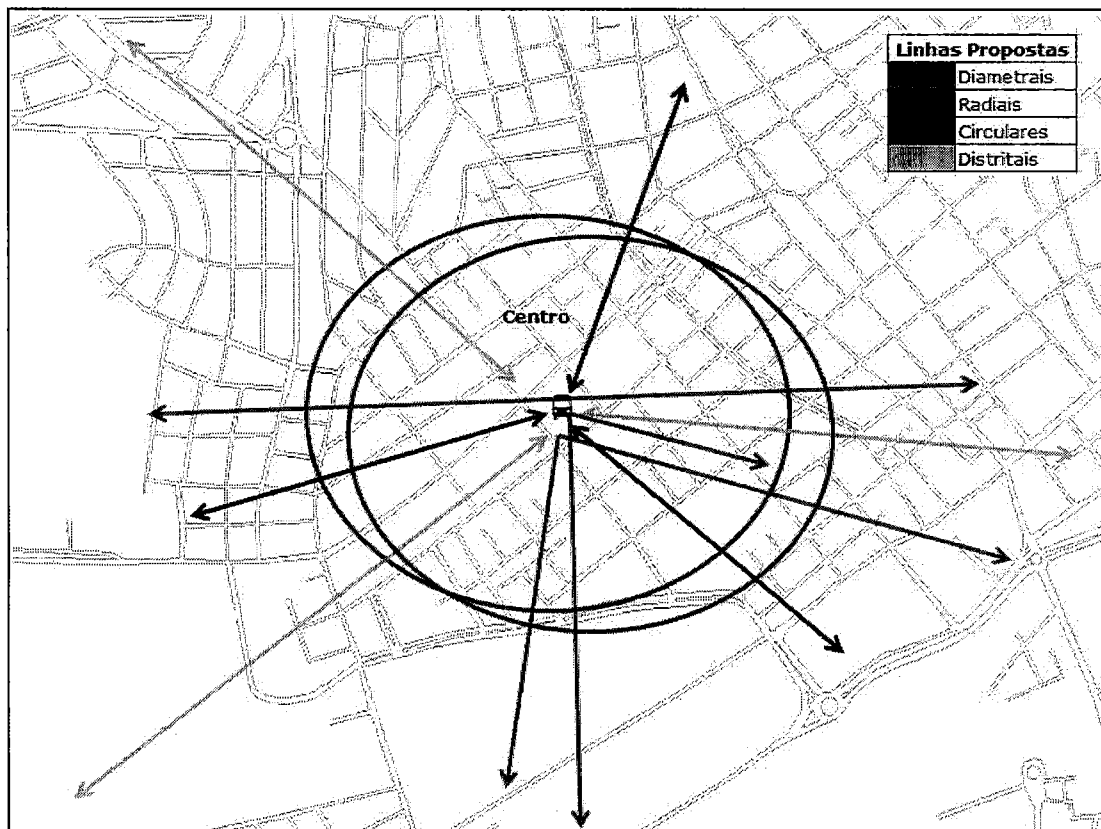


Rede de Transporte Coletivo de Pouso Alegre

4.3 Linhas Propostas

O sistema de transporte proposto será operado pelos tipos de serviços radial, diametral, circular e distrital. O primeiro caracteriza-se por realizar a ligação diretamente entre bairro e centro, atendendo à demanda que se desloca nessa própria região, e, o segundo por permitir a ligação entre dois bairros localizados em diferentes áreas do município. As linhas circulares serão responsáveis pela distribuição da demanda na área central, enquanto as linhas distritais garantirão acesso entre os distritos/localidades rurais e a sede do município.

A figura apresentada a seguir ilustra o modelo do sistema de transporte futuro proposto.



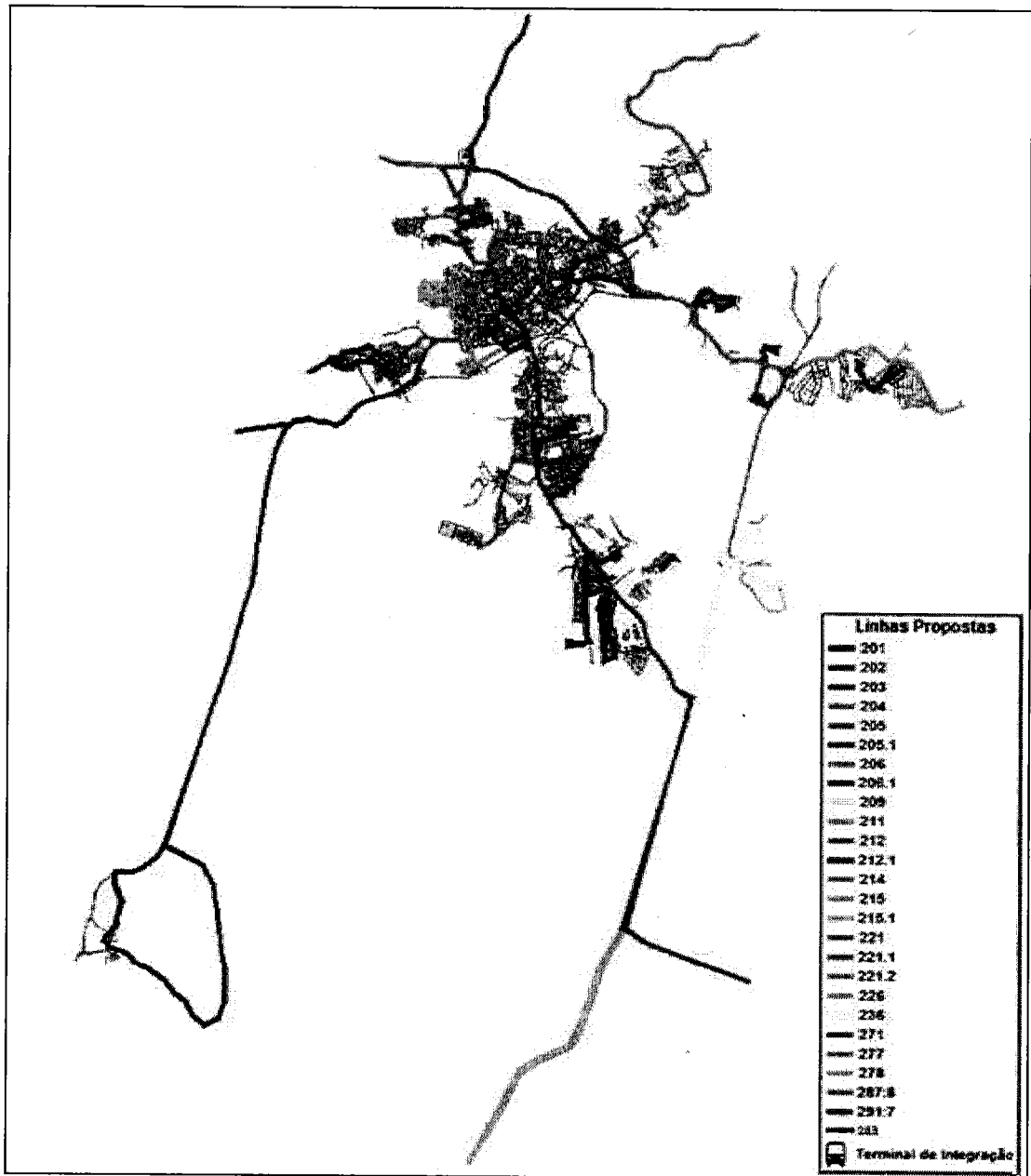
Modelo do Sistema de Transporte Coletivo Futuro Proposto

Dessa forma, a rede de transporte coletivo futura inclui 12 (onze) linhas radiais, 03 (três) linhas circulares, 03 (três) linhas diametrais e 08 (oito) linhas distritais.

O quadro a seguir apresenta o demonstrativo das linhas propostas, incluindo o número, o nome e o tipo de serviço de cada uma delas.

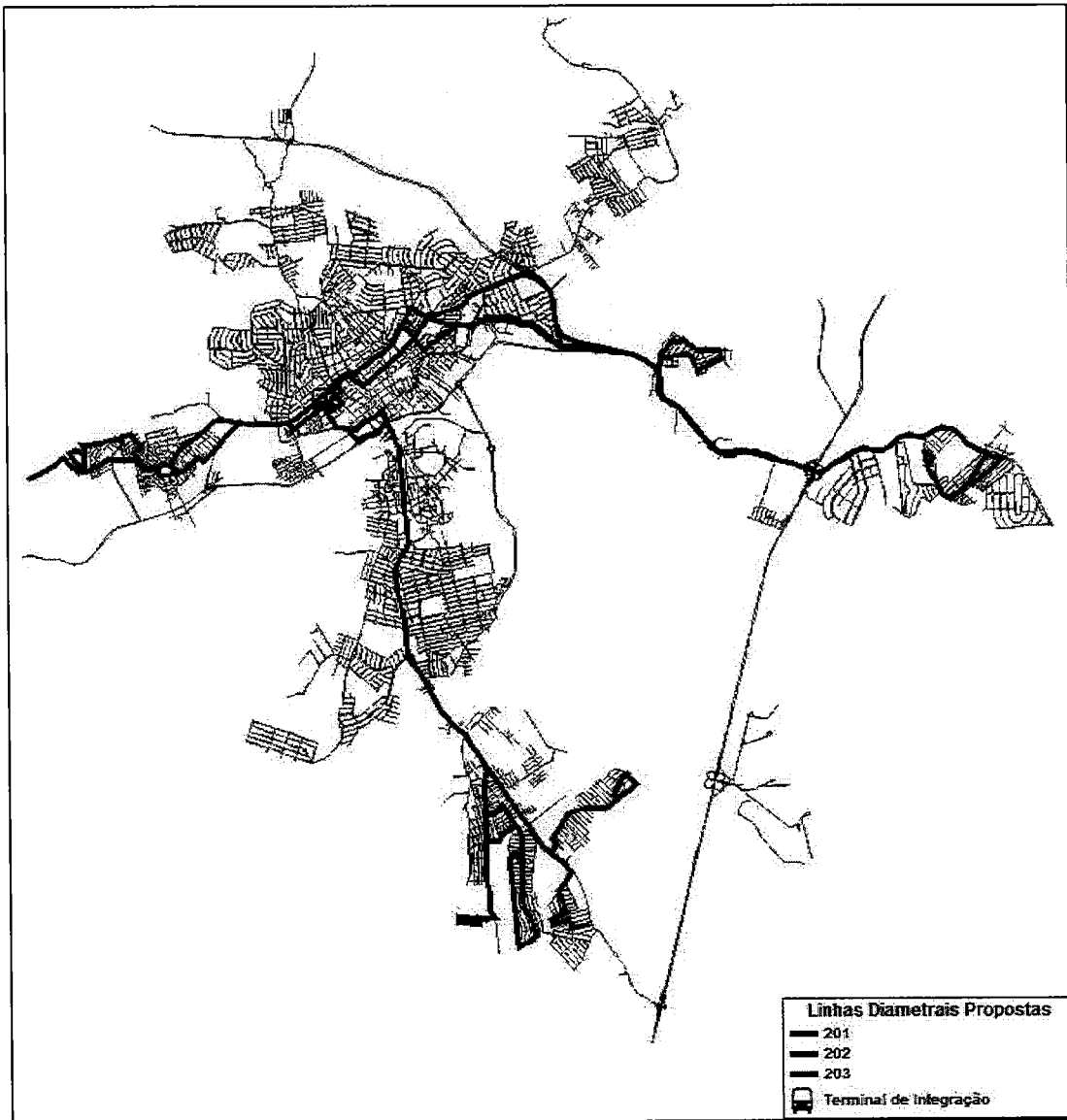
Linhas de Transporte Coletivo Propostas		
Nº	Nome das Linhas	Característica
201	Cidade Jardim / São Cristóvão Via UF Sul de Minas e Fátima	Diametral
202	Morumbi / Fátima Via Jatobá	Diametral
203	Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima	Diametral
204	Centro / Vergane	Radial
205	Centro / Santo Expedito	Radial
205.1	Centro / Árvore Grande	Radial
206	Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek	Radial
206.1	Centro / Shopping	Radial
209	Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão De Açúcar	Radial
211	Centro / Esplanada Via Rodoviária	Circular
212	Centro / Pântano	Distrital
212.1	Centro / Pântano / Serrinha	Distrital
214	Centro / São João	Radial
215	Centro / Polivalente	Circuclar
215.1	Centro / Jardim América	Circuclar
221	Centro / Ribeirão	Radial
221.1	Centro / Jardim Floresta	Radial
221.2	Centro / Jardim Floresta (Ribeirão)	Radial
226	Centro / Chaves Via Portal Do Ipiranga	Radial
236	Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi	Radial
271	Centro / Cervo	Distrital
277	Centro / Brejal	Distrital
278	Centro / Cruz Alta	Distrital
283	Centro/Imbuia/Anhumas	Distrital
287	Centro / Cantagalo	Distrital
291	Centro / Itaim	Distrital

A figura seguinte ilustra a conformação da rede de transporte coletivo, podendo-se visualizar a distribuição espacial das linhas do sistema proposto.

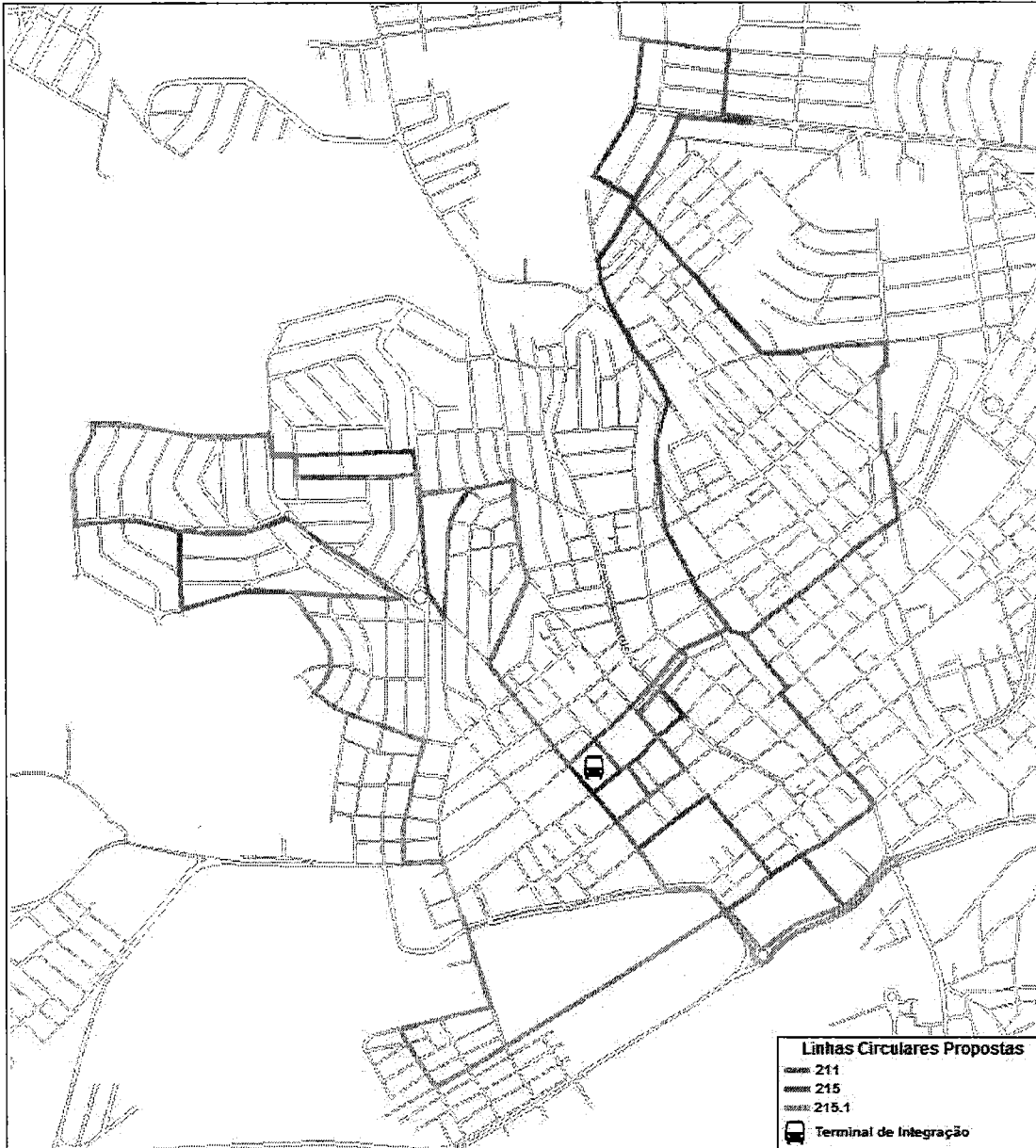


Linhas de Transporte Coletivo Propostas

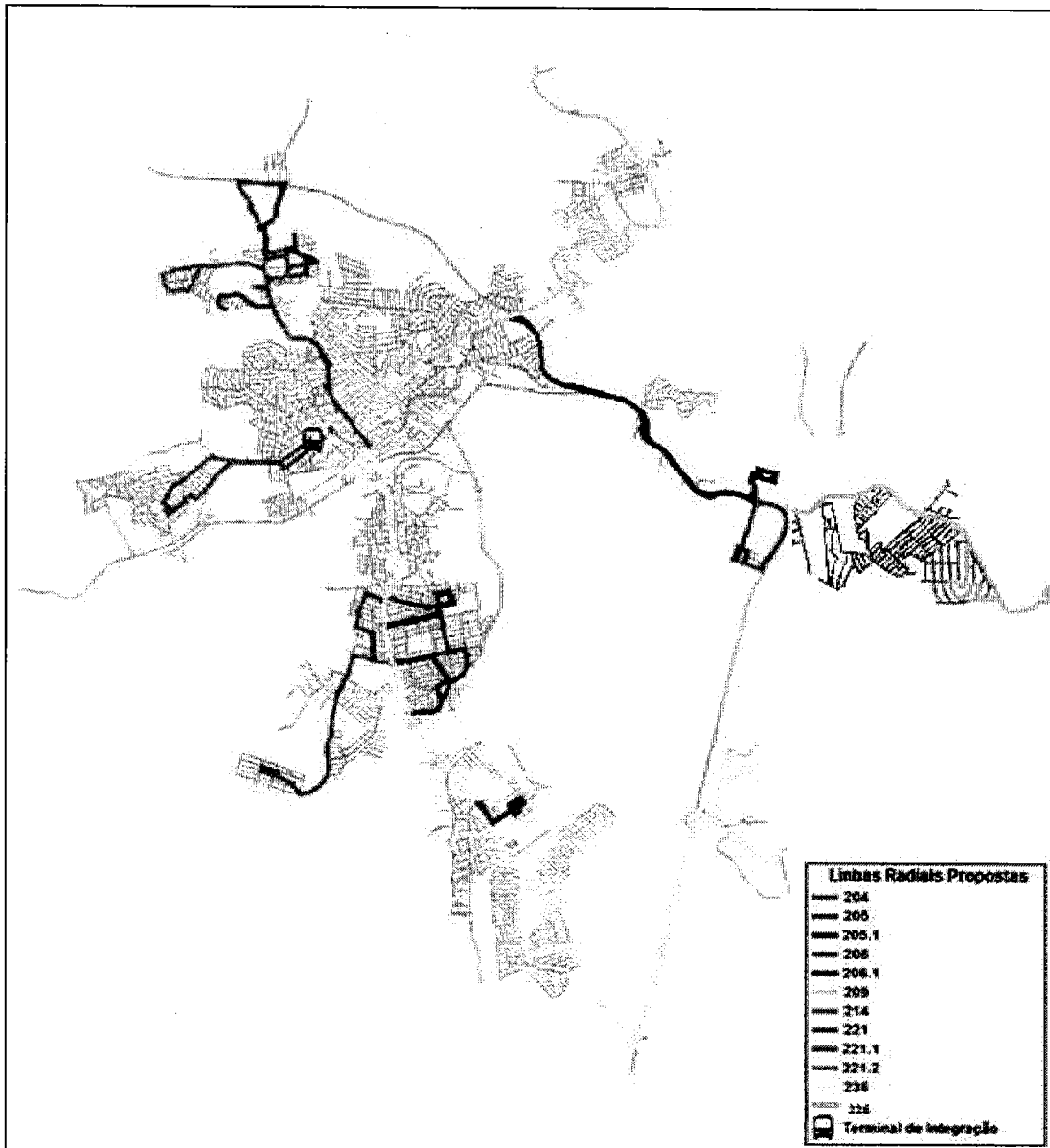
As figuras mostradas a seguir ilustram respectivamente, as linhas propostas diametrais, circulares, radiais e distritais.



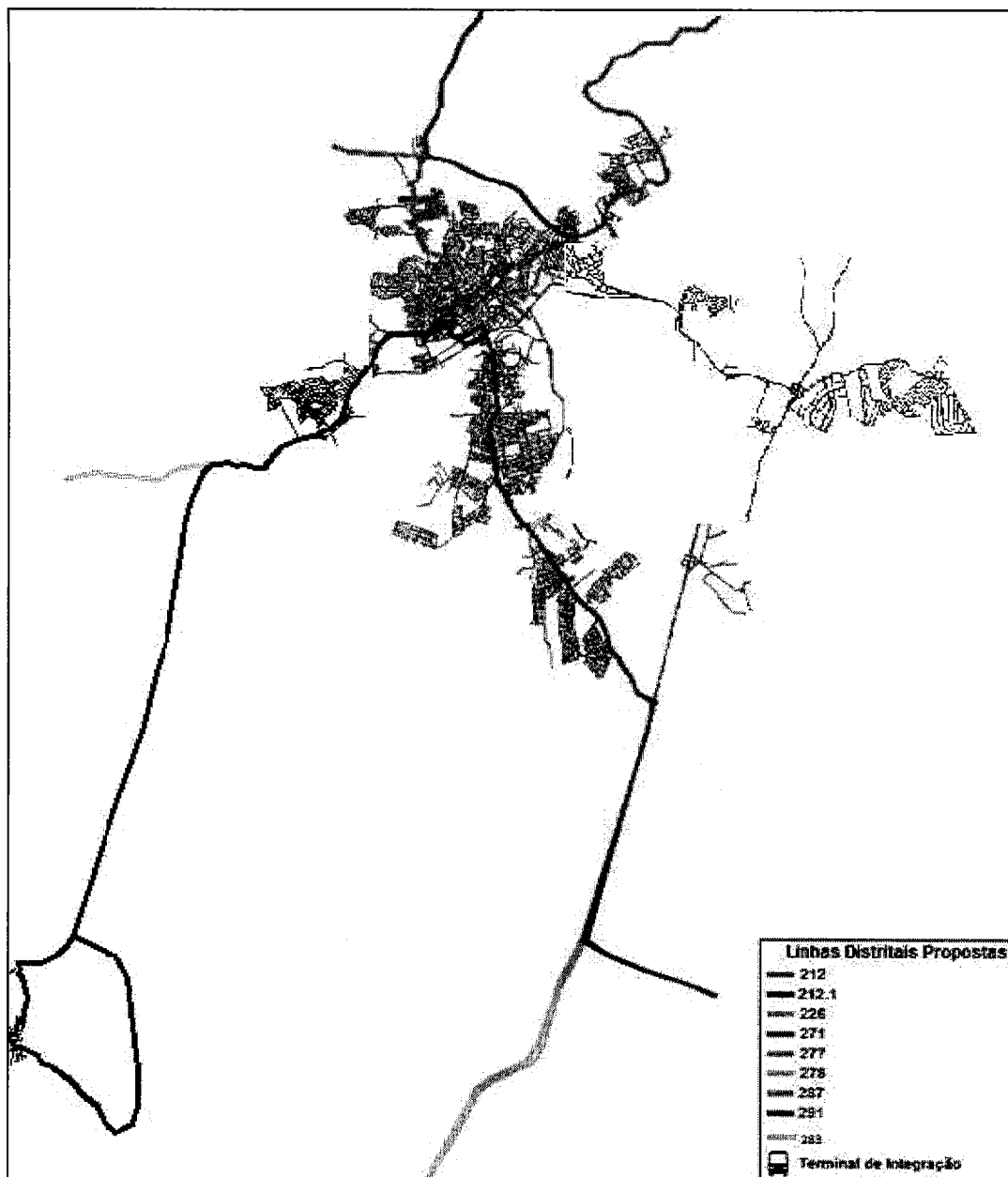
Linhas Diametrais Propostas



Linhas Circulares Proposta



Linhas Radiais Propostas



Linhas Distritais Propostas

As linhas diametrais criadas para a rede proposta foram:

- Linha 201 - Cidade Jardim / São Cristóvão Via UF Sul de Minas e Fátima: criada através da união das linhas radiais atuais 213 - Centro / Cidade Jardim e 220 - Centro / IF Sul de Minas / São Cristóvão.
- Linha 202 - Morumbi / Fátima Via Jatobá: criada através da extensão da atual linha radial 230 - Centro / Morumbi até o bairro de Fátima.

- Linha 203 - Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima: criada através da união das linhas radiais atuais 207 - Centro / Belo Horizonte Via Fátima e 214.1 - Centro / Jardim São João.

A seguir são feitas algumas considerações em relação aos itinerários da rede de transporte coletivo proposta para o município de Pouso Alegre.

Nas linhas diametrais propostas 201 - Cidade Jardim / São Cristóvão Via IF Sul de Minas e Fátima, 202 - Morumbi / Fátima Via Jatobá e 203 - Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima foram mantidos os atendimentos realizados pelas atuais linhas radiais de cada região.

O bairro de Fátima foi incluído nos três itinerários sendo:

- na linha 201 foi mantido o trajeto pela Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte (como é feito atualmente pela linha radial 213 - Centro / Cidade Jardim);
- na linha 202 a rota radial atual foi estendida do Centro até o bairro Fátima, passando pela Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Avenida Prefeito Tuany Toledo, BR-459, Av. Beata Paula, Av. Coronel Brito Filho (contornando o bairro de Fátima) e;
- na 203 foi mantido o caminho realizado atualmente pela linha radial 207 - Centro / Belo Horizonte Via Fátima, através da Avenida Coronel Brito Filho, Rua Antônio Lemes da Silva, BR-381 (na ida) e pela BR-381, Avenida Beata Paula, Avenida Coronel Brito Filho (na volta).

Os itinerários das linhas radiais e distritais não sofrerão alterações no primeiro momento, sendo mantidos na rede proposta os desejos de deslocamentos observados no Estudo do Sistema de Transporte Coletivo Municipal. Posteriormente, quando da construção do terminal, os itinerários das linhas que circulam pela área central do município deverão ser adequados para integrarem no referido equipamento urbano.

A descrição dos itinerários de todas as linhas propostas se encontram no anexo 01.

5. Dimensionamento dos Serviços

Neste item será apresentada a metodologia de cálculo do dimensionamento dos serviços propostos.

Para este dimensionamento, é necessário utilizar-se dos dados de demanda obtidos através das pesquisas realizadas nas linhas de transporte do município, apresentados no relatório "Diagnóstico da Situação Atual de Pouso Alegre".

A seguir será apresentado, de forma detalhada, o dimensionamento das linhas propostas, a partir da alocação dos desejos de deslocamento dos passageiros, fornecidos pelas matrizes OD.

A rede de transporte coletivo proposta foi elaborada visando atender de forma adequada aos desejos de deslocamento evidenciados nas pesquisas realizadas, de forma a eliminar os problemas identificados no diagnóstico da rede atual e manter os aspectos positivos da mesma.

5.1 Determinação das Rotas

Primeiramente, é necessário determinar as rotas para cada par de O/D a ser carregado nas linhas da rede proposta, ou seja, os trajetos que os passageiros devem percorrer para realizar seus deslocamentos. Este processo é fundamental para o cálculo da demanda por linha.

Para tanto, foi utilizada a rede de transporte coletivo proposta para o município, conforme apresentado nos itens 4.2 e 4.3 deste documento.

A rede de transporte coletivo, elaborada a partir dos itinerários das linhas propostas, está identificada por links (segmentos de itinerários comuns) e nós (interligação entre os links). Esta rede representa todas as vias urbanas e rurais, por onde deverão trafegar as linhas de transporte propostas. Desta forma, os itinerários podem ser identificados pela seqüência de links e/ou nós.

O conceito de rota em uma rede de transporte coletivo não corresponde ao conceito clássico de rota definido para redes de transporte particular ou privado. Os ônibus trafegam pela rede seguindo percursos pré-estabelecidos. Portanto, os usuários do transporte coletivo escolhem seus caminhos em função das linhas que utilizam e das paradas onde embarcam e desembarcam, para continuar a pé ou fazer um transbordo. Uma rota de transporte coletivo é então definida por uma linha ou combinação de linhas, com os respectivos pontos de embarque e desembarque.

A modelagem do comportamento dos usuários do transporte coletivo na hora de fazer a escolha da rota, quando existem linhas comuns, não é uma tarefa que pode pretender ser exata, pois na decisão de cada usuário intervêm aspectos pessoais que dificilmente podem ser modelados matematicamente. Mas, considerando um comportamento racional e similar em todos os usuários, pode-se supor que o objetivo deles é minimizar o custo generalizado associado à viagem, o que inclui tempo de espera, valor monetário da passagem, tempo de deslocamento em veículo, tempo de caminhada, etc.

Desta forma, para definição das linhas propostas a serem utilizadas para realização dos deslocamentos de cada par O/D das matrizes, priorizou-se as linhas com extensões mais baixas, quando possível.

Para isso, identificou-se em qual zona cada um dos nós integrantes das redes de transporte propostas está localizado, permitindo assim, que os itinerários das linhas fossem identificados pelos nós das redes de tráfego por sentido de deslocamento dos links, a partir dos quais realizou-se o carregamento do sistema.

Sobrepondo-se as zonas de tráfego municipais, sobre a rede de tráfego numerada, determinou-se os caminhos mínimos a serem percorridos nos deslocamentos entre cada par de zonas de tráfego, e as linhas que podem atender a esses deslocamentos.

Conforme dito anteriormente, cada deslocamento apresentado na Matriz OD foi alocado na rede proposta, com a indicação dos nós iniciais e finais do deslocamento e a(s) linha(s) para realização do mesmo, constituindo-se assim um cadastro de rotas para o sistema proposto.

Vale ressaltar que os "nós" não representam os pontos de embarque e desembarque de cada linha, mas sim locais de convergência dos deslocamentos originados e/ou destinados em cada zona de tráfego.

Os cadastros de rotas elaborados, para a rede proposta, pode ser verificado no Anexo 02.

5.2 Carregamento da Rede Proposta

O carregamento da rede é o processo através do qual, os fluxos de passageiros presentes na matriz Origem/Destino são alocados às diversas linhas que integram o sistema de transporte proposto.

Utilizando-se o cadastro de rotas do sistema proposto, alocou-se os deslocamentos das matrizes O/D, por faixa horária, na rede proposta, obtendo-se assim a demanda por faixa horária de cada linha.

A tabela seguinte apresenta os totais de deslocamentos agrupados nas matrizes por faixa (pico e Entre-Pico).

Períodos	Faixas Horárias	Deslocamentos
Pico da Manhã	06:00 – 07:59	4.164
Pico do Almoço	11:00 – 12:59	3.390
Pico da Tarde	17:00 – 18:59	3.439
Entre-Pico	04:00 – 05:59	834
	08:00 – 10:59	4.096
	13:00 – 16:59	5.165
	19:00 – 00:59	2.859
Total		23.947

Após o carregamento da demanda das matrizes O/D nas linhas da rede proposta, obteve-se, além da demanda por linha e o Passageiro no Trecho mais Carregado (PTC) por faixa horária de cada linha do sistema proposto.

O Fator de Rotatividade ou Índice de Renovação representa a razão entre o total de passageiros transportados na linha e o número de passageiros no trecho mais carregado. Para o cálculo do seu valor, foram utilizadas as faixas horárias estabelecidos pelas Matrizes OD e as projeções de demanda de cada uma das linhas da rede propostas por período do dia.

As tabelas apresentadas a seguir indicam a demanda, o PTC e os Fatores de Rotatividade (F.R) por faixa horária.

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
201	0400-0559	97	34	2,853
201	0600-0759	660	325	2,031
201	0800-1059	586	248	2,363
201	1100-1259	569	251	2,267
201	1300-1659	891	360	2,475
201	1700-1859	438	207	2,116
201	1900-0059	530	214	2,477
202	0400-0559	85	46	1,848
202	0600-0759	665	273	2,436
202	0800-1059	545	281	1,940
202	1100-1259	489	255	1,918
202	1300-1659	737	304	2,424
202	1700-1859	527	202	2,609
202	1900-0059	475	202	2,351
203	0400-0559	137	112	1,223
203	0600-0759	506	233	2,172
203	0800-1059	856	401	2,135
203	1100-1259	494	205	2,410
203	1300-1659	697	286	2,437
203	1700-1859	455	259	1,757
203	1900-0059	450	292	1,541
204	0400-0559	38	29	1,310
204	0600-0759	87	42	2,071
204	0800-1059	119	56	2,125
204	1100-1259	59	26	2,269
204	1300-1659	108	63	1,714
204	1700-1859	97	49	1,980
204	1900-0059	64	30	2,133
205	0400-0559	29	19	1,526

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
215	0400-0559	16	13	1,231
215	0600-0759	44	26	1,692
215	0800-1059	41	22	1,864
215	1100-1259	35	26	1,346
215	1300-1659	86	37	2,324
215	1700-1859	67	27	2,481
215	1900-0059	41	19	2,158
215,1	0400-0559	57	47	1,213
215,1	0600-0759	119	78	1,526
215,1	0800-1059	90	60	1,500
215,1	1100-1259	48	45	1,067
215,1	1300-1659	127	108	1,176
215,1	1700-1859	88	43	2,047
215,1	1900-0059	51	32	1,594
221	0400-0559	15	13	1,154
221	0600-0759	185	101	1,832
221	0800-1059	149	68	2,191
221	1100-1259	189	62	3,048
221	1300-1659	321	137	2,343
221	1700-1859	163	67	2,433
221	1900-0059	110	40	2,750
221,1	0400-0559	7	6	1,167
221,1	0600-0759	63	35	1,800
221,1	0800-1059	77	40	1,925
221,1	1100-1259	78	60	1,300
221,1	1300-1659	108	83	1,301
221,1	1700-1859	60	56	1,071
221,1	1900-0059	51	43	1,186
221,2	0400-0559	5	5	1,000

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
205	0600-0759	198	105	1,886
205	0800-1059	180	64	2,813
205	1100-1259	246	141	1,745
205	1300-1659	228	117	1,949
205	1700-1859	99	44	2,250
205	1900-0059	112	67	1,672
205,1	0400-0559	30	30	1,000
205,1	0600-0759	144	115	1,252
205,1	0800-1059	166	129	1,287
205,1	1100-1259	109	60	1,817
205,1	1300-1659	135	90	1,500
205,1	1700-1859	127	98	1,296
205,1	1900-0059	100	73	1,370
206	0400-0559	12	7	1,714
206	0600-0759	72	56	1,286
206	0800-1059	89	62	1,435
206	1100-1259	28	19	1,474
206	1300-1659	128	74	1,730
206	1700-1859	68	43	1,581
206	1900-0059	31	17	1,824
206,1	0400-0559	4	4	1,000
206,1	0600-0759	33	33	1,000
206,1	0800-1059	33	33	1,000
206,1	1100-1259	38	38	1,000
206,1	1300-1659	63	63	1,000
206,1	1700-1859	62	62	1,000
206,1	1900-0059	36	36	1,000
209	0400-0559	81	55	1,473
209	0600-0759	301	211	1,427
209	0800-1059	223	140	1,593
209	1100-1259	179	78	2,295
209	1300-1659	465	259	1,795
209	1700-1859	296	161	1,839
209	1900-0059	140	61	2,295
211	0400-0559	14	5	2,800
211	0600-0759	97	43	2,256
211	0800-1059	55	28	1,964
211	1100-1259	70	36	1,944
211	1300-1659	112	57	1,965
211	1700-1859	68	41	1,659
211	1900-0059	56	26	2,154
212	0400-0559	66	34	1,941
212	0600-0759	224	121	1,851

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
221,2	0600-0759	96	51	1,882
221,2	0800-1059	92	50	1,840
221,2	1100-1259	65	38	1,711
221,2	1300-1659	133	93	1,430
221,2	1700-1859	89	54	1,648
221,2	1900-0059	46	25	1,840
226	0400-0559	90	56	1,607
226	0600-0759	290	186	1,559
226	0800-1059	186	113	1,646
226	1100-1259	138	76	1,816
226	1300-1659	296	154	1,922
226	1700-1859	242	176	1,375
226	1900-0059	186	87	2,138
236	0400-0559	29	29	1,000
236	0600-0759	181	113	1,602
236	0800-1059	175	105	1,667
236	1100-1259	169	85	1,988
236	1300-1659	197	91	2,165
236	1700-1859	254	116	2,190
236	1900-0059	180	92	1,957
271	0600-0759	89	67	1,328
271	0800-1059	34	21	1,619
271	1100-1259	28	17	1,647
271	1300-1659	109	68	1,603
271	1700-1859	79	52	1,519
271	1900-0059	24	24	1,000
277	0400-0559	37	33	1,121
277	0600-0759	62	27	2,296
277	0800-1059	4	4	1,000
277	1100-1259	32	17	1,882
277	1300-1659	33	21	1,571
277	1700-1859	60	38	1,579
277	1900-0059	29	17	1,706
278	0400-0559	3	3	1,000
278	0600-0759	117	53	2,208
278	0800-1059	104	58	1,793
278	1100-1259	65	50	1,300
278	1300-1659	75	50	1,500
278	1700-1859	82	75	1,093
278	1900-0059	40	33	1,212
283	0400-0559	23	23	1,000
283	1100-1259	27	14	1,929
283	1700-1859	74	65	1,138

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
212	0800-1059	274	221	1,240
212	1100-1259	216	106	2,038
212	1300-1659	334	237	1,409
212	1700-1859	161	108	1,491
212	1900-0059	131	92	1,424
212,1	0400-0559	20	15	1,333
212,1	0600-0759	66	35	1,886
212,1	0800-1059	69	50	1,380
212,1	1100-1259	69	36	1,917
212,1	1300-1659	85	56	1,518
212,1	1700-1859	37	27	1,370
212,1	1900-0059	22	19	1,158
214	0400-0559	11	11	1,000
214	0600-0759	125	109	1,147
214	0800-1059	119	89	1,337
214	1100-1259	51	39	1,308
214	1300-1659	91	46	1,978
214	1700-1859	151	104	1,452
214	1900-0059	85	53	1,604

Linha	Faixa	Demanda	PTC	FR
283	1900-0059	3	3	1,000
287	0600-0759	9	9	1,000
287	0800-1059	5	5	1,000
287	1100-1259	29	17	1,706
287	1300-1659	19	19	1,000
287	1700-1859	18	11	1,636
287	1900-0059	6	3	2,000
291	0400-0559	1	1	1,000
291	0600-0759	158	93	1,699
291	0800-1059	105	87	1,207
291	1100-1259	58	34	1,706
291	1300-1659	100	59	1,695
291	1700-1859	46	32	1,438
291	1900-0059	84	44	1,909

5.3 Níveis de Serviço Considerados

Para que se possa dimensionar o número de viagens necessárias para cada linha de transporte e, conseqüentemente, o número de veículos a serem utilizados em sua operação, é necessário definir-se alguns níveis de serviço a serem adotados.

Os atributos utilizados para a definição do nível de serviço a ser oferecido foram o conforto e a acessibilidade temporal. Os indicadores adotados para mensurar estes atributos foram a ocupação de projeto e o intervalo máximo admitido entre viagens (headway máximo). Para o cálculo dos quadros de horários, além dos níveis de serviço, devem ser utilizados nos cálculos os dados relativos à demanda, fator de rotatividade, tempo de viagem e a gratuidade das linhas do sistema.

Os níveis de serviço considerados para cada uma das linhas da rede de transporte proposta são:

- Faixas Horárias

Carregou-se a rede proposta nos períodos identificados como pico e entre-pico, conforme apresentado no Diagnóstico do Sistema. Os períodos considerados como pico são os seguintes:

Pico da Manhã ⇒ 06:00 às 07:59 horas

Pico do Almoço ⇒ 11:00 às 12:59 horas

Pico da Tarde ⇒ 17:00 às 18:59 horas

Para isto, utilizaram-se os dados obtidos na Pesquisa Origem/Destino, onde foram identificados os percursos a serem realizados pelos usuários no novo sistema.

Desta forma, foram carregados na nova rede todos os deslocamentos a serem realizados no sistema de transporte coletivo proposto no decorrer de todo o dia.

Este carregamento possibilitou uma análise geral do sistema proposto, o que facilitou o seu dimensionamento. A matriz origem/destino por Zonas de Tráfego (24 horas e os horários de pico) são apresentadas nos Anexos 03 e 04, respectivamente.

- Headway Máximo:

O headway máximo estabelece o intervalo máximo entre as viagens realizadas por cada uma das linhas do sistema de transporte coletivo do município.

O headway máximo permitido para as linhas regulares está apresentado na tabela a seguir.

Nº	Linhas Propostas	Headway máximo	Passageiros em pé por m ²		Faixa Horária de início das viagens	Faixa Horária final das viagens
			Pico	Entre-Pico		
201	Cidade Jardim / São Cristóvão Via IF Sul de Minas e Fátima	60	6,0	2,0	05:00	23:00
202	Morumbi / Fátima Via Jatobá	60	6,0	2,0	04:00	00:00
203	Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima	60	6,0	2,0	05:00	23:00
204	Centro / Vergane	120	6,0	2,0	05:00	23:00
205	Centro / Santo Expedito	120	6,0	2,0	05:00	22:00
205.1	Centro / Árvore Grande	120	6,0	2,0	06:00	23:00
209	Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão De Açúcar	60	6,0	2,0	05:00	23:00
211	Centro / Esplanada Via Rodoviária	120	4,0	2,0	07:00	22:00
212	Centro / Pântano	60	6,0	2,0	05:00	23:00
214	Centro / São João	60	6,0	2,0	07:00	22:00
215	Centro / Polivalente	120	4,0	2,0	06:00	23:00
215.1	Centro / Jardim América	120	6,0	2,0	05:00	23:00
221	Centro / Ribeirão	60	6,0	2,0	05:00	22:00
226	Centro / Chaves Via Portal Do Ipiranga	60	6,0	2,0	05:00	23:00
236	Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi	60	6,0	2,0	06:00	21:00

A tabela a seguir apresenta o número mínimo de viagens estabelecido para as linhas especiais.

Nº	Linhas Propostas	Nº mínimo de viagens	Passageiros em pé por m ²		Faixa Horária de início das viagens	Faixa Horária final das viagens
			Pico	Entre-Pico		
212.1	Centro / Pântano / Serrinha	6	6,0	2,0	06:00	21:00
271	Centro / Cervo	8	6,0	2,0	06:00	23:00
277	Centro / Brejal	3	6,0	2,0	05:00	17:00
278	Centro / Cruz Alta	7	6,0	2,0	06:00	22:00
283	Centro/Ibuia/Anhumas	3	6,0	2,0	05:00	17:00
287	Centro / Cantagalo	3	6,0	2,0	06:00	17:00
291	Centro / Itaim	4	6,0	2,0	06:00	18:00
206	Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek	7	6,0	2,0	06:00	23:00
206.1	Centro / Shopping	6	6,0	2,0	07:00	22:00
221.1	Centro / Jardim Floresta	9	6,0	2,0	06:00	22:00
221.2	Centro / Jardim Floresta (Ribeirão)	8	6,0	2,0	06:00	23:00

- Taxa de Ocupação:

A taxa de ocupação é o número de passageiros por metro quadrado que se admite viajar em pé na área útil do veículo, sendo variável ao longo dos períodos de operação de uma linha. Para os objetivos deste estudo os valores máximos são:

Tipo de Veículo	Taxa de Ocupação Máxima	Pico	Entre - Pico
Básico	Passageiros em pé por m ²	6,0	2,0
Miniônibus		4,0	2,0

- Capacidade de Projeto:

A capacidade de projeto a ser considerada corresponde ao número de passageiros sentados mais os passageiros em pé admissíveis dentro de um veículo em um mesmo instante. Para efeito do dimensionamento, considerando-se a área disponível para passageiros em pé dentro dos veículos, foram utilizadas as capacidades apresentadas na tabela a seguir:

Tipo de Veículo	Ocupação	
	Pico	Entre-Pico
Básico	74	50
Miniônibus	42	31

- Tempo de Viagem:

O último item necessário para efeito do dimensionamento das viagens refere-se aos tempos de percurso. Esses tempos foram obtidos utilizando-se a velocidade média praticada atualmente nas linhas que operam nas mesmas regiões.

A partir das extensões das linhas do sistema proposto, obtidas através dos itinerários e mapas do município de Pouso Alegre, e com as velocidades de

projeto estimadas, baseadas nas praticadas atualmente, foi possível dimensionar o tempo de viagem para cada linha.

A tabela seguinte mostra para cada linha do sistema proposto, sua extensão, velocidade estimada e tempo de viagem para uma viagem completa (ida + volta).

Linhas de Transporte Coletivo Propostas			Extensão (Km)	Velocidade Média (Km/h)	Tempo de Viagem (min)
Nº	Nome das Linhas	Característica			
201	Cidade Jardim / São Cristóvão Via IF Sul de Minas e Fátima	Diametral	50,9	17,0	180
202	Morumbi / Fátima Via Jatobá	Diametral	37,6	18,0	125
203	Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima	Diametral	33,2	21,1	94
204	Centro / Vergane	Radial	21,6	14,4	90
205	Centro / Santo Expedito	Radial	21,9	14,0	94
205.1	Centro / Árvore Grande	Radial	25,0	12,8	117
206	Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek	Radial	23,4	15,3	92
206.1	Centro / Shopping	Radial	22,8	12,2	112
209	Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão De Açúcar	Radial	20,6	14,7	84
211	Centro / Esplanada Via Rodoviária	Circular	10,2	12,2	50
212	Centro / Pântano	Distrital	38,9	17,2	136
212.1	Centro / Pântano / Serrinha	Distrital	42,9	17,2	150
214	Centro / São João	Radial	8,5	17,0	30
215	Centro / Polivalente	Circular	11,4	14,0	49
215.1	Centro / Jardim América	Circular	11,7	13,0	54
221	Centro / Ribeirão	Radial	15,0	15,0	60
221.1	Centro / Jardim Floresta	Radial	17,4	14,3	73
221.2	Centro / Jardim Floresta (Ribeirão)	Radial	14,9	13,3	67
226	Centro / Chaves Via Portal Do Ipiranga	Distrital	29,1	17,1	102
236	Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi	Radial	49,5	22,3	133
271	Centro / Cervo	Distrital	28,6	17,0	101
277	Centro / Brejal	Distrital	31,0	17,2	108
278	Centro / Cruz Alta	Distrital	45,4	17,2	158
283	Centro / Imbuia / Anhumas	Distrital	16,3	16,3	60
287	Centro / Cantagalo	Distrital	23,1	17,1	81
291	Centro / Itaim	Distrital	41,6	18,0	139

5.4 Dimensionamento do Número de Viagens

Para o cálculo do número de viagens necessárias para cada uma das linhas, utilizou-se um método computacional, cujo processamento obedece às seguintes etapas:

- cadastro das linhas com seus itinerários por nós;
- cadastro dos parâmetros das linhas, por faixa horária (demanda, PTC, índice de renovação);
- cálculo das viagens de acordo com os níveis de serviço considerados, de forma que cada viagem tenha a ocupação de projeto em seu trecho mais carregado. No caso do intervalo calculado para essa ocupação resultar em um valor superior ao máximo estabelecido, adotar-se-á o headway máximo fixado para aquela faixa horária.

5.4.1 Quadros de Horários

Após o dimensionamento das viagens, foi realizado o dimensionamento dos quadros de horários para cada uma das linhas da rede proposta.

O anexo 05 apresenta esses quadros de horários.

6. RESULTADOS OBTIDOS

Neste item serão apresentados os resultados obtidos após o carregamento da rede e do dimensionamento de viagens e frota, conforme descrito no item anterior.

A seguir, apresenta-se os dados operacionais para a rede proposta: nº de viagens, frota necessária e produção quilométrica, bem como os dados de demanda previstos para cada uma das linhas propostas.

Rede Proposta							
Nº	Nome	Demanda	Tipo de Veículo	Frota	Extensão (Km)	Nº de Viagens (DV)	Produção Quilométrica (DQ)
201	Cidade Jardim / São Cristóvão Via UF Sul de Minas e Fátima	3.771	Básico	7	50,9	37	1883,3
202	Morumbi / Fátima Via Jatobá	3.523	Básico	5	37,6	38	1428,8
203	Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima	3.595	Básico	5	33,2	37	1228,4
204	Centro / Vergane	572	Básico	1	21,6	11	237,6
205	Centro / Santo Expedito	1.092	Básico	2	21,9	14	306,6
205.1	Centro / Árvore Grande	811	Básico	2	25,0	14	350
206	Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek	428	Básico	1	23,4	7	163,8
206.1	Centro / Shopping	269	Básico	1	22,8	7	159,6
209	Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão De Açúcar	1.685	Básico	2	20,6	25	515
211	Centro / Esplanada Via Rodoviária	472	Miniônibus	1	10,2	11	112,2
212	Centro / Pântano	1.406	Básico	4	38,9	25	972,5
212.1	Centro / Pântano / Serrinha	368	Básico	2	42,9	7	300,3
214	Centro / São João	633	Básico	1	8,5	21	178,5
215	Centro / Polivalente	330	Miniônibus	1	11,4	11	125,4
215.1	Centro / Jardim América	580	Básico	1	11,7	13	152,1
221	Centro / Ribeirão	1.132	Básico	1	15,0	18	270
221.1	Centro / Jardim Floresta	444	Básico	1	17,4	10	174
221.2	Centro / Jardim Floresta (Ribeirão)	526	Básico	1	14,9	8	119,2
226	Centro / Chaves Via Portal Do Ipiranga	1.428	Básico	3	29,1	24	697,44
236	Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi	1.185	Básico	3	49,5	21	1039,5
271	Centro / Cervo	363	Básico	2	28,6	8	228,8
277	Centro / Brejal	257	Básico	1	31,0	4	124
278	Centro / Cruz Alta	486	Básico	2	45,4	7	317,8
283	Centro / Imbuia / Anhumas	127	Básico	1	16,3	3	48,9
287	Centro / Cantagalo	86	Básico	1	23,1	3	69,3
291	Centro / Itaim	552	Básico	2	41,6	6	249,6
Total		26.121	-	54	-	390	11.453

A tabela seguinte apresenta um resumo dos dados obtidos, agrupados por tipo de serviço:

Dados de um dia útil típico				
Tipo de Serviço	Demanda	Frota	Nº de Viagens	Produção Quilométrica
Radial	8.777	16	156	3.513,80
Diametral	10.889	17	112	4.540,50
Distrital	5.073	18	87	3.008,64
Circular	1.382	3	35	389,7
Total	26.121	54	390	11.453

Vale ressaltar que os veículos apresentados nas tabelas anteriores, referem-se apenas à quantidade necessária para operação das linhas propostas, sem incluir nestes, o percentual de frota reserva.

7 ANÁLISE COMPARATIVA: REDE ATUAL X REDE PROPOSTA

A partir dos dados obtidos, elaborou-se o quadro resumo apresentado a seguir, com os principais parâmetros avaliados na situação atual e na situação proposta para a rede de transporte sugerida.

Parâmetros Avaliados	Situação Atual	Situação Proposta
Produção Quilométrica / Dia Útil	11.852	11.453
Frota Necessária - Básico	53	52
Frota Necessária - Miniônibus	0	2
Frota Necessária - Total	53	54
Viagens Realizadas Completas / Dia Útil	491	390
Passageiros Transportados / Dia Útil	27.009	26.121
Passageiros Equivalentes / Dia Útil	18.406	18.406
IPK para um Dia Útil	2,28	2,28
IPKe para um Dia Útil	1,55	1,61

Através dos dados apresentados é possível perceber que a inserção de veículos de maior capacidade (tipo Ônibus Básico e Miniônibus) e a adoção de redes mais racionalizadas com linhas diametrais, ocasionaram em um aumento de apenas 1,9% da frota total necessária, com redução de 20,6% do número de viagens ofertadas aos usuários. O que é justificado pelo fato de que cada linha diametral proposta inclui, nas viagens completas, as viagens de cada uma das linhas radiais que a compõem.

Observou-se ainda, uma redução na produção quilométrica diária (3,4%), consequência da diminuição do número de viagens diárias, embora, com a adequação da oferta a demanda, as viagens tenham sido mais bem distribuídas, ofertando mais viagens nos horários de maior carregamento e menor quantidade nos horários de baixa demanda. Outra consequência da utilização deste novo modelo operacional é a redução da demanda total transportada, que não deve ser confundida com o total de passageiros equivalentes transportados. Na rede proposta ocorrerá um número mais reduzido de integrações, o que justifica a diminuição no total de passageiros transportados. No entanto, um passageiro da rede proposta que se utilizar de uma linha diametral, ao transferir-se de um eixo a outro, deixará de fazer transbordo, representando assim, apenas um passageiro na rede

proposta. Na rede atual, para o mesmo deslocamento, como teria que fazer o transbordo e utilizar duas linhas, seria computado como dois passageiros.

O Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK), coincidentemente, permaneceu o mesmo, tanto na situação atual quanto na situação proposta, pois houveram reduções, conforme já comentado, tanto no número de passageiros transportados quanto na quilometragem, e na mesma proporção. Enquanto o Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro (IPKe) passou por um acréscimo de 3,48%, pois embora o número de passageiros equivalentes tenha se mantido, houve uma redução de produção quilométrica.

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A rede de transporte coletivo proposta vai contribuir para que sejam atraídos novos usuários, o que resulta da política de incentivo a acessibilidade e a mobilidade.

A melhor forma de responder ao crescimento urbano é através de um sistema de transporte coletivo, com criação de linhas que atendam aos desejos de deslocamento da população, e que promovam conexões entre os bairros, os distritos, as principais áreas de atração de demanda e os principais pólos de geração de viagens.

Assim, as soluções propostas foram construídas de forma a facilitar e oferecer maior potencial de atratividade de demanda e maior velocidade de resposta às evoluções do tecido urbano e, conseqüentemente, às demandas geradas.

Os itinerários foram propostos com o objetivo de evitar voltas desnecessárias e percursos negativos, de forma a promover o aumento na acessibilidade geral, e evitando acarretar custos onerosos ao sistema.

A rede de transporte coletivo proposta irá propiciar o deslocamento mais rápido para as viagens entre os principais eixos de Pouso Alegre, melhorando a questão do tempo de viagem e do tempo de espera que foram significativamente mal avaliados na pesquisa de opinião realizada.

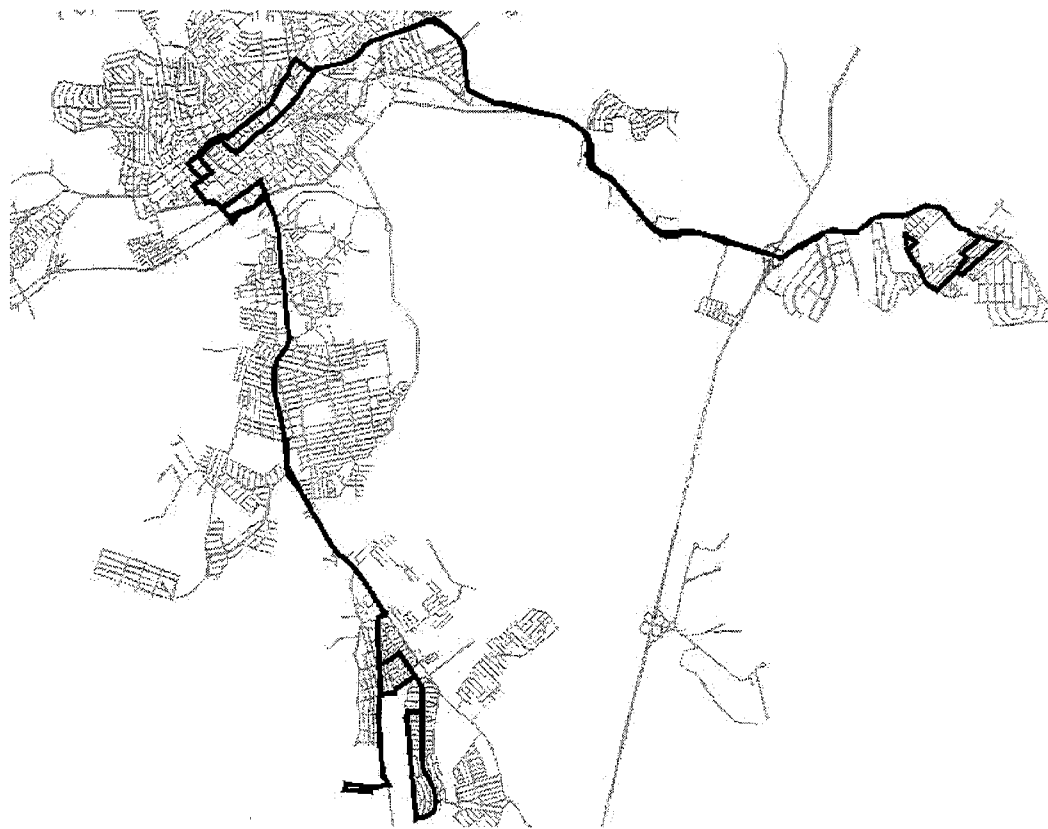
Da mesma forma, procurou-se adequar a oferta à demanda, buscando-se melhorar a ocupação das viagens.

A rede de transporte proposta foi planejada para prover a população de acessibilidade física, e ainda propiciar a ela meios que possam garantir-lhe melhores índices de mobilidade.

ANEXOS

ANEXO 01 - Itinerários das Linhas Propostas

Linha 201 - Cidade Jardim / São Cristóvão Via IF Sul de Minas e Fátima



Característica: Diametral

Itinerário:

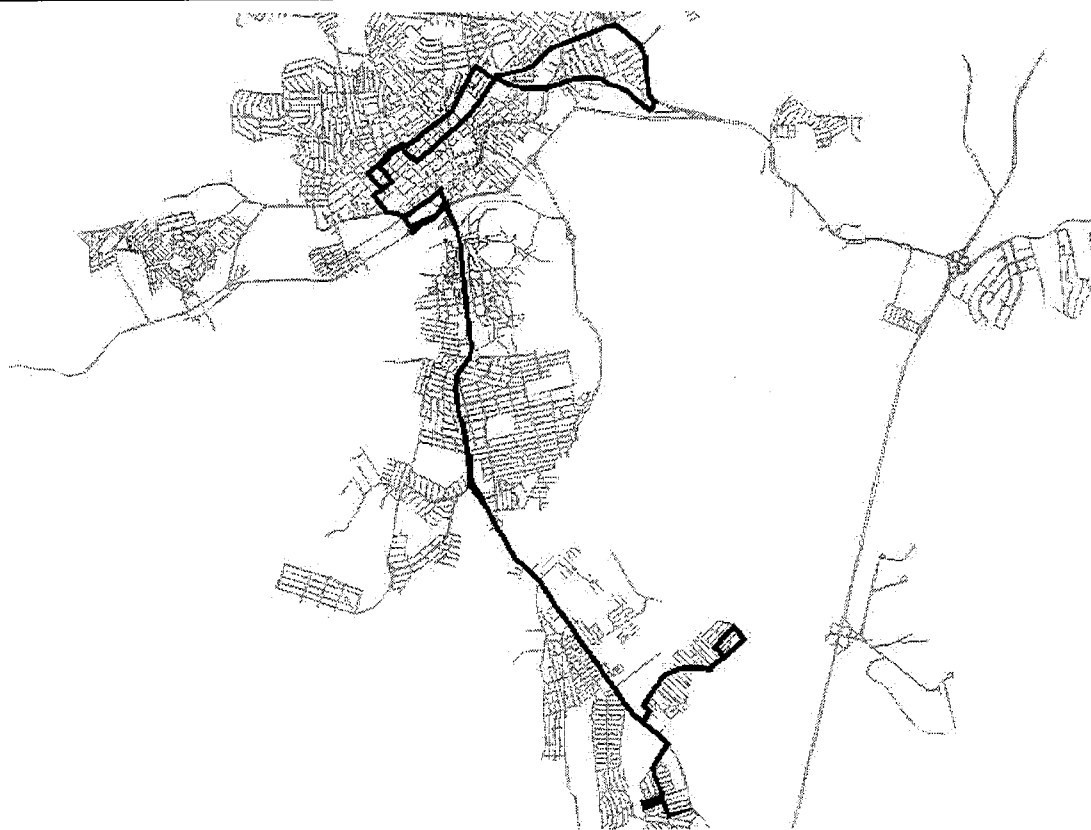
Cidade Jardim / São Cristóvão Via Fátima

Rua Pedro Francisco Faria, Rua Vinte e Quatro, Rua Camilo Barros Laraia, Rua Vinte e Três, Rua Joína Guimarães Correia, Rua Vinte e Quatro, Rua José Gonçalves, Rua Maria Celina Oliveira, Rua Dez (Antiga), Rodovia JK-459, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Vereador Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro do Couto, Av. Dr. Lisboa, Av. Antônio Mariosa, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Aeroporto, Av. João Batista Piffé, Av. Maria Conceição Santos, Rua Padre Pio, Av. Maria Conceição Santos.

São Cristóvão / Cidade Jardim Via Fátima

Av. Maria Conceição Santos, Rua João Batista Piffé, Rua 15, Rua Benedito Olavo Toledo, Av. Capitão Osvino P. Souza, Rua Dois, Rua Um, Rua Cinco, Av. Capitão Osvino P. Souza, Av. Prefeito Jorge Antônio Andere, Rua Ivo Guersoni, Rua Geraldo Teixeira, Av. José Antônio, Av. João Batista Piffé, Av. Aeroporto, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Rua Comendador José Garcia, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rodovia JK-459, Rua Dez, Rua Emanuel Rubens Fonseca, Rua Vinte e Quatro, Rua Joína Guimarães Correia, Rua Camilo Barros Laraia, Rua Pedro Francisco Faria.

Linha 202 - Morumbi / Fátima Via Jatobá



Característica: Diametral

Itinerário:

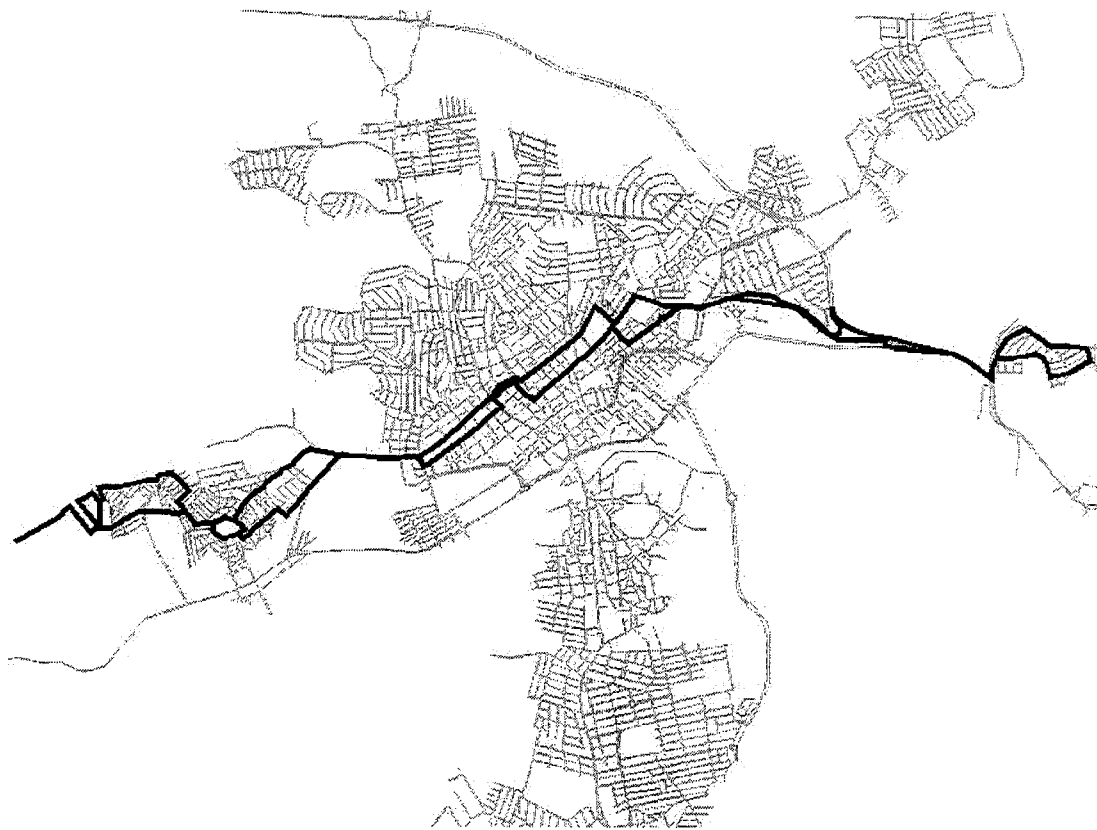
Morumbi / Fátima Via Jatobá

Rua Dezoito, Rua Treze, Rua Dois, Rua Um, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Gil Teixeira, Rua Jequitibá, Rua Sapucaia, Rua Umburana, Av. Gil Teixeira, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio Costa Rios, Av. Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Rua Comendador José Garcia, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, BR-459, Av. Beata Paula.

Fátima / Morumbi Via Jatobá

Av. Beata Paula, Av. Coronel Brito Filho, Av. Comendador José Garcia, Av. Vereador Antônio Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silvano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Levindo Ribeiro Couto, Av. Dr. Lisboa, Av. Antônio Mariosa, Av. Vereador Antônio Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Gil Teixeira, Rua Umburana, Rua Sapucaia, Rua Jequitibá, Av. Gil Teixeira, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Um, Rua Dois, Rua Treze, Rua Dezoito.

Linha 203 - Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima



Característica: Diametral

Itinerário:

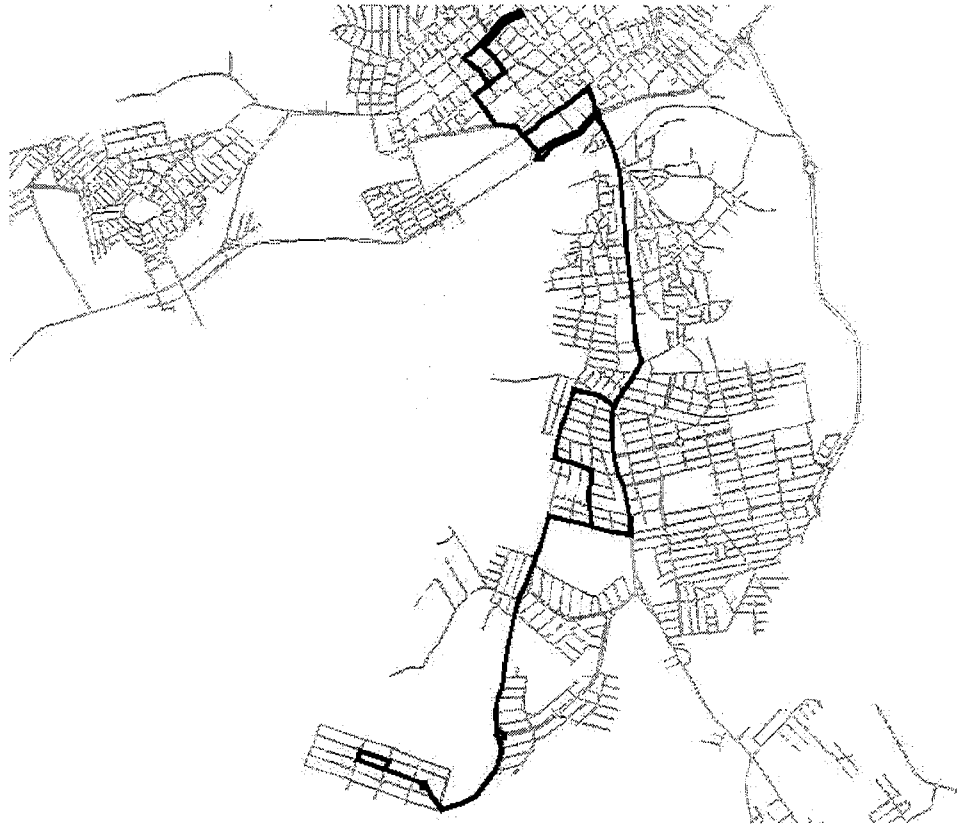
Jardim São João / Belo Horizonte Via Fátima

Rua Alberto Luis Coutinho, Rua Joaquim Ferreira, Rua Florantino Ribeiro, Rua Três Corações, Praça dos Cardeais, Av. Juscelino Kubitschek, Rua Juiz de Fora, Av. Alvarino Negrão (Antiga Uberlândia), Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Coronel Pradel, Rua Coronel José Inácio, Rua Afonso Pena, Rua Adalberto Ferraz, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Comendador José Garcia, Av. Coronel Brito Filho, Rua Antônio Lemes da Silva, BR-381, Av. Altidoro da Costa Rios, Rua Joaquim Lopes da Costa, Rua Luiz Rodrigues de M. Faria, Rua João Mendonça, Rua Rosa de Paiva Campanella, Rua Ana Godi dos Santos.

Belo Horizonte / Jardim São João Via Fátima

Rua Ana Godi dos Santos, Rua Antônio Januário, Av. Altidoro da Costa Rios, Rua Joaquim Lopes da Costa, Rua Luiz Rodrigues de M. Faria, Rua João Mendonça, Rua Rosa de Paiva Campanella, Rua Ana Godi dos Santos, Rua Antônio Januário, BR-381, Av. Beata Paula, Av. Coronel Brito Filho, Av. Alberto de Barros Cobra, Rua José Valias L. Galvão, Av. Comendador José Garcia, Rua Prefeito Sapucaí, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Piranguinho, Rua Caldas, Rua Viçosa, Rua Juiz de Fora, Av. Juscelino Kubitschek, Praça dos Cardeais, Rua Sete Lagoas, Rua Joaquim F. Raimundo, Rua Joaquim C. Santos, Rua Marcos B. da Silva, Rua Alberto Luis Coutinho.

Linha 204 - Centro / Vergane



Característica: Radial

Itinerário:

Sentido Centro / Vergane

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro Couto, Av. Dr. Lisboa, Av. Antônio Mariosa, Av. Pinto Cobra, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Maria Guilhermina Franco, Rua Alexandre Magno Silva, Rua Luís Barbatto, Rua Lázaro Carvalho, Av. Antônio Carlos Garcia de Faria, Rua Aureliano Silva, Rua Major Querino, Av. Major Armando Rubens Storino, Rua João Pereira Freitas, Rua Benedita Rezende de Faria, Rua Maria José de Paula, Escola Schine.

Sentido Vergane / Centro

Rua Benedito Gabriel Neto, Rua João Pereira Freitas, Av. Major Armando Rubens Storino, Rua Major Querino, Rua Aureliano Silva, Av. Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Pinto Cobra, Av. Dr. Lisboa, Rua Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brndão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 205 - Centro / Santo Expedito



Característica: Radial

Itinerário:

Sentido Centro / Santo Expedito

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro Couto, Av. Pinto Cobra, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Gomes de Oliveira, Rua João Nunes de Oliveira, Rua José Rosa, Av. 8, Rua Joselina Nora Loyola, Rua Josefina Pereira Bolzan, Rua Nilson Schmist, Av. José Agripino Rios, Av. Prefeito Gomes de Oliveira, Av. Moisés Lopes da Silva, Rua K, Rua P, Rua Mônica Nunes Maia, Av. Prefeito Gomes de Oliveira, Rua Sargento José Domingos Filho, Rua Cel. Valter Custódio da Silva, Rua 6, Rua Delci Roberto de Souza, Rua Roque da Silva, Rua Cel. Valter Custódio da Silva.

Sentido Santo Expedito / Centro

Rua 1, Rua Dois, Rua Um, Rua Cel. Valter Custódio da Silva, Rua Sargento José Domingos Filho, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Mônica Nunes Maia, Rua P, Rua K, Av. Moisés Lopes da Silva, Rua Benedito Borges Couto, Rua Dr. Omar Lima, Rua Joselina Nora Loyola, Av. 8, Rua José Rosa, Rua João Nunes de Oliveira, Av. Prefeito Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Pinto Cobra, Av. Dr. Lisboa, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 205.1 – Centro / Árvore Grande



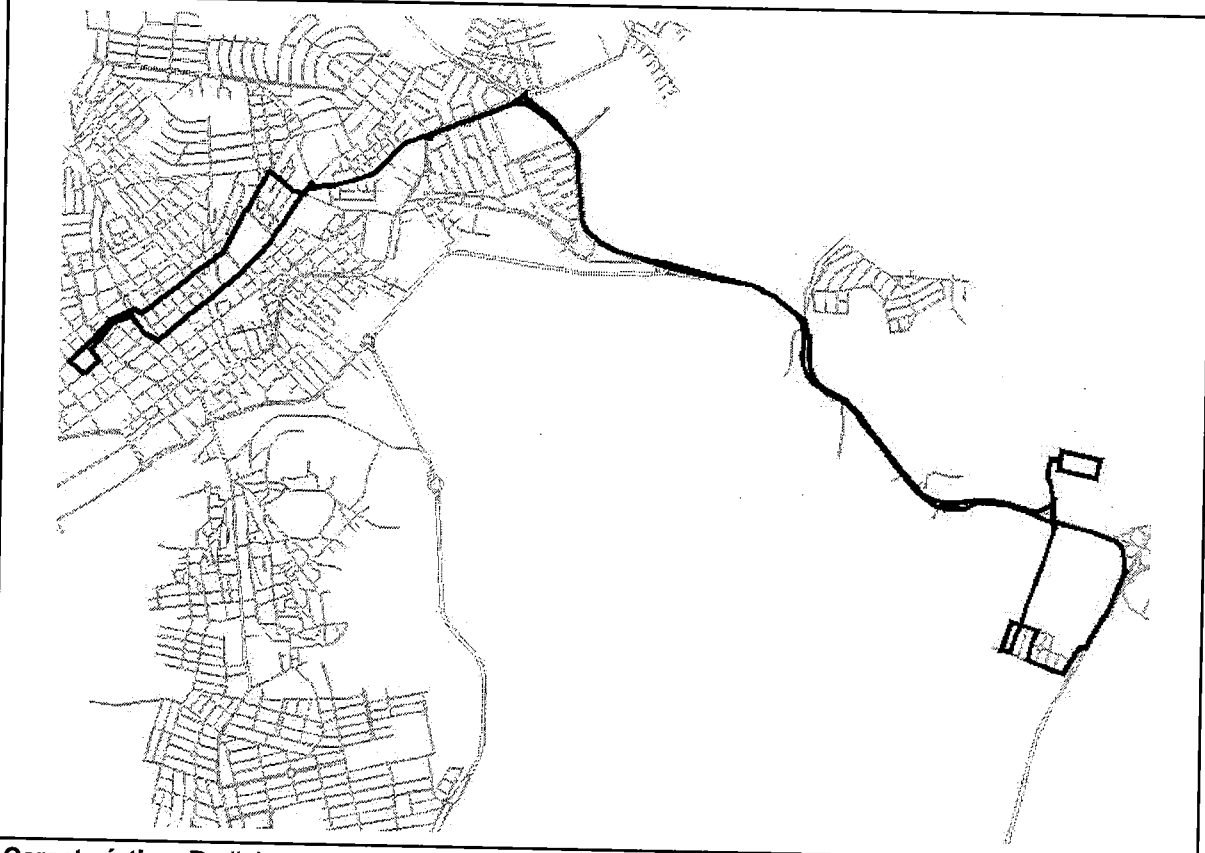
Característica: Radial

Itinerário:

Sentido Centro / Árvore Grande / Centro

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro Couto, Rua Antônio Mariosa, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua João Nunes de Oliveira Júnior, Rua José Rosa, Av. Vereador Orfeu Butti, Rua Josefina Nora Loyola, Rua Josefina Pereira Bolzan, Rua Nilson Rios, Av. José Agripino Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Moisés Lopes da Silva, Rua Dois, Av. Luiz Gonzaga Nunes Maia, Rua G, Rua Mônica Nunes Maia, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Sargento João Filho, Rua Coronel Valter Custódio da Silva, Rua Seis, Rua Um, Rua Coronel Valter Custódio da Silva, Rua Sargento João Filho, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Mônica Nunes Maia, Rua G, Rua Luiz Gonzaga Nunes Maia, Rua Dois, Av. Moisés Lopes da Silva, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. José Agripino Rios, Rua Nilson Rios, Rua Josefina Pereira Bolzan, Rua Josefina Nunes Loyola, Av. Vereador Orfeu Butti, Rua José Rosa, Rua João Nunes de Oliveira Júnior, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro.

Linha 206 – Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek



Característica: Radial

Itinerário:

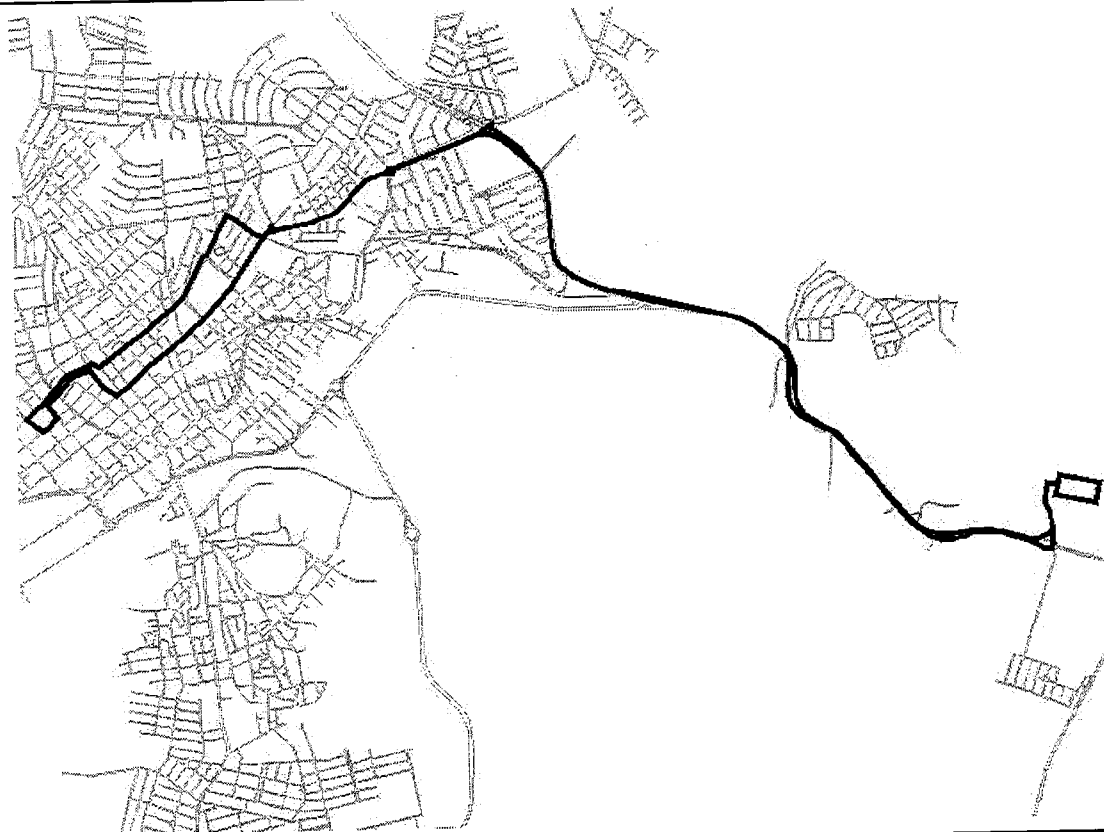
Sentido Centro / Shopping Via Juscelino Kubitschek

Praça João Pinheiro, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Comendador José Garcia, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, BR-459, Entrada Bairro JK, Rua Ademar Maestro Campos, Rua Coronel Alberto Fonseca Freitas, Rua C, Rua Manoel Ludovico, Rua Ademar Maestro Campos, Rua Professor Antônio Coutinho Rezende, Av. Ismênia Polymers, Shopping.

Sentido Shopping / Centro Via Juscelino Kubitschek

Shopping, BR-459, Av. Prefeito Tuany Toledo, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Antônio Augusto Ribeiro, Av. Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro.

Linha 206.1 - Centro / Shopping



Característica: Radial

Itinerário:

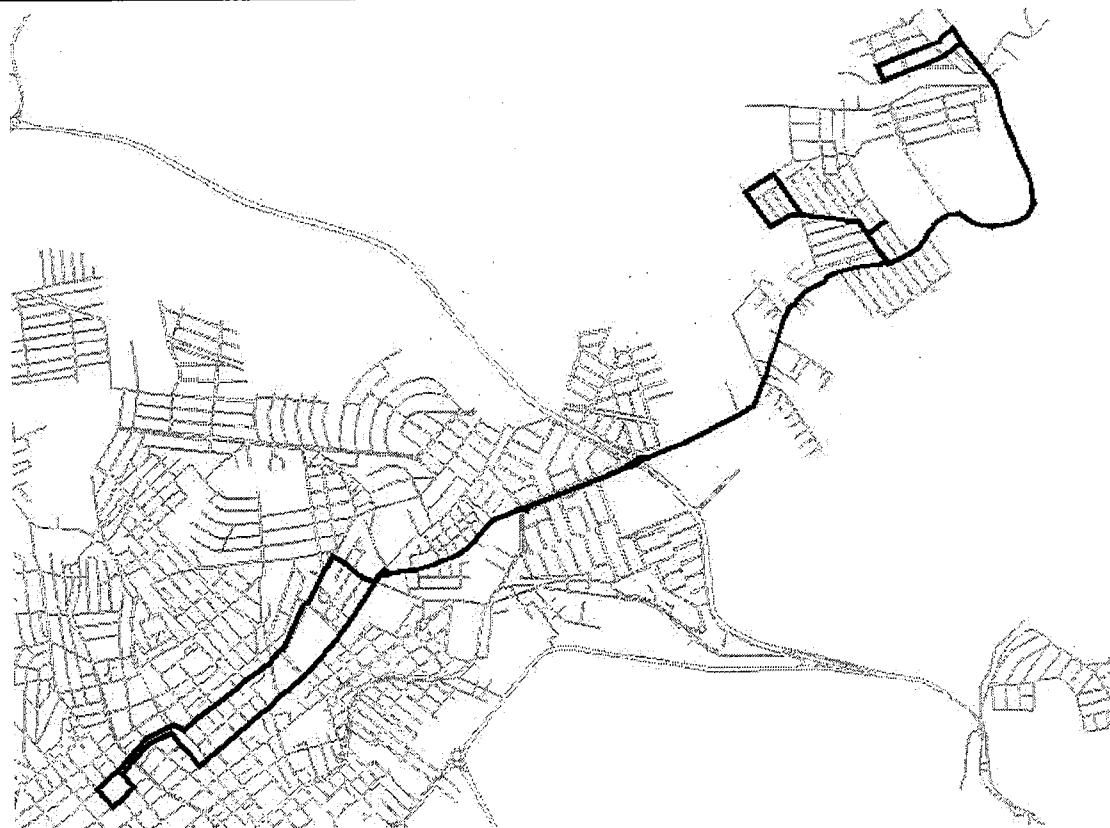
Sentido Centro / Shopping

Praça João Pinheiro, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Rua Comendador José Garcia, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rod. JK 459, Rod. Fernão Dias, Shopping.

Sentido Shopping / Centro

Shopping, Rod. 459, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Antônio Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro.

Linha 209 - Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão de Açúcar



Característica: Radial

Itinerário:

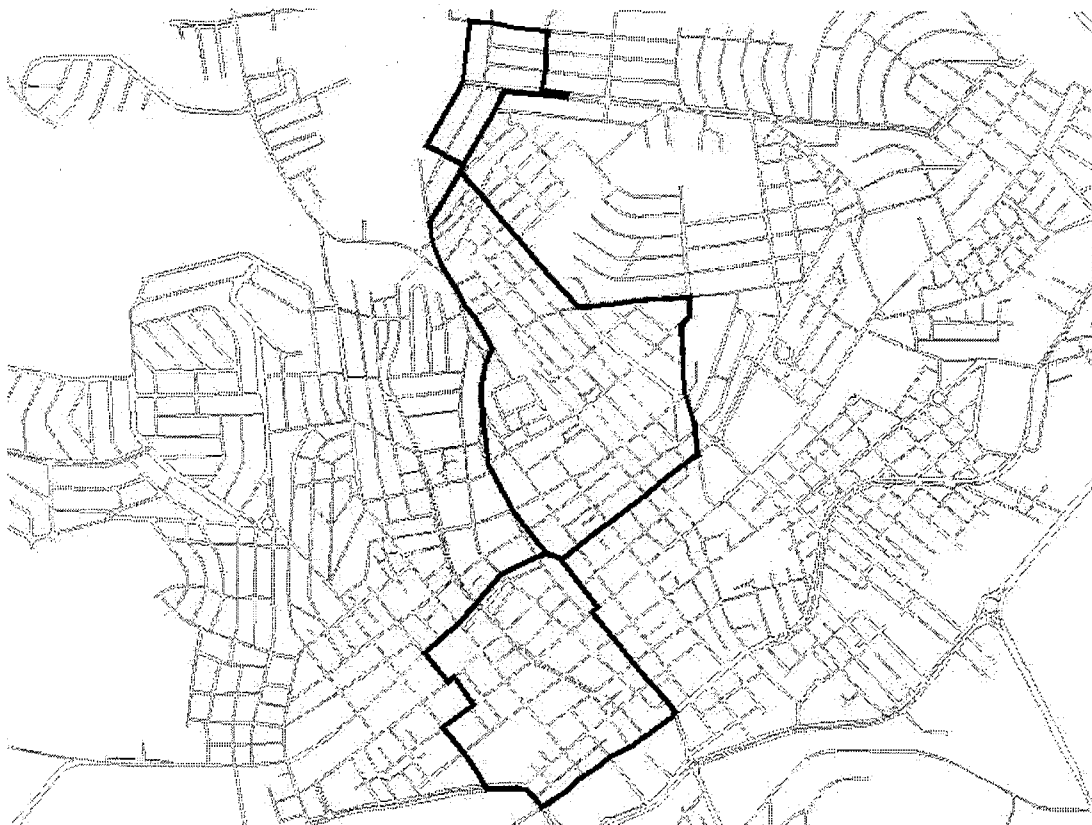
Sentido Centro / Faisqueira Via Monte Azul e Pão de Açúcar

Praça João Pinheiro, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Comendador José Garcia, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rua Antônio Scolder, Rua José Vítor Domingues, Rua Jesus da Conceição Paschoal, Rua Argentina Grossi Tonini, Rua Ana Marta Soares da Fonseca, Rua Dr. José Ramos da Silva, Rua Jesus da Conceição Paschoal, Rua José Vítor Domingues, Rua Antônio Scolder, Rua Eva Pereira Matos, Rua Joaquim Serapião de Paula, Rua Pedro Flauzino Filho, Rua Antônio Scolder, Rua Dr. José Ramos da Silva.

Sentido Faisqueira / Centro Via Monte Azul e Pão de Açúcar

Rua Antônio Scholder, Rua José Vítor Domingues, Rua Jesus da Conceição Paschoal, Rua Dr. José Ramos da Silva, Rua Argentina Grossi Tonini, Rua Ana Marta Soares da Fonseca, Rua Dr. José Ramos da Silva, Rua José Gonçalves Miguel, Rua José Vítor Domingues, Rua Jesus da Conceição Paschoal, Rua Dr. José Ramos da Silva, Rua Argentina Grossi Tonini, Rua Ana Marta Soares da Fonseca, Rua Dr. José Ramos da Silva, Rua Jesus da Conceição Paschoal, Rua José Vítor Domingues, Rua Antônio Scolder, Av. Prefeito Tuany Toledo, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Vereador Antônio Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro.

Linha 211 - Centro / Esplanada Via Rodoviária



Característica: Circular

Itinerário:

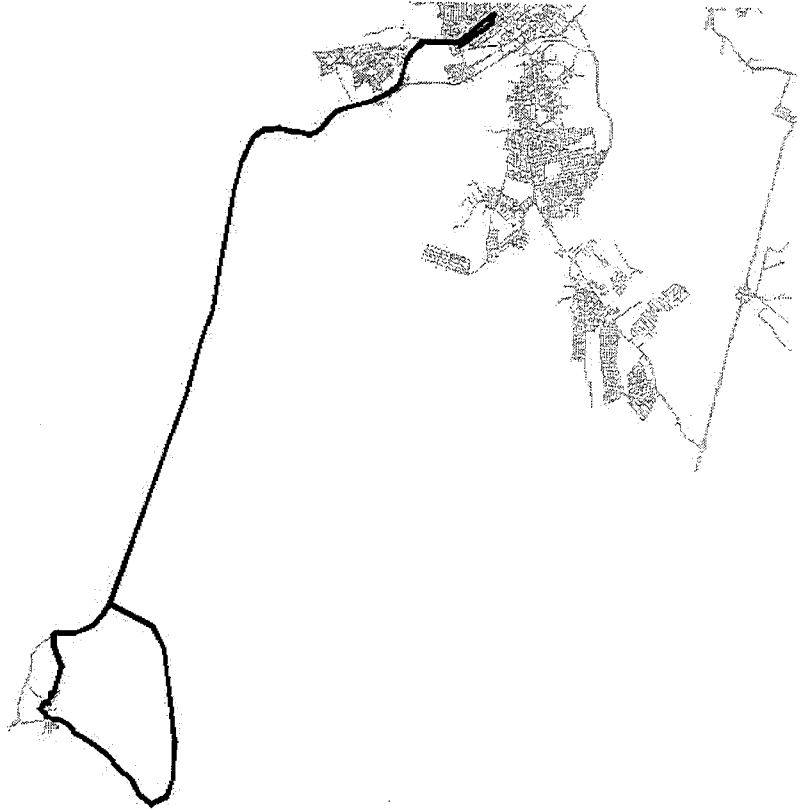
Sentido Centro / Esplanada Via Rodoviária

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro Couto, Travessa Guido Boschi, Av. Levindo Ribeiro Couto, Av. Dr. Lisboa, Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Coronel Saturnino de Alcantara, Rua Padre Valdomiro do Amaral, Rua Miguel Saponara, Rua Maria das Dores Barbosa, Rua Policarpo Alves.

Sentido Esplanada / Centro Via Rodoviária

Rua Policarpo Alves, Rua Capitão Heitor Carlini, Rua João Silvério Rosa, Rua Atilio Pereira Pascoal, Av. São Francisco, Rua Maria das Dores Barbosa, Av. São Francisco, Av. Belo Horizonte, Rua Dr. José Fernandes de Souza, Rua Bom Jesus, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silvano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 212 - Centro / Pântano



Característica: Distrital

Itinerário:

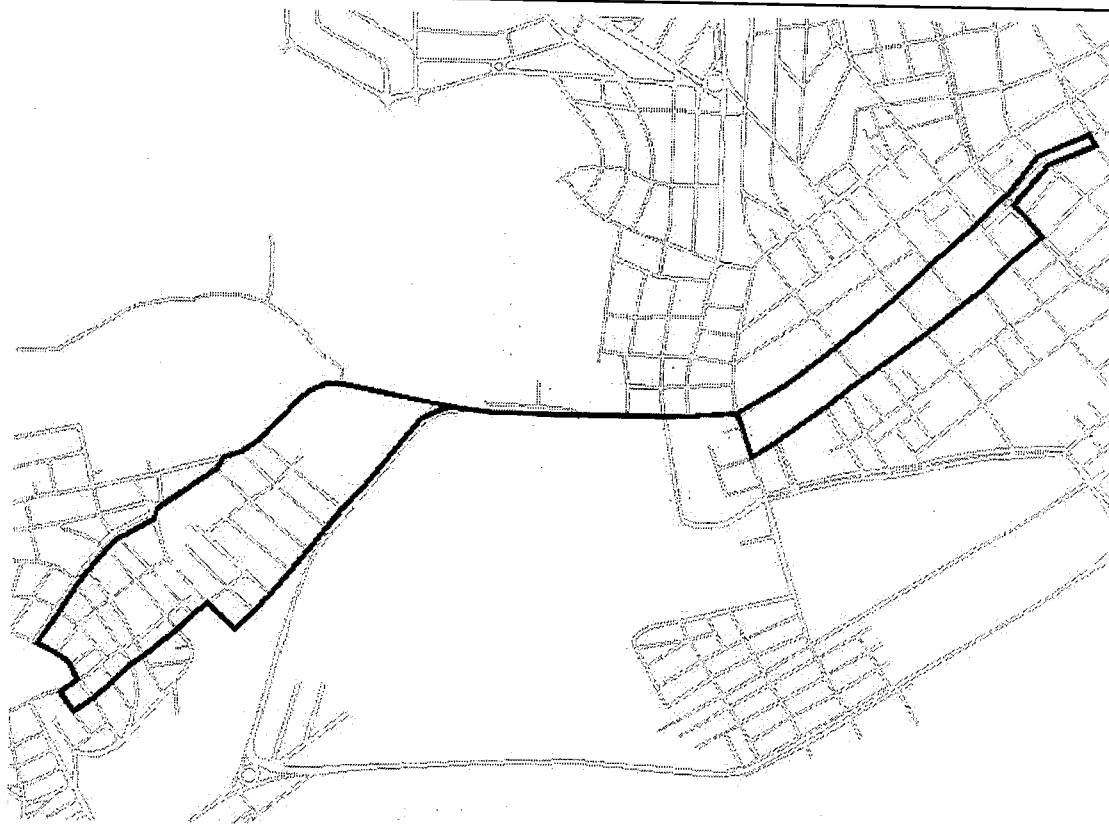
Sentido Centro / Pântano

Rua Silviano Brandão, Posto da Remonta, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Av. Erickson Flávio da Silva, Rua João Tavares, Entrada do Pântano, Pântano São José, Estrada do Serrinha.

Sentido Pântano / Centro

Estrada do Serrinha, Rua João Tavares, Av. Erickson Flávio da Silva, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Coronel Pradel, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão.

Linha 214 - Centro / São João



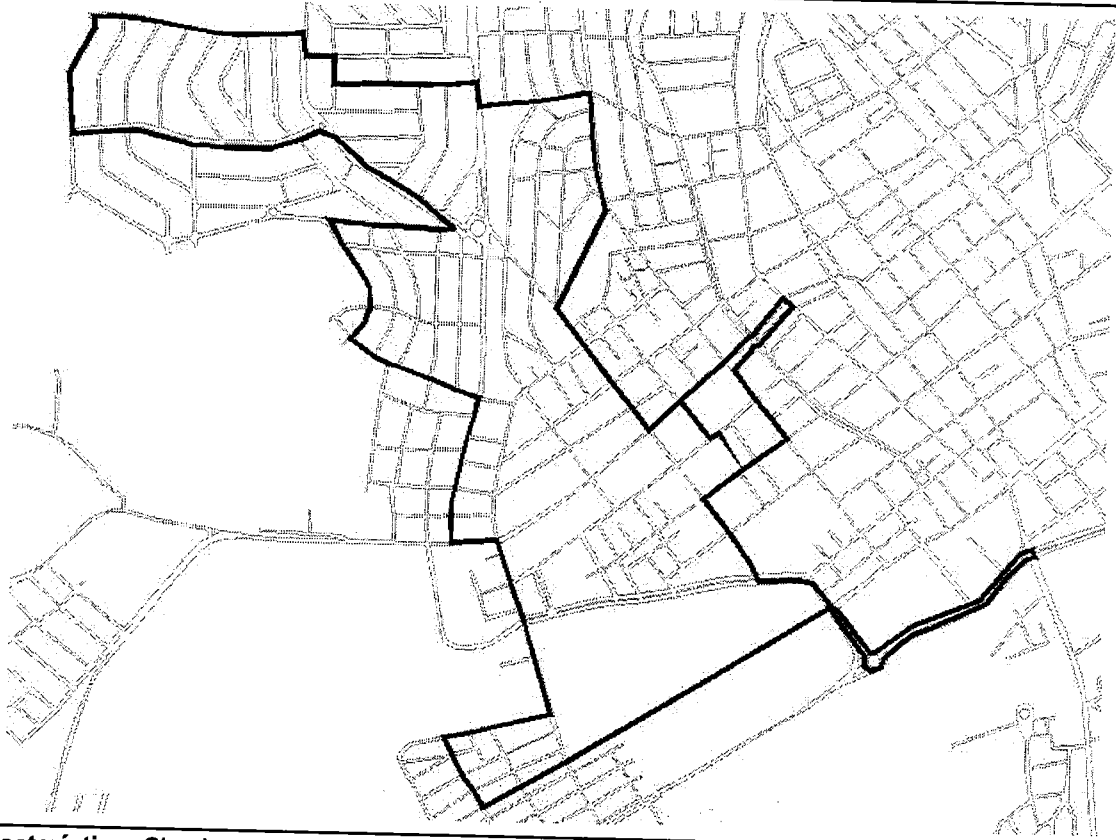
Característica: Radial

Itinerário:

Sentido Centro / São João / Centro

Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Piranguinho, Rua Caldas, Rua Viçosa, Av. Juscelino Kubitschek, Av. Alvarino Negrão (Antiga Uberlândia), Praça Nair Massafra, Rua Francisco Massafra, Rua Três Corações, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Coronel Pradel, Rua Coronel José Inácio, Praça João Pinheiro, Rua Afonso Pena, Rua Adalberto Ferraz, Av. Duque de Caxias.

Linha 215.1 – Centro / Jardim América



Característica: Circular

Itinerário:

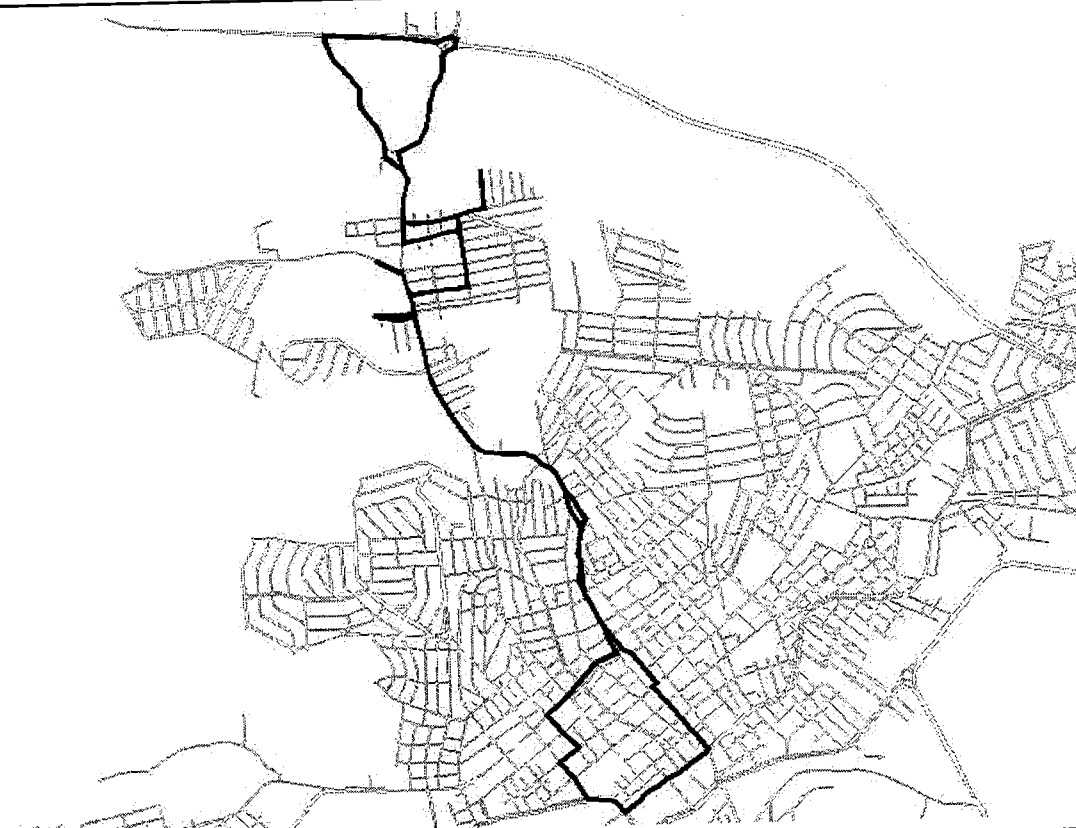
Sentido Centro / Jardim América

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Dr. Nete Teixeira, Av. Sobe para Horto, Rua Londres, Rua José Manoel Moreira, Rua Izabel Garcia Libânio, Rua Zenith Paiva Coutinho, Rua Rodrigo Costa, Rua Francisco Kafuretti, Rua Adilson Custódio, Av. José Aurélio Garcia, Av. Prefeito Cândido Garcia Machado, Rua Yeda Maria Machado, Rua República do Paraguai.

Sentido Jardim América / Centro

Rua República do Uruguai, Av. Artur Ribeiro, Praça Coronel Pradel, Rua Coronel Pradel, Rua das Rosas, Rua das Camélias, Rua Tenente Anísio Prado Fonseca, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Antônio Mariosa, Av. Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça João Pinheiro.

Linha 221 - Centro / Ribeirão



Característica: Radial

Itinerário:

Sentido Centro / Ribeirão

Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro, Av. Marechal Castelo Branco, Perimetral, Av. Levindo Ribeiro Couto, Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Rua Padre Valdomiro Amaral, Praça Vereador José Ferreira, Rua José Custódio Ferreira, Rua Alberto Paciuli, Av. Waldemar de Azevedo Junqueira, Rua José Fernandes Barreiro Filho, Av. Coronel Cândido de Castro Coutinho, Rua João Batista de Paula, Rua Francisco Ramos Rodrigues, Rua João Batista de Paula, Rua Bento Dória Ramos, Rod. MG-179.

Sentido Ribeirão / Centro

Rua Antônio Pereira de Aquino, Rua Bento Dória Ramos, Rua Maria da Conceição Costa, Av. Coronel Cândido de Castro Coutinho, Rua José Fernandes Barreiro Filho, Rua Alberto Paciuli, Av. Messias Nirceu Moraes, Av. Alberto Paciuli, Rua Custódio Pereira, Rua Senador Lúcio Bitencourt, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Av. Getúlio Vargas, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 221.1 - Centro / Jardim Floresta



Característica: Radial

Itinerário:

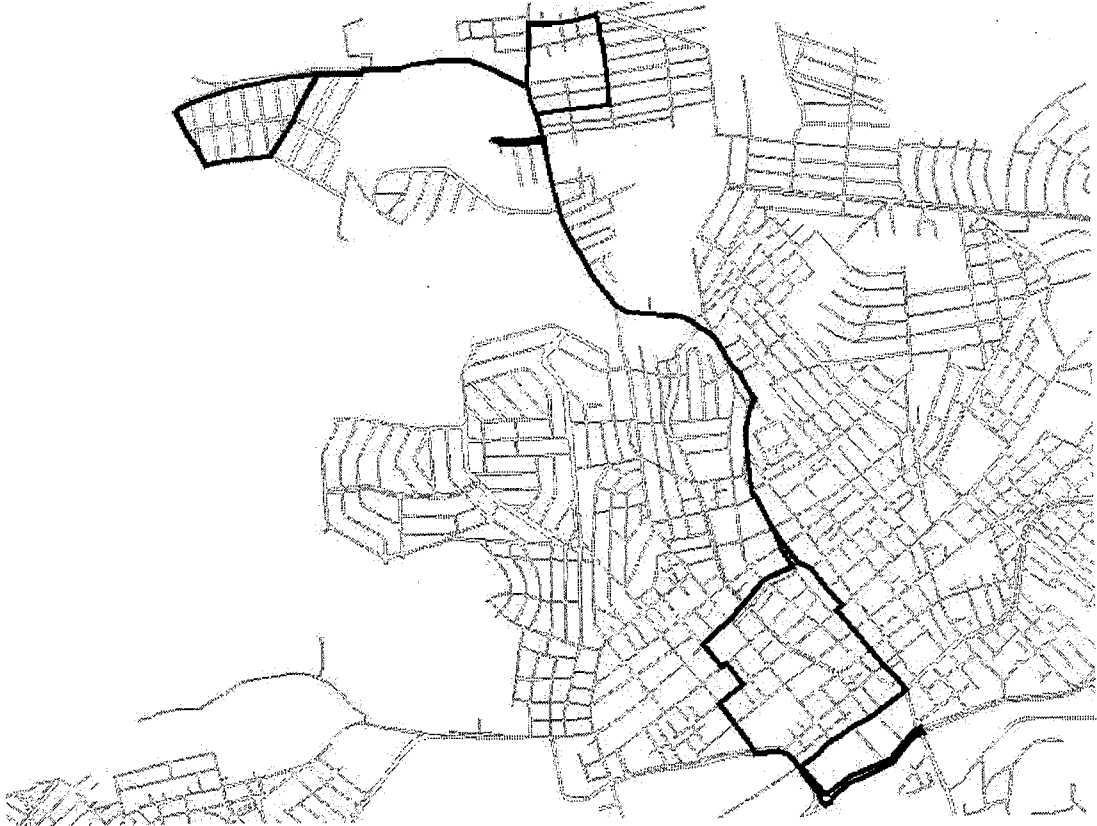
Sentido Centro / Jardim Floresta

Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Cel. Saturnino Alcântara, Rua Padre Valdomiro Amaral, Praça Vereador José Custódio, Rua Alberto Paciuli, Av. Dona Eliza Paciuli, Rua José Fernandes Barreiro Filho, Av. Coronel Cândido de Castro Coutinho, Rua Ana Beraldo, Rua Três, Rua Maria da Conceição Costa, Rua Bento Dória Ramos, MG-179.

Sentido Jardim Floresta / Centro

MG-179, Rua Bento Dória Ramos, Rua Maria da Conceição Costa, Rua 3, Rua B, Rua José Fernandes Barreiro Filho, Rua Alberto Pacciuli, Praça Vereador José Custódio, Rua Coronel Saturnino Alcântara, Av. Getúlio Vargas, Av. Duque de Caxias, Rua Silvano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes Av. Marechal Castelo Branco, Av. Antônio Mariosa, Rua Levindo Ribeiro Couto, Av. Dr. Lisboa, Praça Senador José Bento.

Linha 221.2 – Centro / Jardim Floresta Via Ribeirão



Característica: Radial

Itinerário:

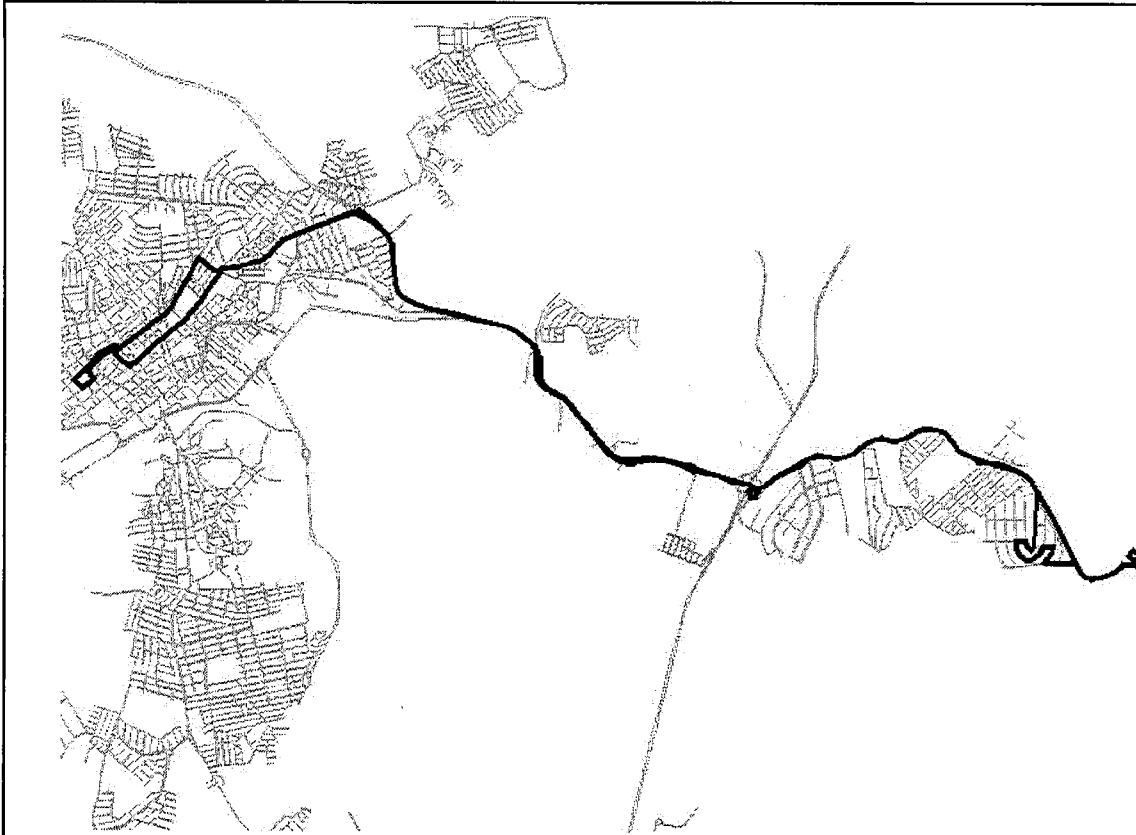
Sentido Centro / Jardim Floresta Via Ribeirão

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Antônio Mariosa, Av. Levindo Ribeiro do Couto, Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Rua José Custódio, Rua Alberto Paciuli, Av. Waldemar Azevedo, Rua Principal, Rua Joaquim Luis da Rocha, Av. Waldemar Azevedo, Rua Maria da Conceição Costa.

Sentido Jardim Floresta / Centro Via Ribeirão

Rua Maria da Conceição Costa, Rua Igreja em Construção, Av. Coronel Cândido de Castro Coutinho, Rua José Fernandes Barreira Filho, Rua Alberto Paciuli, Rua Messias Nerce, Rua Alberto Paciuli, Rua Padre Valdomiro Amaral, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Av. Getúlio Vargas, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 226 - Centro / Chaves / Portal do Ipiranga



Característica: Distrital

Itinerário:

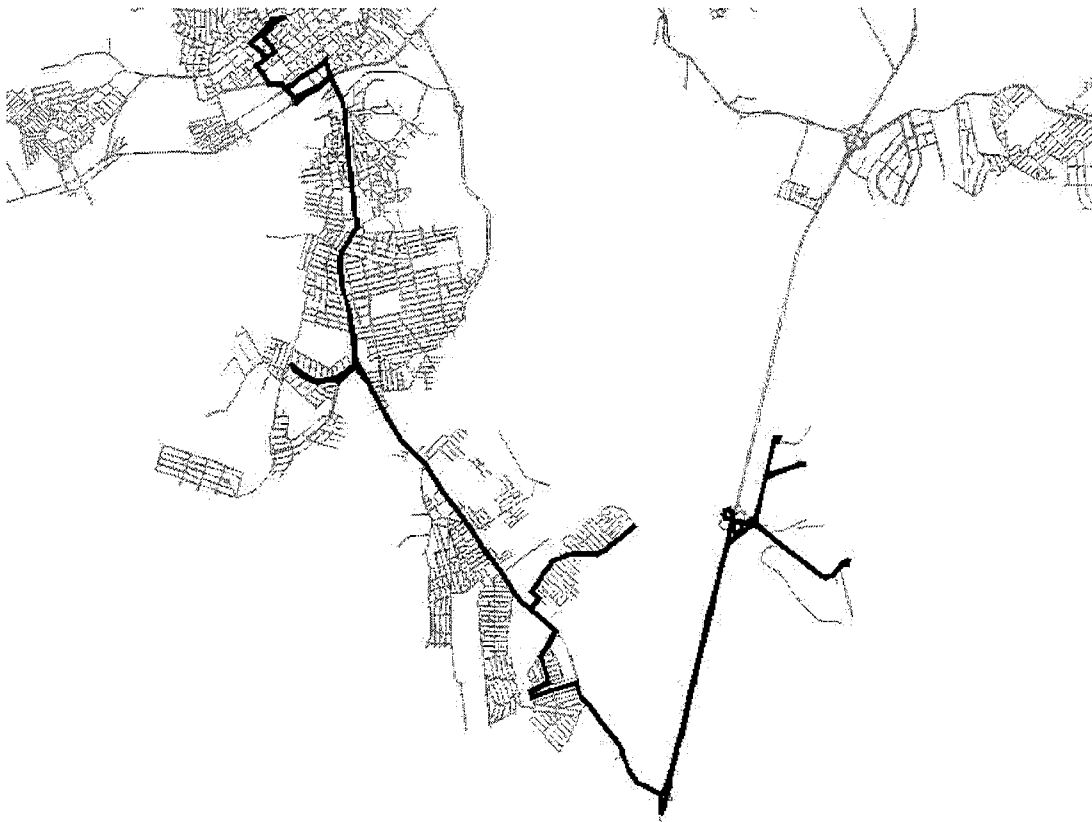
Sentido Centro / Chaves Via Portal do Ipiranga

Praça João Pinheiro, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Comendador José Garcia, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, BR-459, Rua H, Rua Henriqueta Marques Gonçalves, Rua Regina Célia Nunes, Rua Urias Rezende, Rua Carmelina Alves da Silva, Rua Robert Willian Ribeiro, Rua Marcos Antônio de Souza, Rodovia Itajubá, Rua Eduardo Silveira, Rua Carmelino Pinto.

Sentido Chaves / Centro Via Portal do Ipiranga

Rua Carmelino Pinto, Rua Eduardo Silveira, Rodovia Itajubá, BR-459, Av. Prefeito Tuany Toledo, Av. Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Vereador Antônio Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro.

Linha 236 – Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi



Característica: Radial

Itinerário:

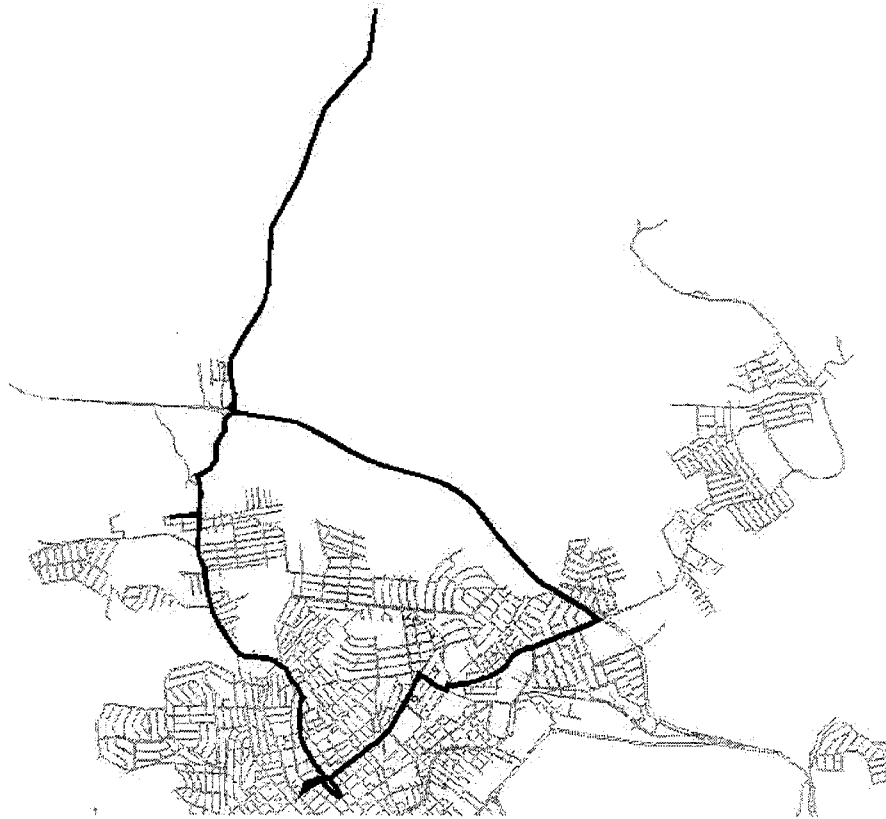
Sentido Centro / Distrito / Jatobá / Morumbi

Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro Couto, Av. Dr. Lisboa, Av. Antônio Mariosa, Av. Senador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Celso Goulart Vilela, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Gil Teixeira, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Domingos Faria Machado, Rua João Batista Cruz, Rua 13, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, BR-381, Rodovia Fernão Dias BR-381, Av. das Quaresmeiras, Rua Oitis, Av. das Quaresmeiras, Av. Manoel Antônio, Av. dos Alecrins.

Sentido Morumbi / Jatobá / Distrito / Centro

Av. dos Alecrins, Rodovia Fernão Dias BR-381, Av. das Quaresmeiras, Rua Oitis, Av. das Quaresmeiras, Av. Manoel Antônio, Av. das Quaresmeiras, Rodovia Fernão Dias BR-381, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Rua 13, Rua João Batista Cruz, Av. Domingos Faria Machado, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Projetada, Av. Gil Teixeira, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro.

Linha 271 – Centro / Cervo



Característica: Distrital

Itinerário:

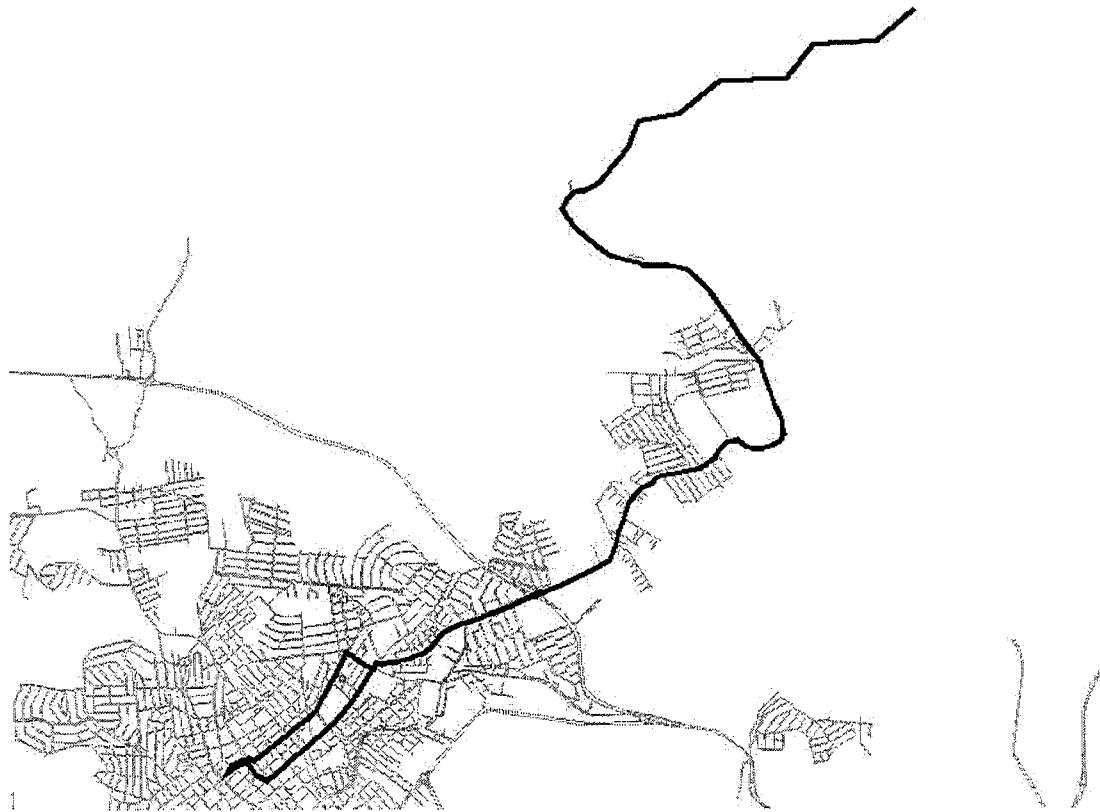
Sentido Centro / Cervo

Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Rua Padre Valdomiro do Amaral, Praça Vereador José Custódio Ferreira, Rua Alberto Paciuli, Rua Benedito Carvalho Filho, Rodovia JK, Entrada do Cervo, Ponto Final.

Sentido Cervo / Centro

Ponto Final, Saída do Cervo, Rodovia JK, Polvilho 3 Irmãos, Saída do Bairro P. Irmãos, BR-459, Rua Dr. Tuany Toledo, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Rua Comendador José Garcia, Av. Vereador Antônio Augusto Ribeiro, Av. Coronel Alfredo Custódio de Paula, Av. Bom Jesus, Av. Duque de Caxias.

Linha 277 – Centro / Brejal



Característica: Distrital

Itinerário:

Sentido Centro / Brejal

Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Rua Comendador José Garcia, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rua Antônio Scodeler, Estrada de Terra, Ponto Final.

Sentido Brejal / Centro

Ponto Final, Estrada de Terra, Rua Antônio Scodeler, Av. Prefeito Tuany Toledo, Rua Coronel Joaquim Roberto Duarte, Rua Comendador José Garcia, Rua Vereador Antônio Augusto Ribeiro, Rua Alfredo Custódio de Paula, Rua Bom Jesus, Av. Duque de Caxias.

Linha 278 – Centro / Cruz Alta



Característica: Distrital

Itinerário:

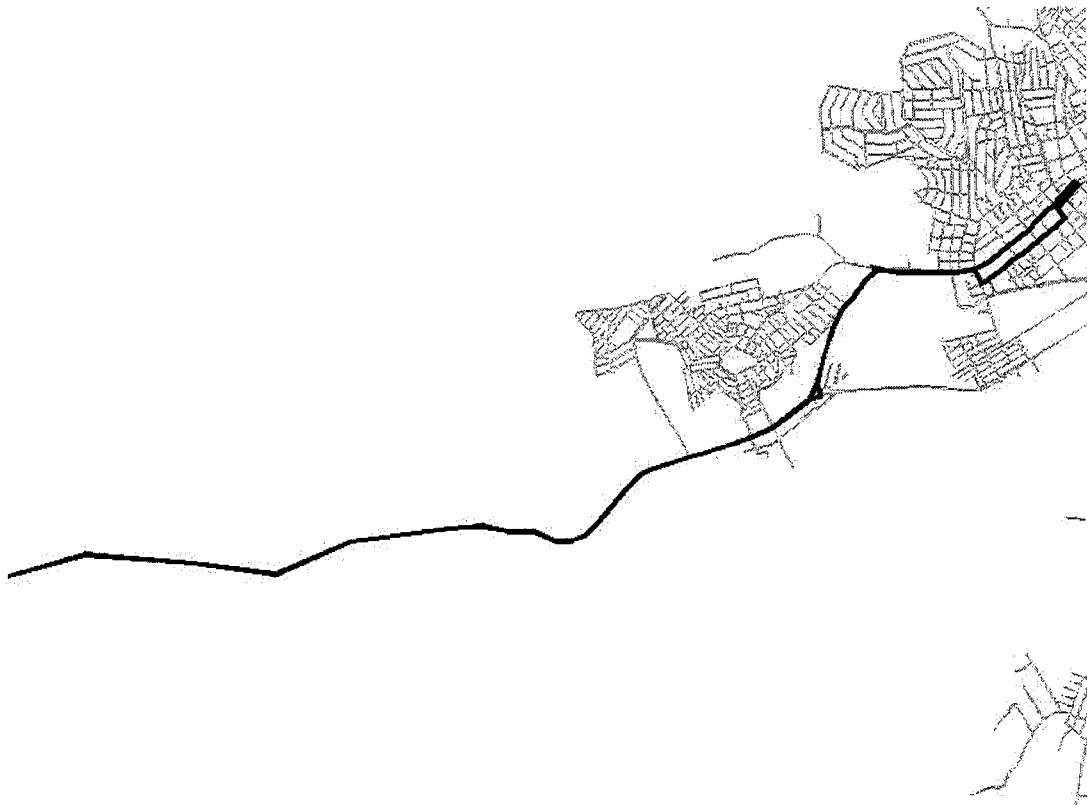
Sentido Centro / Cruz Alta

Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Rua do Rosário, Praça João Pinheiro, Rua Tiradentes, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro do Couto, Av. Antônio Mariosa, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, BR-381, Ponto Final Cruz Alta, Estrada de Terra, Bairro Maçaranduba, Carrasco, Ponto Final do Olaria.

Sentido Cruz Alta / Centro

Ponto Final do Olaria, Bairro Maçaranduba, Estrada de Terra, Ponto da Placa do Viaduto, Ponto da Agropecuária, BR-381, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias.

Linha 283 – Centro / Imbuia / Anhumas



Característica: Distrital

Itinerário:

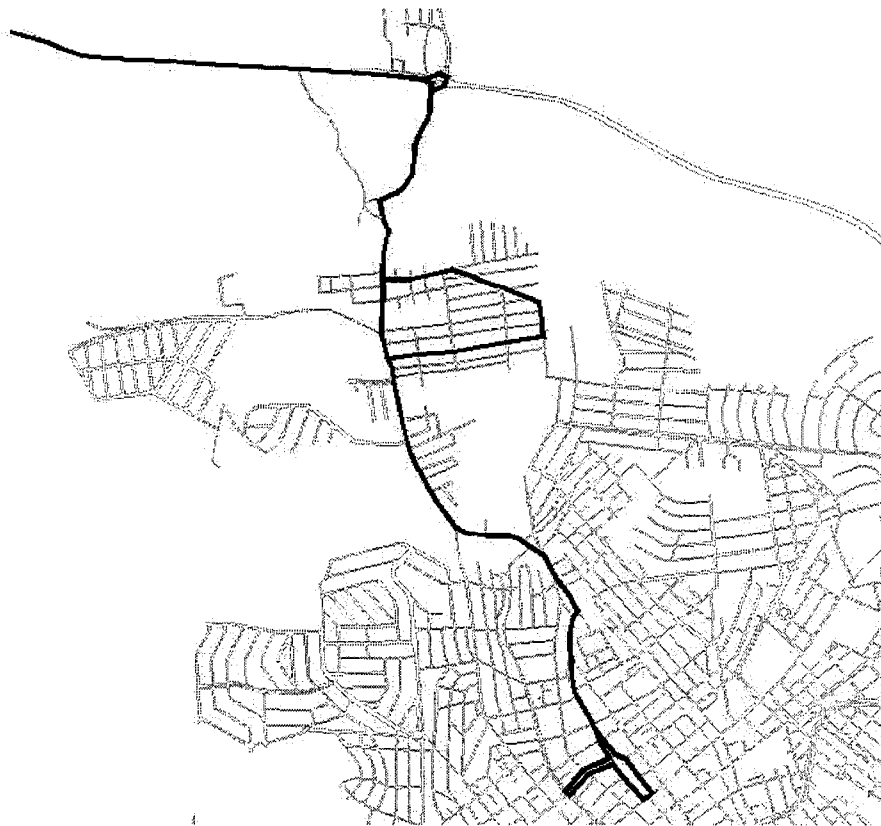
Sentido Centro / Imbuia / Anhumas

Rua Silviano Brandão, Posto da Remonta, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Av. Erickson Flávio da Silva, Rua João Tavares, MG-290, Imbuia, Anhumas.

Sentido Anhumas / Imbuia / Centro

Anhumas, Imbuia, MG-290, Rua João Tavares, Av. Erickson Flávio da Silva, Rua Alferes Augusto Gomes Medela, Rua Coronel Pradel, Rua Coronel José Inácio, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão.

Linha 287 – Centro / Cantagalo



Característica: Distrital

Itinerário:

Sentido Centro / Cantagalo

Av. Duque de Caxias, Praça Senador José Bento, Av. Getúlio Vargas, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Rua Padre Valdomiro do Amaral, Rua Alberto Paciuli, Rua José Fernandes Barreira Filho, Rua P, Rua Três, Rua Maria da Conceição Costa, Rua Bento Dória Ramos, BR-459, Entrada Principal do Cantagalo, Cantagalo Rodoviária.

Sentido Cantagalo / Centro

Cantagalo, Rodoviária, Rua Maria de Lourdes, Rua Alberto Paciuli, Rua Santo Antônio, Rua Coronel Saturnino de Alcântara, Av. Getúlio Vargas, Av. Duque de Caxias.

Linha 291 – Centro / Itaim



Característica: Distrital

Itinerário:

Sentido Centro / Itaim

Av. Duque de Caxias, Rua Silviano Brandão, Av. Marechal Castelo Branco, Av. Levindo Ribeiro do Couto, Av. Antônio Mariosa, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, BR-381, Estrada para Itaim, Ponto Final Itaim.

Sentido Itaim / Centro

Final de Itaim, Estrada para Pouso Alegre, BR-381, Av. Prefeito Olavo Gomes de Oliveira, Av. Vereador Antônio da Costa Rios, Av. Antônio Mariosa, Av. Marechal Castelo Branco, Rua Tiradentes, Praça João Pinheiro, Rua Dom Neri, Rua Bueno Brandão, Av. Duque de Caxias.

ANEXO 02 - Cadastros de Rotas

Faixa Horária de 04:00 às 05:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	1	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		2	221	1085	1348		0	0		0	0
1	9	2	211	1400	958		0	0		0	0
1	10	1	215	1088	1194		0	0		0	0
1	12	26	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	20	2	203	823	1598		0	0		0	0
1	27	9	215.1	4310	1250		0	0		0	0
		0	212.1	1088	1982		0	0		0	0
1	28	1	212	1126	1984		0	0		0	0
		1	203	1329	1984		0	0		0	0
1	44	1	203	823	4005		0	0		0	0
		2	201	848	4068		0	0		0	0
1	45	2	201	1071	4077		0	0		0	0
1	54	26	226	823	3605		0	0		0	0
1	65	9	226	823	3532		0	0		0	0
1	66	2	209	823	140		0	0		0	0
1	73	10	201	1348	3910		0	0		0	0
1	82	2	209	823	50		0	0		0	0
1	87	2	226	823	4342		0	0		0	0
1	89	27	277	823	7		0	0		0	0
1	91	5	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		24	212	1117	4211		0	0		0	0
2	1	2	211	1390	1405		0	0		0	0
2	42	1	201	1650	2616		0	0		0	0
2	70	1	205	1390	3165		0	0		0	0
2	76	1	201	1644	4316		0	0		0	0
3	1	2	211	1382	1405		0	0		0	0
3	52	2	201	1404	2232		0	0		0	0
3	71	2	202	4355	3241		0	0		0	0
3	76	1	201	4355	4316		0	0		0	0
4	44	4	206	847	3965		0	0		0	0
5	1	4	202	802	1116		0	0		0	0
5	44	4	201	818	3965		0	0		0	0
6	1	1	202	806	4309		0	0		0	0
8	1	2	221.1	4366	1407		0	0		0	0
		3	221	4366	993		0	0		0	0
9	1	5	211	958	841		0	0		0	0
10	73	4	215.1	1169	1343	226	823	3839		0	0
11	54	2	215	1187	1343	206	823	3605		0	0
12	1	5	215.1	1252	1348		0	0		0	0
12	21	3	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
13	1	6	214	1335	1343		0	0		0	0
16	2	3	211	1369	1383		0	0		0	0
		2	206	753	4309		0	0		0	0
21	1	2	277	4331	1069		0	0		0	0
		2	203	4073	823		0	0		0	0
		3	202	753	1116		0	0		0	0
21	4	2	203	4073	853		0	0		0	0
21	5	4	202	318	1071		0	0		0	0
21	6	1	202	753	828		0	0		0	0
21	21	3	202	782	783		0	0		0	0
21	65	4	226	4076	3522		0	0		0	0
21	66	2	209	787	140		0	0		0	0
21	73	3	226	4076	3839		0	0		0	0
26	1	5	221	579	993		0	0		0	0
27	30	1	215	1156	1343	204	1407	2618		0	0
		0	212.1	2010	1116		0	0		0	0
28	1	1	212	1708	1339		0	0		0	0
		1	203	1797	1344		0	0		0	0
28	75	1	214	1984	1343	201	1407	4312		0	0

Faixa Horária de 04:00 às 05:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
28	81	4	214	1984	1343	226	823	3837		0	0
28	91	2	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	2	215.1	1700	4310		0	0		0	0
30	1	1	205	2618	4309		0	0		0	0
30	1	1	236	2618	1348		0	0		0	0
30	27	2	204	2618	4309	215	1088	1186		0	0
30	52	3	278	2732	2232		0	0		0	0
30	60	2	204	2732	2443		0	0		0	0
30	71	1	291	2732	3241		0	0		0	0
30	71	2	202	2732	3241		0	0		0	0
30	82	1	204	2618	4309	209	823	50		0	0
41	1	111	203	4284	1343		0	0		0	0
42	43	10	201	2241	2239		0	0		0	0
42	70	2	205	2616	3165		0	0		0	0
42	71	3	202	2616	3241		0	0		0	0
42	76	4	201	2240	4316		0	0		0	0
42	80	7	202	2616	3250		0	0		0	0
43	1	8	205.1	2227	4310		0	0		0	0
43	1	9	236	2269	1349		0	0		0	0
43	2	1	205.1	2227	1390		0	0		0	0
43	2	2	201	2239	1390		0	0		0	0
43	3	2	205	2125	1404		0	0		0	0
43	3	2	201	2239	1642		0	0		0	0
43	33	6	204	2239	4309	209	823	4330		0	0
43	43	1	201	2269	2273		0	0		0	0
44	1	5	226	3964	1116		0	0		0	0
44	1	6	201	3964	848		0	0		0	0
44	1	11	203	4005	823		0	0		0	0
44	4	6	203	4005	853		0	0		0	0
44	55	3	226	4068	3532		0	0		0	0
46	1	1	209	210	1116		0	0		0	0
49	9	5	221.2	498	961		0	0		0	0
52	1	1	201	2274	1081		0	0		0	0
52	3	3	204	2274	1642		0	0		0	0
52	43	1	204	2274	2239		0	0		0	0
52	76	1	201	2232	4316		0	0		0	0
52	80	2	202	2232	3250		0	0		0	0
53	1	8	205.1	2391	4310		0	0		0	0
53	1	9	236	2395	4309		0	0		0	0
53	30	1	205	2391	2732		0	0		0	0
53	43	1	205	2391	2557		0	0		0	0
53	73	2	201	2243	3784		0	0		0	0
55	1	1	206	4328	4309		0	0		0	0
55	21	1	206.1	4328	4076		0	0		0	0
55	91	2	206	4328	4309	212	1117	4211		0	0
55	91	3	205.1	4328	4309	212	1117	4211		0	0
57	1	3	209	158	1116		0	0		0	0
57	6	3	209	158	828		0	0		0	0
59	1	4	221.1	4147	1348		0	0		0	0
59	1	5	221	4147	1085		0	0		0	0
60	2	1	204	2443	1390		0	0		0	0
60	3	1	204	2443	1642		0	0		0	0
60	22	2	204	2443	4309	209	823	350		0	0
61	3	1	204	2505	1642		0	0		0	0
61	43	1	204	2505	2273		0	0		0	0
62	1	1	205.1	3232	4310		0	0		0	0
62	1	1	205	3232	4309		0	0		0	0
62	53	1	205	3232	2126		0	0		0	0
65	21	1	226	3911	4076		0	0		0	0
67	1	6	209	97	1116		0	0		0	0

Faixa Horária de 04:00 às 05:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
67	21	9	209	97	4237		0	0		0	0
67	67	2	209	125	112		0	0		0	0
68	1	3	204	2530	4309		0	0		0	0
68	2	1	204	2530	1390		0	0		0	0
68	21	1	204	2530	4309	209	823	4329		0	0
68	30	3	204	2530	2732		0	0		0	0
68	42	2	204	2530	2240		0	0		0	0
68	54	1	204	2530	4309	206	823	3605		0	0
68	60	2	204	2530	2449		0	0		0	0
68	67	3	204	2530	4309	209	823	112		0	0
70	1	9	205.1	3165	4310		0	0		0	0
		10	236	3165	4309		0	0		0	0
70	43	2	205	3165	2557		0	0		0	0
70	53	2	205	3165	2126		0	0		0	0
70	62	1	205	3165	3174		0	0		0	0
70	71	5	202	3175	3241		0	0		0	0
70	76	3	201	3175	4316		0	0		0	0
70	80	2	202	3175	3250		0	0		0	0
71	1	22	202	3241	866		0	0		0	0
71	3	2	202	3241	1642		0	0		0	0
71	62	1	202	3241	3174		0	0		0	0
71	82	7	202	3241	866	209	823	50		0	0
72	1	3	205.1	3164	4310		0	0		0	0
		4	205	3164	4309		0	0		0	0
72	3	2	205	3164	1404		0	0		0	0
72	43	1	205	3164	2557		0	0		0	0
72	53	1	205	3164	2126		0	0		0	0
72	62	4	205	3164	3174		0	0		0	0
72	70	2	205	3164	3175		0	0		0	0
73	1	16	201	3865	848		0	0		0	0
73	27	5	226	3839	1116	215.1	4310	1173		0	0
73	29	3	226	3839	1116	215.1	4310	1700		0	0
73	30	1	201	3856	2618		0	0		0	0
73	33	4	226	3839	4330		0	0		0	0
73	46	4	226	3839	4077	209	4363	210		0	0
73	56	6	226	3839	4077	277	4363	180		0	0
74	1	13	209	126	1116		0	0		0	0
74	21	1	209	126	4237		0	0		0	0
75	1	10	201	4312	866		0	0		0	0
75	3	1	201	4312	1642		0	0		0	0
75	43	2	201	4312	2273		0	0		0	0
78	27	6	201	2941	866	215	1088	1186		0	0
78	43	2	201	2941	2273		0	0		0	0
79	3	3	202	2898	1642		0	0		0	0
80	1	3	202	3250	866		0	0		0	0
80	3	3	202	3250	1642		0	0		0	0
80	30	3	202	3250	2732		0	0		0	0
80	43	2	202	3250	2273		0	0		0	0
81	1	5	226	3837	1116		0	0		0	0
82	1	5	209	50	1116		0	0		0	0
82	11	1	209	50	1116	215	1088	1204		0	0
82	12	3	209	50	1116	215	1088	1205		0	0
83	1	1	209	48	1116		0	0		0	0
83	33	1	209	48	4330		0	0		0	0
83	89	2	277	48	7		0	0		0	0
87	46	2	226	4342	4077	209	4363	210		0	0
91	28	15	212.1	4380	1984		0	0		0	0
		17	212	4380	1984		0	0		0	0
92	1	16	212	4379	1343		0	0		0	0
95	1	23	283	4442	1343		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	9	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		10	221	1085	1348		0	0		0	0
1	3	1	211	1407	1404		0	0		0	0
1	4	16	202	1111	847		0	0		0	0
1	6	2	202	823	828		0	0		0	0
		11	221.1	1080	962		0	0		0	0
		27	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	9	2	211	1400	958		0	0		0	0
1	11	1	215	1088	1204		0	0		0	0
1	12	30	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	16	1	211	4309	1369		0	0		0	0
1	20	2	203	823	1598		0	0		0	0
		8	277	1100	783		0	0		0	0
1	21	8	202	1348	787		0	0		0	0
1	24	13	211	1400	631		0	0		0	0
1	25	1	221.2	1400	586		0	0		0	0
1	26	23	221	1085	579		0	0		0	0
1	27	9	215.1	4310	1250		0	0		0	0
		14	212.1	1088	1982		0	0		0	0
		40	212	1126	1984		0	0		0	0
		53	203	1329	1984		0	0		0	0
1	29	1	215.1	1344	1680		0	0		0	0
		2	205	1407	2618		0	0		0	0
1	30	3	236	4309	2732		0	0		0	0
1	38	26	221	1400	493		0	0		0	0
1	39	27	221	1400	496		0	0		0	0
1	41	45	203	848	1767		0	0		0	0
		7	205.1	1407	2226		0	0		0	0
1	43	7	236	4309	2269		0	0		0	0
		7	201	1407	2273		0	0		0	0
		65	203	823	4005		0	0		0	0
1	44	71	201	848	4068		0	0		0	0
1	49	6	221	1400	535		0	0		0	0
		5	271	1104	498		0	0		0	0
1	53	20	205.1	1407	2391		0	0		0	0
		22	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	11	226	823	3605		0	0		0	0
1	55	19	206	823	3608		0	0		0	0
1	57	4	209	823	158		0	0		0	0
1	59	15	221.1	1080	4147		0	0		0	0
		16	221	1400	4147		0	0		0	0
1	62	2	205	1407	3232		0	0		0	0
1	63	4	236	1407	3374		0	0		0	0
1	65	8	226	823	3532		0	0		0	0
1	71	3	202	1407	3241		0	0		0	0
1	73	57	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	2	209	823	126		0	0		0	0
1	79	1	202	1407	2898		0	0		0	0
1	82	12	209	823	50		0	0		0	0
1	85	2	291	1407	3360		0	0		0	0
1	87	5	226	823	4342		0	0		0	0
1	90	13	271	1104	4133		0	0		0	0
		10	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		50	212	1117	4211		0	0		0	0
1	92	11	212.1	1088	4379		0	0		0	0
		12	212	1117	4379		0	0		0	0
2	1	7	211	1390	1405		0	0		0	0
2	3	2	211	1390	1382		0	0		0	0
2	42	5	201	1650	2616		0	0		0	0
2	52	10	201	1650	2232		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
2	53	5	205	1390	2391		0	0		0	0
2	63	4	236	1644	3374		0	0		0	0
2	70	3	205	1390	3165		0	0		0	0
2	76	3	201	1644	4316		0	0		0	0
2	85	4	291	1644	3360		0	0		0	0
2	93	1	291	1644	4382		0	0		0	0
3	1	9	211	1382	1405		0	0		0	0
3	2	2	215	4355	1644		0	0		0	0
3	42	1	204	4355	2323		0	0		0	0
3	43	2	204	4355	2273		0	0		0	0
3	52	10	201	1404	2232		0	0		0	0
3	53	9	205	1404	2391		0	0		0	0
3	70	2	205	1404	3165		0	0		0	0
3	71	27	202	4355	3241		0	0		0	0
3	76	3	201	4355	4316		0	0		0	0
3	79	3	202	4355	2898		0	0		0	0
3	91	9	211	1382	1405	212	1117	4211		0	0
4	5	16	202	847	800		0	0		0	0
4	44	14	206	847	3965		0	0		0	0
4	54	2	206	847	3605		0	0		0	0
5	1	14	202	802	1116		0	0		0	0
5	44	14	201	818	3965		0	0		0	0
6	1	9	202	806	4309		0	0		0	0
7	30	1	202	830	2618		0	0		0	0
8	1	24	221.1	4366	1407		0	0		0	0
		25	221	4366	993		0	0		0	0
8	11	1	211	634	841	215	1088	1204		0	0
8	26	1	221.2	962	4154		0	0		0	0
8	39	10	221.2	962	496		0	0		0	0
8	73	1	211	634	841	226	823	3839		0	0
9	1	11	211	958	841		0	0		0	0
10	73	14	215.1	1169	1343	226	823	3839		0	0
11	13	1	215	1187	1331		0	0		0	0
11	27	2	215	1165	1186		0	0		0	0
11	54	7	215	1187	1343	206	823	3605		0	0
12	1	6	215.1	1252	1348		0	0		0	0
12	21	16	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
12	33	5	215.1	1252	1343	209	823	4330		0	0
13	1	6	214	1335	1343		0	0		0	0
13	28	23	203	1335	1984		0	0		0	0
13	51	11	203	1335	4283		0	0		0	0
13	54	1	214	1335	1343	206	823	3605		0	0
16	2	3	211	1369	1383		0	0		0	0
16	70	2	205	1369	3165		0	0		0	0
16	71	1	202	1369	3241		0	0		0	0
16	93	4	291	1369	4382		0	0		0	0
20	61	10	202	1598	2278		0	0		0	0
21	1	12	277	4331	1069		0	0		0	0
		14	202	753	1116		0	0		0	0
21	4	7	203	4073	853		0	0		0	0
21	5	14	202	318	1071		0	0		0	0
21	6	3	202	753	828		0	0		0	0
21	21	13	202	782	783		0	0		0	0
21	53	6	202	4076	2395		0	0		0	0
21	54	2	206	4076	3605		0	0		0	0
21	65	14	226	4076	3532		0	0		0	0
25	1	2	221.2	586	4309		0	0		0	0
25	38	1	221.2	617	493		0	0		0	0
25	39	4	221.2	617	496		0	0		0	0
26	1	11	221	579	993		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
26	30	4	221.2	4154	4309	204	1407	2618		0	0
27	1	4	215.1	1250	1343		0	0		0	0
27	30	2	215	1156	1343	204	1407	2618		0	0
		7	212.1	2010	1116		0	0		0	0
28	1	20	212	1708	1339		0	0		0	0
		27	203	1797	1344		0	0		0	0
28	8	8	214	1984	1343	211	1400	4366		0	0
28	14	6	214	1984	1985		0	0		0	0
28	15	6	214	1984	1340		0	0		0	0
28	21	1	203	1797	2866		0	0		0	0
28	22	6	214	1984	1343	209	823	350		0	0
28	30	17	214	1984	1343	278	1088	2732		0	0
28	33	3	214	1984	1343	209	823	4330		0	0
28	36	6	214	1984	1343	211	1400	631		0	0
28	55	7	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0
28	61	1	214	1984	1343	204	1407	2505		0	0
28	63	1	214	1984	1343	236	1407	3374		0	0
28	70	2	214	1984	1343	205	1407	3165		0	0
28	71	1	214	1984	1343	202	1407	3241		0	0
28	75	11	214	1984	1343	201	1407	4312		0	0
28	80	5	214	1984	1343	202	1407	3250		0	0
28	81	12	214	1984	1343	226	823	3837		0	0
28	82	16	214	1984	1343	209	823	50		0	0
28	91	7	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	9	215.1	1700	4310		0	0		0	0
29	43	1	215	1700	4355	204	4355	2273		0	0
		11	205	2618	4309		0	0		0	0
		11	236	2618	1348		0	0		0	0
30	24	13	201	2618	1642	211	1404	631		0	0
30	27	4	204	2618	4309	215	1088	1186		0	0
30	28	2	204	2618	4309	214	1088	1984		0	0
30	52	25	278	2732	2232		0	0		0	0
30	53	23	205	2732	2391		0	0		0	0
30	60	9	204	2732	2443		0	0		0	0
30	63	4	236	2732	3374		0	0		0	0
30	70	7	205	2732	3165		0	0		0	0
		14	291	2732	3241		0	0		0	0
		16	202	2732	3241		0	0		0	0
30	72	8	205	2732	3164		0	0		0	0
30	73	1	201	2618	3784		0	0		0	0
30	79	12	202	2732	2898		0	0		0	0
30	85	4	291	2732	3360		0	0		0	0
30	93	2	291	2732	4382		0	0		0	0
38	1	10	221	493	1085		0	0		0	0
38	44	5	221.2	493	4309	206	823	3965		0	0
38	58	1	221	489	4147		0	0		0	0
38	71	14	221.2	493	4309	202	1407	3241		0	0
38	73	8	221.2	493	4309	226	823	3839		0	0
39	1	7	221.2	495	4309		0	0		0	0
41	1	197	203	4284	1343		0	0		0	0
41	59	3	203	4284	1343	221	1400	4147		0	0
42	43	7	201	2241	2239		0	0		0	0
42	53	1	205	2616	2391		0	0		0	0
42	61	8	204	2616	2505		0	0		0	0
42	62	3	205	2616	3232		0	0		0	0
42	63	4	236	2616	3374		0	0		0	0
42	70	13	205	2616	3165		0	0		0	0
42	71	25	202	2616	3241		0	0		0	0
42	72	7	205	2616	3164		0	0		0	0
42	76	17	201	2240	4316		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
42	79	4	202	2616	2898		0	0		0	0
42	80	65	202	2616	3250		0	0		0	0
43	1	53	205.1	2227	4310		0	0		0	0
		56	236	2269	1349		0	0		0	0
43	2	6	205.1	2227	1390		0	0		0	0
		6	201	2239	1390		0	0		0	0
43	3	10	201	2239	1642		0	0		0	0
43	11	2	204	2239	4309	215	1088	1204		0	0
43	30	3	204	2239	2732		0	0		0	0
43	33	7	204	2239	4309	209	823	4330		0	0
43	43	1	201	2269	2273		0	0		0	0
43	53	9	205	2269	2391		0	0		0	0
43	73	43	201	2239	3784		0	0		0	0
43	80	4	202	2239	3250		0	0		0	0
43	93	20	291	2239	4382		0	0		0	0
		18	226	3964	1116		0	0		0	0
		21	201	3964	848		0	0		0	0
		43	203	4005	823		0	0		0	0
44	4	21	203	4005	853		0	0		0	0
44	28	3	203	4005	1797		0	0		0	0
44	55	1	206.1	4068	3608		0	0		0	0
44	65	6	226	4068	3532		0	0		0	0
44	73	1	226	4068	3839		0	0		0	0
45	67	7	209	4363	112		0	0		0	0
46	1	10	209	210	1116		0	0		0	0
		1	221	535	1085		0	0		0	0
49	1	1	287	498	4365		0	0		0	0
		2	221.1	535	1642		0	0		0	0
49	9	11	221.2	498	961		0	0		0	0
51	43	3	203	1770	1343	204	1407	2273		0	0
51	90	2	203	1770	1343	271	1104	4133		0	0
52	1	4	201	2274	1081		0	0		0	0
52	3	2	204	2274	1642		0	0		0	0
52	43	2	204	2274	2239		0	0		0	0
52	70	1	205	2232	3165		0	0		0	0
52	76	3	201	2232	4316		0	0		0	0
52	80	22	202	2232	3250		0	0		0	0
52	85	4	291	2232	3360		0	0		0	0
52	93	5	291	2232	4382		0	0		0	0
53	1	13	205.1	2391	4310		0	0		0	0
		15	236	2395	4309		0	0		0	0
53	30	5	205	2391	2732		0	0		0	0
53	43	7	205	2391	2557		0	0		0	0
53	52	2	205.1	2391	2231		0	0		0	0
53	70	1	205	2126	3165		0	0		0	0
53	73	2	201	2243	3784		0	0		0	0
53	80	4	202	2395	3250		0	0		0	0
53	93	1	291	2395	4382		0	0		0	0
54	1	2	206	3946	4309		0	0		0	0
		3	226	3961	848		0	0		0	0
		1	206	3946	3954		0	0		0	0
54	54	1	206	3946	3954		0	0		0	0
54	65	2	226	3961	3532		0	0		0	0
54	71	1	201	3946	3001		0	0		0	0
54	73	2	226	3573	3839		0	0		0	0
54	94	1	206	3946	4309		0	0		0	0
55	1	12	206	4328	4309		0	0		0	0
55	21	5	206.1	4328	4076		0	0		0	0
55	91	10	206.1	4328	4309	212	1117	4211		0	0
57	1	4	209	158	1116		0	0		0	0
57	6	8	209	158	828		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
58	8	1	287	4148	962		0	0		0	0
58	26	2	287	4148	579		0	0		0	0
58	55	5	287	4148	1104	206.1	823	3608		0	0
59	1	23	221	4147	1085		0	0		0	0
59	2	2	221.1	4147	1640		0	0		0	0
59	8	2	221	4147	962		0	0		0	0
59	54	1	221	4147	1085	206	823	3605		0	0
59	90	2	271	4147	4133		0	0		0	0
60	2	1	204	2443	1390		0	0		0	0
60	17	1	204	2443	1642		0	0		0	0
60	22	1	204	2443	4309	209	823	350		0	0
60	93	5	204	2449	2505	291	3230	4382		0	0
61	28	2	204	2505	4309	214	1088	1984		0	0
61	63	4	236	3230	3374		0	0		0	0
61	71	4	202	3230	3241		0	0		0	0
61	79	4	202	3230	2898		0	0		0	0
61	80	4	202	3230	3250		0	0		0	0
62	1	14	205.1	3232	4310		0	0		0	0
62	1	16	205	3232	4309		0	0		0	0
62	3	5	205	3232	1404		0	0		0	0
62	43	2	205	3232	2557		0	0		0	0
62	53	1	205	3232	2126		0	0		0	0
62	72	1	205	3174	3164		0	0		0	0
62	93	6	291	3174	4382		0	0		0	0
63	1	3	236	3372	4309		0	0		0	0
63	3	3	236	3372	1642		0	0		0	0
63	30	3	236	3372	2732		0	0		0	0
65	21	5	226	3911	4076		0	0		0	0
66	1	3	209	140	1116		0	0		0	0
67	1	8	209	97	1116		0	0		0	0
67	21	13	209	97	4237		0	0		0	0
67	30	1	209	97	1116	204	1407	2618		0	0
67	67	2	209	125	112		0	0		0	0
68	1	2	204	2530	4309		0	0		0	0
68	2	1	204	2530	1390		0	0		0	0
68	21	1	204	2530	4309	209	823	4329		0	0
68	30	10	204	2530	2732		0	0		0	0
68	42	2	204	2530	2240		0	0		0	0
68	54	1	204	2530	4309	206	823	3605		0	0
68	67	2	204	2530	4309	209	823	112		0	0
70	1	20	205.1	3165	4310		0	0		0	0
70	1	22	236	3165	4309		0	0		0	0
70	43	2	205	3165	2557		0	0		0	0
70	53	2	205	3165	2126		0	0		0	0
70	62	1	205	3165	3174		0	0		0	0
70	71	44	202	3175	3241		0	0		0	0
70	76	13	201	3175	4316		0	0		0	0
70	80	10	202	3175	3250		0	0		0	0
70	81	3	201	3165	3781		0	0		0	0
71	1	75	202	3241	866		0	0		0	0
71	3	7	202	3241	1642		0	0		0	0
71	27	2	202	3241	866	215	1088	1186		0	0
71	38	1	202	3241	1642	221.2	1404	493		0	0
71	55	5	202	3241	866	206.1	823	3608		0	0
71	62	3	202	3241	3174		0	0		0	0
71	63	8	236	3241	3374		0	0		0	0
71	65	43	201	2963	3911		0	0		0	0
71	73	3	201	2963	3784		0	0		0	0
71	79	4	202	3241	2898		0	0		0	0
71	82	8	202	3241	866	209	823	50		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
71	88	5	278	3241	4441		0	0		0	0
72	1	9	205.1	3164	4310		0	0		0	0
		11	205	3164	4309		0	0		0	0
72	3	3	205	3164	1404		0	0		0	0
72	43	3	205	3164	2557		0	0		0	0
72	53	1	205	3164	2126		0	0		0	0
72	62	14	205	3164	3174		0	0		0	0
72	70	2	205	3164	3175		0	0		0	0
72	82	4	205	3164	4309	209	823	50		0	0
73	1	130	201	3865	848		0	0		0	0
73	27	22	226	3839	1116	215.1	4310	1173		0	0
73	29	3	226	3839	1116	215.1	4310	1700		0	0
73	30	5	201	3856	2618		0	0		0	0
73	33	17	226	3839	4330		0	0		0	0
73	46	18	226	3839	4077	209	4363	210		0	0
73	54	8	226	3839	3605		0	0		0	0
73	56	24	226	3839	4077	277	4363	180		0	0
73	71	4	201	3856	3001		0	0		0	0
74	1	37	209	126	1116		0	0		0	0
74	21	4	209	126	4237		0	0		0	0
74	22	4	209	126	350		0	0		0	0
74	28	4	209	126	1116	214	1088	1984		0	0
74	29	3	209	126	1116	215	1344	1680		0	0
74	43	2	209	126	1116	204	1407	2273		0	0
74	73	4	209	126	4361	226	4077	3839		0	0
74	94	4	209	126	1116		0	0		0	0
75	1	93	201	4312	866		0	0		0	0
75	3	3	201	4312	1642		0	0		0	0
75	43	15	201	4312	2273		0	0		0	0
78	27	5	201	2941	866	215	1088	1166		0	0
78	43	7	201	2941	2273		0	0		0	0
79	1	7	202	2898	866		0	0		0	0
79	3	39	202	2898	1642		0	0		0	0
79	93	1	291	2923	4382		0	0		0	0
80	1	46	202	3250	866		0	0		0	0
80	3	18	291	3250	1642		0	0		0	0
		21	202	3250	1642		0	0		0	0
80	30	16	291	3250	2732		0	0		0	0
		18	202	3250	2732		0	0		0	0
80	43	23	202	3250	2273		0	0		0	0
80	44	4	202	3250	866	206	823	3965		0	0
80	63	7	236	3248	3374		0	0		0	0
80	70	3	202	3250	3175		0	0		0	0
81	1	22	226	3837	1116		0	0		0	0
81	28	2	226	3837	1116	214	1088	1984		0	0
82	1	32	209	50	1116		0	0		0	0
82	6	3	209	50	828		0	0		0	0
82	11	4	209	50	1116	215	1088	1204		0	0
82	12	6	209	50	1116	215	1088	1205		0	0
82	43	2	209	50	1116	204	1407	2273		0	0
82	53	1	209	50	1116	205	1407	2391		0	0
82	70	1	209	50	1116	205	1407	3165		0	0
82	81	9	209	50	4361	226	4077	3837		0	0
82	82	4	209	144	50		0	0		0	0
83	1	13	209	48	1116		0	0		0	0
83	6	3	209	48	828		0	0		0	0
83	33	4	209	48	4330		0	0		0	0
83	88	2	209	48	1116	278	1407	4441		0	0
85	3	3	291	3363	1642		0	0		0	0
87	1	22	226	4342	1116		0	0		0	0

Faixa Horária de 06:00 às 07:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
87	30	22	226	4342	1116	278	1088	2732		0	0
87	46	7	226	4342	4077	209	4363	210		0	0
88	1	24	278	4440	1088		0	0		0	0
88	2	2	278	4440	1390		0	0		0	0
88	3	16	278	4440	1642		0	0		0	0
88	43	2	278	4440	2273		0	0		0	0
88	88	2	278	4440	4441		0	0		0	0
89	1	9	277	7	1104		0	0		0	0
89	21	6	277	7	4237		0	0		0	0
89	46	3	277	7	210		0	0		0	0
90	1	39	271	4133	1104		0	0		0	0
90	21	22	271	4133	4237		0	0		0	0
90	48	6	271	4133	4102		0	0		0	0
91	1	6	212.1	4380	1343		0	0		0	0
		7	212	4380	1343		0	0		0	0
91	7	10	212	4380	1343	211	911	840		0	0
91	28	18	212.1	4380	1984		0	0		0	0
		19	212	4380	1984		0	0		0	0
91	91	4	212	4380	4378		0	0		0	0
91	92	10	212	4378	4379		0	0		0	0
92	1	19	212	4379	1343		0	0		0	0
92	14	3	212	4379	1985		0	0		0	0
92	28	4	212	4379	1984		0	0		0	0
93	1	31	291	4381	1088		0	0		0	0
93	46	3	291	4381	1088	209	823	210		0	0
93	62	2	291	4381	3174		0	0		0	0
93	70	2	291	4381	3175		0	0		0	0
93	72	2	291	4381	3246		0	0		0	0
93	93	8	291	4381	4382		0	0		0	0
94	27	1	215	1088	1186		0	0		0	0
94	53	5	205	1407	2391		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	20	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		23	221	1085	1348		0	0		0	0
1	3	2	211	1407	1404		0	0		0	0
1	4	3	202	1111	847		0	0		0	0
1	5	3	202	823	800		0	0		0	0
1	6	31	202	823	828		0	0		0	0
		15	221.1	1080	962		0	0		0	0
1	8	36	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	9	2	211	1400	958		0	0		0	0
1	11	5	215	1088	1204		0	0		0	0
1	12	19	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	13	2	214	1088	1335		0	0		0	0
1	20	2	203	823	1598		0	0		0	0
		0	277	1100	783		0	0		0	0
1	21	1	202	1348	787		0	0		0	0
1	24	5	211	1400	631		0	0		0	0
1	25	4	221.2	1400	586		0	0		0	0
1	26	5	221	1085	579		0	0		0	0
1	27	10	215.1	4310	1250		0	0		0	0
		27	212.1	1088	1982		0	0		0	0
1	28	76	212	1126	1984		0	0		0	0
		103	203	1329	1984		0	0		0	0
1	29	6	215.1	1344	1680		0	0		0	0
		12	205.1	1407	2618		0	0		0	0
1	30	13	205	1407	2618		0	0		0	0
		13	236	4309	2732		0	0		0	0
1	38	15	221	1400	493		0	0		0	0
1	39	25	221	1400	496		0	0		0	0
1	41	104	203	848	1767		0	0		0	0
1	42	7	236	4309	2616		0	0		0	0
		8	205.1	1407	2226		0	0		0	0
1	43	9	236	4309	2269		0	0		0	0
		9	201	1407	2273		0	0		0	0
1	44	69	203	823	4005		0	0		0	0
		74	201	848	4068		0	0		0	0
1	49	8	221	1400	535		0	0		0	0
		9	271	1104	498		0	0		0	0
1	52	6	201	940	2281		0	0		0	0
		17	205.1	1407	2391		0	0		0	0
1	53	20	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	7	226	823	3605		0	0		0	0
1	55	11	206	823	3608		0	0		0	0
		5	221.1	1080	4147		0	0		0	0
1	59	5	221	1400	4147		0	0		0	0
1	60	3	204	1407	2443		0	0		0	0
1	63	2	236	1407	3374		0	0		0	0
1	65	4	226	823	3532		0	0		0	0
1	67	2	209	823	112		0	0		0	0
1	68	1	204	1407	2530		0	0		0	0
1	71	19	202	1407	3241		0	0		0	0
1	73	59	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	8	209	823	126		0	0		0	0
1	75	13	201	1407	4312		0	0		0	0
		1	291	1407	3332		0	0		0	0
1	79	2	202	1407	2898		0	0		0	0
1	80	27	202	1407	3250		0	0		0	0
1	82	16	209	823	50		0	0		0	0
1	85	1	291	1407	3360		0	0		0	0
1	87	15	226	823	4342		0	0		0	0
1	90	10	271	1104	4133		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	91	23	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		121	212	1117	4211		0	0		0	0
2	1	5	211	1390	1405		0	0		0	0
2	3	3	211	1390	1382		0	0		0	0
2	42	1	201	1650	2616		0	0		0	0
2	52	1	201	1650	2232		0	0		0	0
2	53	3	205	1390	2391		0	0		0	0
2	63	1	236	1644	3374		0	0		0	0
2	70	2	205	1390	3165		0	0		0	0
2	72	3	205	1390	3164		0	0		0	0
2	76	1	201	1644	4316		0	0		0	0
2	78	3	201	1644	2960		0	0		0	0
2	85	1	291	1644	3360		0	0		0	0
3	2	2	215	4355	1644		0	0		0	0
3	30	4	201	1429	2732		0	0		0	0
3	52	9	201	1404	2232		0	0		0	0
3	63	1	236	4355	3374		0	0		0	0
3	70	12	205	1404	3165		0	0		0	0
3	71	11	202	4355	3241		0	0		0	0
3	76	4	201	4355	4316		0	0		0	0
3	78	3	201	4355	2960		0	0		0	0
3	80	6	202	4355	3250		0	0		0	0
4	5	11	202	847	800		0	0		0	0
4	21	1	209	847	4329		0	0		0	0
4	44	4	206	847	3965		0	0		0	0
4	54	1	206	847	3605		0	0		0	0
4	57	1	209	847	158		0	0		0	0
4	65	1	226	847	3532		0	0		0	0
5	1	2	202	802	1116		0	0		0	0
5	21	5	202	818	787		0	0		0	0
5	44	19	201	818	3965		0	0		0	0
5	57	1	209	818	158		0	0		0	0
5	66	3	209	818	140		0	0		0	0
5	73	8	226	818	3839		0	0		0	0
6	1	4	202	806	4309		0	0		0	0
6	20	4	203	828	1598		0	0		0	0
6	38	7	209	806	1116	221.2	1400	493		0	0
7	1	2	211	907	841		0	0		0	0
7	30	2	202	830	2618		0	0		0	0
8	1	26	221.1	4366	1407		0	0		0	0
		26	221	4366	993		0	0		0	0
8	11	4	211	634	841	215	1088	1204		0	0
8	26	2	221.2	962	4154		0	0		0	0
8	39	1	221.2	962	496		0	0		0	0
9	1	5	211	958	841		0	0		0	0
9	43	3	211	958	841	204	1407	2273		0	0
10	73	9	215.1	1169	1343	226	823	3839		0	0
11	1	3	215	1187	1343		0	0		0	0
11	21	3	215	1187	1343	209	823	4329		0	0
12	1	4	215.1	1252	1348		0	0		0	0
12	21	3	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
12	33	18	215.1	1252	1343	209	823	4330		0	0
12	53	2	215	1252	1343	205	1407	2391		0	0
13	1	7	214	1335	1343		0	0		0	0
13	28	52	203	1335	1984		0	0		0	0
13	51	26	203	1335	4283		0	0		0	0
13	54	2	214	1335	1343	206	823	3605		0	0
13	93	1	214	1335	1343	291	1407	4382		0	0
14	1	2	214	1336	1343		0	0		0	0
16	2	3	211	1369	1383		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
16	30	2	204	1369	2618		0	0		0	0
16	42	3	204	1369	2323		0	0		0	0
16	43	3	204	1369	2273		0	0		0	0
20	1	37	203	1598	823		0	0		0	0
20	55	2	203	1598	2866	206.1	4076	3608		0	0
20	60	1	203	1598	823	204	1407	2443		0	0
20	61	10	202	1598	2278		0	0		0	0
21	1	4	206	753	4309		0	0		0	0
		4	277	4331	1069		0	0		0	0
		4	203	4073	823		0	0		0	0
		3	202	753	1116		0	0		0	0
21	4	4	203	4073	853		0	0		0	0
21	5	2	202	318	1071		0	0		0	0
21	6	1	202	753	828		0	0		0	0
21	21	6	202	782	783		0	0		0	0
21	53	1	202	4076	2395		0	0		0	0
21	54	2	206	4076	3605		0	0		0	0
21	56	1	209	787	180		0	0		0	0
21	65	4	226	4076	3532		0	0		0	0
21	66	1	209	787	140		0	0		0	0
21	67	2	209	787	112		0	0		0	0
21	73	4	226	4076	3839		0	0		0	0
21	83	3	209	787	48		0	0		0	0
23	51	2	203	830	4283		0	0		0	0
24	1	3	211	621	841		0	0		0	0
24	7	4	211	621	898		0	0		0	0
24	71	1	211	621	841	202	1407	3241		0	0
25	1	3	221.2	586	4309		0	0		0	0
25	38	2	221.2	617	493		0	0		0	0
25	39	4	221.2	617	496		0	0		0	0
26	1	5	221	579	993		0	0		0	0
26	30	3	221.2	4154	4309	204	1407	2618		0	0
27	1	4	215.1	1250	1343		0	0		0	0
27	27	4	215	1156	1250		0	0		0	0
		7	212.1	2010	1116		0	0		0	0
		19	212	1708	1339		0	0		0	0
		26	203	1797	1344		0	0		0	0
28	8	3	214	1984	1343	211	1400	4366		0	0
28	14	6	214	1984	1985		0	0		0	0
28	15	7	214	1984	1340		0	0		0	0
28	21	2	203	1797	2866		0	0		0	0
28	22	6	214	1984	1343	209	823	350		0	0
28	28	4	214	1984	1982		0	0		0	0
28	30	17	214	1984	1343	278	1088	2732		0	0
28	33	4	214	1984	1343	209	823	4330		0	0
28	36	6	214	1984	1343	211	1400	631		0	0
28	55	7	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0
28	61	9	214	1984	1343	204	1407	2505		0	0
28	63	4	214	1984	1343	236	1407	3374		0	0
28	68	3	214	1984	1343	204	1407	2530		0	0
28	71	3	214	1984	1343	202	1407	3241		0	0
28	75	3	214	1984	1343	201	1407	4312		0	0
28	80	2	214	1984	1343	202	1407	3250		0	0
28	82	3	214	1984	1343	209	823	50		0	0
28	91	10	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	14	215.1	1700	4310		0	0		0	0
29	28	1	215	1700	1350	214	1088	1984		0	0
29	82	1	215	1700	1350	209	823	50		0	0
30	1	12	205	2618	4309		0	0		0	0
		11	236	2618	1348		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
30	3	4	204	2618	1642		0	0		0	0
30	6	11	202	2618	828		0	0		0	0
30	24	1	201	2618	1642	211	1404	631		0	0
30	27	2	204	2618	4309	215	1088	1186		0	0
30	42	5	201	2731	2578		0	0		0	0
30	52	14	278	2732	2232		0	0		0	0
30	53	8	205	2732	2391		0	0		0	0
30	59	6	204	2618	1642	221	1404	4147		0	0
30	60	7	204	2732	2443		0	0		0	0
30	61	4	204	2732	2505		0	0		0	0
30	63	2	236	2732	3374		0	0		0	0
30	70	1	205	2732	3165		0	0		0	0
30	71	8	291	2732	3241		0	0		0	0
		9	202	2732	3241		0	0		0	0
30	72	1	205	2732	3164		0	0		0	0
30	73	9	201	2618	3784		0	0		0	0
30	79	2	202	2732	2898		0	0		0	0
30	80	2	202	2732	3250		0	0		0	0
30	82	1	204	2618	4309	209	823	50		0	0
30	85	1	291	2732	3360		0	0		0	0
30	93	2	291	2732	4382		0	0		0	0
35	43	4	201	4307	2239		0	0		0	0
38	1	12	221	493	1085		0	0		0	0
38	30	1	221.2	493	4309	204	1407	2618		0	0
38	59	2	221	489	4147		0	0		0	0
38	71	12	221.2	493	4309	202	1407	3241		0	0
39	1	9	221.2	495	4309		0	0		0	0
41	1	367	203	4284	1343		0	0		0	0
42	1	1	204	2558	4309		0	0		0	0
42	43	2	201	2241	2239		0	0		0	0
42	61	7	204	2616	2505		0	0		0	0
42	63	1	236	2616	3374		0	0		0	0
42	70	4	205	2616	3165		0	0		0	0
42	71	7	202	2616	3241		0	0		0	0
42	76	8	201	2240	4316		0	0		0	0
42	78	3	201	2240	2960		0	0		0	0
42	79	1	202	2616	2898		0	0		0	0
42	80	21	202	2616	3250		0	0		0	0
43	1	56	205.1	2227	4310		0	0		0	0
		59	236	2269	1349		0	0		0	0
43	2	8	205.1	2227	1390		0	0		0	0
		9	201	2239	1390		0	0		0	0
43	3	4	205	2125	1404		0	0		0	0
		4	201	2239	1642		0	0		0	0
43	12	1	204	2239	4309	215	1088	1205		0	0
43	33	1	204	2239	4309	209	823	4330		0	0
43	43	4	201	2269	2273		0	0		0	0
43	53	6	205	2269	2391		0	0		0	0
43	62	1	205	2269	3232		0	0		0	0
43	70	3	205	2269	3165		0	0		0	0
43	72	2	205	2269	3164		0	0		0	0
43	73	5	201	2239	3784		0	0		0	0
43	80	2	202	2239	3250		0	0		0	0
43	93	35	291	2239	4382		0	0		0	0
44	1	19	226	3964	1116		0	0		0	0
		23	201	3964	848		0	0		0	0
		45	203	4005	823		0	0		0	0
44	4	2	203	4005	853		0	0		0	0
44	6	6	206	3964	828		0	0		0	0
44	21	9	201	3964	4076		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
44	28	1	203	4005	1797		0	0		0	0
44	73	5	226	4068	3839		0	0		0	0
45	67	1	209	4363	112		0	0		0	0
46	1	4	209	210	1116		0	0		0	0
49	1	4	221	535	1085		0	0		0	0
		5	287	498	4365		0	0		0	0
49	3	3	221.1	535	1642		0	0		0	0
49	9	5	221.2	498	961		0	0		0	0
51	90	2	203	1770	1343	271	1104	4133		0	0
52	1	7	201	2274	1081		0	0		0	0
52	52	4	204	2274	2232		0	0		0	0
52	53	2	205	2232	2391		0	0		0	0
52	63	1	236	2232	3374		0	0		0	0
52	70	4	205	2232	3165		0	0		0	0
52	72	2	205	2232	3164		0	0		0	0
52	76	1	201	2232	4316		0	0		0	0
52	78	3	201	2232	2960		0	0		0	0
52	79	1	202	2232	2898		0	0		0	0
52	80	6	202	2232	3250		0	0		0	0
52	85	1	291	2232	3360		0	0		0	0
52	93	10	291	2232	4382		0	0		0	0
53	1	4	205.1	2391	4310		0	0		0	0
		5	236	2395	4309		0	0		0	0
53	2	3	205.1	2391	1390		0	0		0	0
53	30	2	205	2391	2732		0	0		0	0
53	43	3	205	2391	2557		0	0		0	0
53	53	2	205	2126	2391		0	0		0	0
53	72	5	205	2126	3164		0	0		0	0
53	80	2	202	2395	3250		0	0		0	0
53	93	1	291	2395	4382		0	0		0	0
54	1	2	226	3961	848		0	0		0	0
54	28	1	206	3946	4309	214	1088	1984		0	0
54	71	2	201	3946	3001		0	0		0	0
54	94	2	206	3946	4309		0	0		0	0
55	1	25	206	4328	4309		0	0		0	0
55	6	5	206.1	4328	828		0	0		0	0
55	28	2	206.1	4328	4309	214	1088	1984		0	0
55	55	14	206	4328	3608		0	0		0	0
55	91	12	206	4328	4309	212	1117	4211		0	0
		12	206.1	4328	4309	212	1117	4211		0	0
56	83	3	209	184	48		0	0		0	0
57	1	2	209	158	1116		0	0		0	0
57	6	1	209	158	828		0	0		0	0
57	66	1	209	166	140		0	0		0	0
57	83	3	209	111	48		0	0		0	0
59	1	5	221.1	4147	1348		0	0		0	0
		5	221	4147	1085		0	0		0	0
59	2	3	221.1	4147	1640		0	0		0	0
59	8	3	221	4147	962		0	0		0	0
59	54	1	221	4147	1085	206	823	3605		0	0
59	90	2	271	4147	4133		0	0		0	0
60	1	4	204	2443	4309		0	0		0	0
60	13	1	204	2443	4309	214	1088	1335		0	0
60	17	1	204	2443	1642		0	0		0	0
60	29	1	204	2443	1369	215	1702	1680		0	0
60	30	1	204	2443	2732		0	0		0	0
60	60	3	204	2449	2443		0	0		0	0
60	93	10	204	2449	2505	291	3230	4382		0	0
61	43	1	204	2505	2273		0	0		0	0
61	63	1	236	3230	3374		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
61	71	1	202	3230	3241		0	0		0	0
61	79	1	202	3230	2898		0	0		0	0
61	80	1	202	3230	3250		0	0		0	0
62	1	15	205.1	3232	4310		0	0		0	0
		16	205	3232	4309		0	0		0	0
62	2	3	205.1	3232	1390		0	0		0	0
62	3	6	205	3232	1404		0	0		0	0
62	43	4	205	3232	2557		0	0		0	0
62	62	2	205	2399	3232		0	0		0	0
62	93	2	291	3174	4382		0	0		0	0
63	1	1	236	3372	4309		0	0		0	0
63	3	1	236	3372	1642		0	0		0	0
63	21	1	236	3372	4309	209	823	4329		0	0
63	28	1	236	3372	4309	214	1088	1984		0	0
63	30	2	236	3372	2732		0	0		0	0
63	70	2	236	3372	3175		0	0		0	0
66	1	2	209	140	1116		0	0		0	0
66	67	1	209	143	112		0	0		0	0
67	1	4	209	97	1116		0	0		0	0
67	6	8	209	97	828		0	0		0	0
67	30	2	209	97	1116	204	1407	2618		0	0
67	67	1	209	125	112		0	0		0	0
68	1	13	204	2530	4309		0	0		0	0
68	8	1	204	2530	1642	211	1404	4366		0	0
68	28	1	204	2530	4309	214	1088	1984		0	0
68	30	8	204	2530	2732		0	0		0	0
		21	205.1	3165	4310		0	0		0	0
		24	236	3165	4309		0	0		0	0
70	53	8	205	3165	2126		0	0		0	0
70	62	4	205	3165	3174		0	0		0	0
70	70	4	205	3175	3165		0	0		0	0
70	71	14	202	3175	3241		0	0		0	0
70	76	4	201	3175	4316		0	0		0	0
70	80	8	202	3175	3250		0	0		0	0
71	1	62	202	3241	866		0	0		0	0
71	3	2	202	3241	1642		0	0		0	0
71	21	2	202	3241	4080		0	0		0	0
		1	291	3241	2732		0	0		0	0
		2	202	3241	2732		0	0		0	0
71	33	4	202	3241	4077	209	258	4330		0	0
71	38	2	202	3241	1642	221.2	1404	493		0	0
71	43	14	202	3241	2273		0	0		0	0
71	55	1	202	3241	866	206.1	823	3608		0	0
71	62	1	202	3241	3174		0	0		0	0
71	63	4	236	3241	3374		0	0		0	0
71	65	5	201	2963	3911		0	0		0	0
71	73	2	201	2963	3784		0	0		0	0
71	79	3	202	3241	2898		0	0		0	0
71	88	3	278	3241	4441		0	0		0	0
		19	205.1	3164	4310		0	0		0	0
72	1	22	205	3164	4309		0	0		0	0
72	21	1	202	3238	4080		0	0		0	0
72	43	1	205	3164	2557		0	0		0	0
72	62	14	205	3164	3174		0	0		0	0
72	82	1	205	3164	4309	209	823	50		0	0
73	1	100	201	3865	848		0	0		0	0
73	17	2	201	3856	1382		0	0		0	0
73	28	3	226	3839	1116	214	1088	1984		0	0
73	29	3	226	3839	1116	215.1	4310	1700		0	0
73	33	18	226	3839	4330		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
73	43	22	201	3856	2239		0	0		0	0
73	44	5	226	3839	4072		0	0		0	0
73	55	7	226	3839	3608		0	0		0	0
73	71	23	201	3856	3001		0	0		0	0
73	73	2	226	3839	3910		0	0		0	0
73	80	1	226	3839	1116	202	1407	3250		0	0
73	81	2	226	3910	3837		0	0		0	0
74	1	19	209	126	1116		0	0		0	0
74	21	1	209	126	4237		0	0		0	0
74	22	4	209	126	350		0	0		0	0
74	28	4	209	126	1116	214	1088	1984		0	0
74	29	2	209	126	1116	215	1344	1680		0	0
74	43	1	209	126	1116	204	1407	2273		0	0
74	59	4	209	126	1116	221	1400	4147		0	0
74	73	4	209	126	4361	226	4077	3839		0	0
74	94	4	209	126	1116		0	0		0	0
75	1	85	201	4312	866		0	0		0	0
75	3	1	201	4312	1642		0	0		0	0
75	30	3	201	4312	2732		0	0		0	0
75	43	12	201	4312	2273		0	0		0	0
78	1	1	201	2941	866		0	0		0	0
78	3	3	201	2941	1642		0	0		0	0
78	28	1	201	2941	866	214	1088	1984		0	0
78	30	6	201	2941	2732		0	0		0	0
78	43	5	201	2941	2273		0	0		0	0
79	1	5	202	2898	866		0	0		0	0
79	3	33	202	2898	1642		0	0		0	0
79	40	1	202	2898	1642	221.2	1404	539		0	0
79	53	1	202	2898	2275		0	0		0	0
79	71	1	202	2898	3241		0	0		0	0
79	93	1	291	2923	4382		0	0		0	0
80	1	53	202	3250	866		0	0		0	0
80	3	35	202	3250	1642		0	0		0	0
80	30	31	202	3250	2732		0	0		0	0
80	43	21	202	3250	2273		0	0		0	0
80	44	4	202	3250	866	206	823	3965		0	0
80	55	2	202	3250	866	206.1	823	3608		0	0
80	63	2	236	3248	3374		0	0		0	0
80	70	2	202	3250	3175		0	0		0	0
80	71	1	202	3250	3241		0	0		0	0
80	94	2	202	3250	866		0	0		0	0
81	1	1	226	3837	1116		0	0		0	0
81	28	2	226	3837	1116	214	1088	1984		0	0
82	1	27	209	50	1116		0	0		0	0
82	12	1	209	50	1116	215	1088	1205		0	0
82	21	2	209	50	4237		0	0		0	0
82	28	1	209	50	1116	214	1088	1984		0	0
82	43	1	209	50	1116	204	1407	2273		0	0
82	46	1	209	50	210		0	0		0	0
82	53	1	209	50	1116	205	1407	2391		0	0
82	55	2	209	50	4361	206.1	4077	3608		0	0
82	67	1	209	50	112		0	0		0	0
82	81	1	209	50	4361	226	4077	3837		0	0
82	82	10	209	144	50		0	0		0	0
83	33	1	209	48	4330		0	0		0	0
83	71	1	209	48	1116	202	1407	3241		0	0
83	88	3	209	48	1116	278	1407	4441		0	0
85	1	1	291	3363	1088		0	0		0	0
85	3	2	291	3363	1642		0	0		0	0
85	72	1	291	3363	3246		0	0		0	0

Faixa Horária de 08:00 às 10:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final
87	1	41	226	4342	1116		0	0		0	0
87	27	8	226	4342	1116	215	1088	1186		0	0
87	30	8	226	4342	1116	278	1088	2732		0	0
87	46	2	226	4342	4077	209	4363	210		0	0
88	1	22	278	4440	1088		0	0		0	0
88	2	2	278	4440	1390		0	0		0	0
88	3	15	278	4440	1642		0	0		0	0
88	43	2	278	4440	2273		0	0		0	0
88	88	1	278	4440	4441		0	0		0	0
90	1	2	271	4133	1104		0	0		0	0
90	8	1	271	4133	1104	211	1400	4366		0	0
90	9	1	271	4133	1104	211	1400	958		0	0
90	12	1	271	4133	1104	215	1088	1205		0	0
90	21	3	271	4133	4237		0	0		0	0
90	48	1	271	4133	4102		0	0		0	0
90	51	1	271	4133	800	203	818	4283		0	0
90	59	1	271	4133	4104		0	0		0	0
91	28	12	212.1	4380	1984		0	0		0	0
		12	212	4380	1984		0	0		0	0
92	1	12	212	4379	1343		0	0		0	0
		17	278	4384	1088		0	0		0	0
93	1	18	291	4381	1088		0	0		0	0
		46	3	291	4381	1088	209	823	210		0
93	62	2	291	4381	3174		0	0		0	0
93	70	2	291	4381	3175		0	0		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	52	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		60	221	1085	1348		0	0		0	0
1	5	9	202	823	800		0	0		0	0
1	6	2	202	823	828		0	0		0	0
		7	221.1	1080	962		0	0		0	0
1	8	15	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	11	1	215	1088	1204		0	0		0	0
1	12	21	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	13	4	214	1088	1335		0	0		0	0
1	20	3	203	823	1598		0	0		0	0
		5	277	1100	783		0	0		0	0
1	21	5	202	1348	787		0	0		0	0
1	25	6	221.2	1400	586		0	0		0	0
		18	212.1	1088	1982		0	0		0	0
1	28	50	212	1126	1984		0	0		0	0
		67	203	1329	1984		0	0		0	0
1	30	12	205	1407	2618		0	0		0	0
		13	236	4309	2732		0	0		0	0
1	38	23	221	1400	493		0	0		0	0
1	39	7	221	1400	496		0	0		0	0
1	41	56	203	848	1767		0	0		0	0
1	42	14	236	4309	2616		0	0		0	0
		16	205.1	1407	2226		0	0		0	0
1	43	17	236	4309	2269		0	0		0	0
		18	201	1407	2273		0	0		0	0
1	44	43	203	823	4005		0	0		0	0
		46	201	848	4068		0	0		0	0
1	45	3	201	1071	4077		0	0		0	0
1	49	11	221	1400	535		0	0		0	0
		11	271	1104	498		0	0		0	0
1	51	3	203	848	4283		0	0		0	0
1	52	3	201	940	2281		0	0		0	0
1	53	32	205.1	1407	2391		0	0		0	0
		36	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	8	226	823	3605		0	0		0	0
1	58	4	287	1104	4148		0	0		0	0
1	59	1	221.1	1080	4147		0	0		0	0
		1	221	1400	4147		0	0		0	0
1	63	1	236	1407	3374		0	0		0	0
1	65	3	226	823	3532		0	0		0	0
1	67	1	209	823	112		0	0		0	0
1	71	50	202	1407	3241		0	0		0	0
1	72	21	205	1407	3164		0	0		0	0
1	73	168	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	7	209	823	126		0	0		0	0
1	75	12	201	1407	4312		0	0		0	0
1	76	3	201	1407	4316		0	0		0	0
1	79	14	202	1407	2898		0	0		0	0
1	80	51	202	1407	3250		0	0		0	0
1	81	6	226	823	3837		0	0		0	0
1	82	16	209	823	50		0	0		0	0
1	83	1	209	823	48		0	0		0	0
1	87	9	226	823	4342		0	0		0	0
1	88	1	278	1407	4441		0	0		0	0
1	89	12	277	823	7		0	0		0	0
1	90	5	271	1104	4133		0	0		0	0
1	91	5	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		25	212	1117	4211		0	0		0	0
1	92	13	212.1	1088	4379		0	0		0	0
		15	212	1117	4379		0	0		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	95	13	283	1089	4442		0	0		0	0
2	1	2	211	1390	1405		0	0		0	0
2	43	2	204	1644	2273		0	0		0	0
2	52	3	201	1650	2232		0	0		0	0
2	53	9	205	1390	2391		0	0		0	0
2	70	6	205	1390	3165		0	0		0	0
2	79	3	202	1644	2898		0	0		0	0
2	93	1	291	1644	4382		0	0		0	0
3	1	11	211	1382	1405		0	0		0	0
3	2	2	215	4355	1644		0	0		0	0
3	30	9	201	1429	2732		0	0		0	0
3	39	4	221.2	1404	496		0	0		0	0
3	49	4	221.2	1404	478		0	0		0	0
3	52	8	201	1404	2232		0	0		0	0
3	53	6	205	1404	2391		0	0		0	0
3	61	8	204	4355	2505		0	0		0	0
3	63	4	236	4355	3374		0	0		0	0
3	68	3	204	4355	2530		0	0		0	0
3	70	9	205	1404	3165		0	0		0	0
3	71	5	202	4355	3241		0	0		0	0
3	75	10	201	4355	4312		0	0		0	0
3	80	28	202	4355	3250		0	0		0	0
3	91	11	211	1382	1405	212	1117	4211		0	0
4	1	1	209	847	823		0	0		0	0
4	55	1	206.1	847	3608		0	0		0	0
4	73	6	226	847	3839		0	0		0	0
5	55	3	206.1	818	3608		0	0		0	0
5	65	12	226	818	3532		0	0		0	0
5	66	4	209	818	140		0	0		0	0
5	73	12	226	818	3839		0	0		0	0
6	1	26	202	806	4309		0	0		0	0
8	1	13	221.1	4366	1407		0	0		0	0
8	1	13	221	4366	993		0	0		0	0
8	58	1	287	962	4148		0	0		0	0
8	79	18	211	634	841	202	1407	2898		0	0
9	1	2	211	958	841		0	0		0	0
10	27	10	215.1	1055	1173		0	0		0	0
11	29	10	215.1	1165	1680		0	0		0	0
11	58	4	215	1187	1343	287	1104	4148		0	0
11	81	4	215.1	1193	1343	226	823	3837		0	0
12	6	7	215	1252	1343	209	823	828		0	0
12	16	2	215	1252	1702		0	0		0	0
12	21	2	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
12	29	2	215	1252	1680		0	0		0	0
12	53	3	215	1252	1343	205	1407	2391		0	0
13	1	12	214	1335	1343		0	0		0	0
13	28	31	203	1335	1984		0	0		0	0
13	51	14	203	1335	4283		0	0		0	0
14	1	2	214	1336	1343		0	0		0	0
16	1	5	211	1369	1405		0	0		0	0
16	30	1	204	1369	2618		0	0		0	0
16	43	5	204	1369	2273		0	0		0	0
16	53	1	205	1369	2391		0	0		0	0
16	70	3	205	1369	3165		0	0		0	0
16	72	1	205	1369	3164		0	0		0	0
16	79	1	202	1369	2898		0	0		0	0
20	1	8	203	1598	823		0	0		0	0
20	60	1	203	1598	823	204	1407	2443		0	0
21	1	14	277	4331	1069		0	0		0	0
		15	202	753	1116		0	0		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
21	6	2	202	753	828		0	0		0	0
21	21	2	202	782	783		0	0		0	0
21	44	10	226	4076	3965		0	0		0	0
21	54	1	206	4076	3605		0	0		0	0
21	55	6	206.1	4076	3608		0	0		0	0
21	65	4	226	4076	3532		0	0		0	0
21	66	9	209	787	140		0	0		0	0
21	67	6	209	787	112		0	0		0	0
23	51	4	203	830	4283		0	0		0	0
24	7	1	211	621	898		0	0		0	0
24	71	4	211	621	841	202	1407	3241		0	0
25	1	1	221.2	586	4309		0	0		0	0
25	39	11	221.2	617	496		0	0		0	0
25	49	4	221.2	617	478		0	0		0	0
25	58	3	287	617	4148		0	0		0	0
26	1	5	221	579	993		0	0		0	0
27	30	1	215	1156	1343	204	1407	2618		0	0
28	1	7	212.1	2010	1116		0	0		0	0
		19	212	1708	1339		0	0		0	0
		26	203	1797	1344		0	0		0	0
		4	214	1984	1343	211	1400	4366		0	0
28	28	2	214	1984	1982		0	0		0	0
28	30	2	214	1984	1343	278	1088	2732		0	0
28	55	4	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0
28	60	2	214	1984	1343	204	1407	2443		0	0
28	68	2	214	1984	1343	204	1407	2530		0	0
28	71	4	214	1984	1343	202	1407	3241		0	0
28	80	7	214	1984	1343	202	1407	3250		0	0
28	91	5	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	1	215.1	1700	4310		0	0		0	0
29	55	4	215	1700	1350	206.1	823	3608		0	0
29	82	1	215	1700	1350	209	823	50		0	0
30	1	13	205	2618	4309		0	0		0	0
		13	236	2618	1348		0	0		0	0
30	30	8	201	2732	2618		0	0		0	0
30	42	2	201	2731	2578		0	0		0	0
30	43	15	201	2732	2273		0	0		0	0
30	52	13	278	2732	2232		0	0		0	0
30	53	14	205	2732	2391		0	0		0	0
30	63	6	236	2732	3374		0	0		0	0
30	71	6	291	2732	3241		0	0		0	0
		7	202	2732	3241		0	0		0	0
30	72	7	205	2732	3164		0	0		0	0
30	80	6	202	2732	3250		0	0		0	0
30	82	5	204	2618	4309	209	823	50		0	0
30	93	3	291	2732	4382		0	0		0	0
38	1	21	493	493	1085		0	0		0	0
38	30	1	221.2	493	4309	204	1407	2618		0	0
38	44	5	221.2	493	4309	206	823	3965		0	0
38	59	16	221	489	4147		0	0		0	0
39	1	5	221.2	495	4309		0	0		0	0
41	1	120	203	4284	1343		0	0		0	0
42	52	3	204	2616	2304		0	0		0	0
42	53	4	205	2616	2391		0	0		0	0
42	63	1	236	2616	3374		0	0		0	0
42	80	5	202	2616	3250		0	0		0	0
43	1	27	205.1	2227	4310		0	0		0	0
		29	236	2269	1349		0	0		0	0
43	2	9	205.1	2227	1390		0	0		0	0
		10	201	2239	1390		0	0		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
43	3	2	201	2239	1642		0	0		0	0
43	33	1	204	2239	4309	209	823	4330		0	0
43	43	2	201	2269	2273		0	0		0	0
43	53	9	205	2269	2391		0	0		0	0
43	55	4	204	2239	4309	206.1	823	3608		0	0
43	61	1	205	2269	2397		0	0		0	0
43	62	2	205	2269	3232		0	0		0	0
43	70	6	205	2269	3165		0	0		0	0
43	71	3	202	2239	3241		0	0		0	0
43	72	10	205	2269	3164		0	0		0	0
43	93	11	291	2239	4382		0	0		0	0
		15	226	3964	1116		0	0		0	0
44	1	18	201	3964	848		0	0		0	0
		36	203	4005	823		0	0		0	0
44	6	7	206	3964	828		0	0		0	0
44	21	4	201	3964	4076		0	0		0	0
44	28	3	203	4005	1797		0	0		0	0
44	74	5	206	3964	4077	209	4363	126		0	0
46	1	4	209	210	1116		0	0		0	0
46	21	1	209	210	4237		0	0		0	0
		10	221	535	1085		0	0		0	0
49	1	9	287	498	4365		0	0		0	0
49	2	4	221.1	535	1640		0	0		0	0
51	28	58	203	1770	1984		0	0		0	0
51	41	19	203	1770	1780		0	0		0	0
51	90	1	203	1770	1343	271	1104	4133		0	0
52	52	5	204	2274	2232		0	0		0	0
52	63	3	236	2232	3374		0	0		0	0
52	70	9	205	2232	3165		0	0		0	0
52	71	3	202	2232	3241		0	0		0	0
52	72	1	205	2232	3164		0	0		0	0
52	93	3	291	2232	4382		0	0		0	0
		4	205.1	2391	4310		0	0		0	0
		4	236	2395	4309		0	0		0	0
53	6	3	202	2243	828		0	0		0	0
53	43	3	205	2391	2557		0	0		0	0
53	52	1	205.1	2391	2231		0	0		0	0
53	53	9	205	2126	2391		0	0		0	0
53	70	3	205	2126	3165		0	0		0	0
53	72	3	205	2126	3164		0	0		0	0
53	79	36	202	2395	2898		0	0		0	0
		2	206	3946	4309		0	0		0	0
54	1	2	226	3961	848		0	0		0	0
55	1	5	206	4328	4309		0	0		0	0
55	6	3	206.1	4328	828		0	0		0	0
55	28	3	206.1	4328	4309	214	1088	1984		0	0
55	91	5	206.1	4328	4309	212	1117	4211		0	0
57	6	1	209	158	828		0	0		0	0
57	82	16	209	111	50		0	0		0	0
58	8	1	287	4148	952		0	0		0	0
58	26	2	287	4148	579		0	0		0	0
58	55	5	287	4148	1104	206.1	823	3608		0	0
59	1	6	221	4147	1085		0	0		0	0
59	2	1	221.1	4147	1640		0	0		0	0
59	9	2	221	4147	961		0	0		0	0
59	29	7	221	4147	1085	215	1344	1680		0	0
59	90	1	271	4147	4133		0	0		0	0
60	1	4	204	2443	4309		0	0		0	0
60	29	1	204	2443	1369	215	1702	1680		0	0
60	93	3	204	2449	2505	291	3230	4382		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final
61	1	1	204	2505	4309		0	0		0	0
61	63	1	236	3230	3374		0	0		0	0
62	1	8	205.1	3232	4310		0	0		0	0
62	1	10	205	3232	4309		0	0		0	0
62	3	5	205	3232	1404		0	0		0	0
62	43	3	205	3232	2557		0	0		0	0
62	53	14	205	3232	2126		0	0		0	0
62	72	2	205	3174	3164		0	0		0	0
62	93	7	291	3174	4382		0	0		0	0
63	21	7	236	3372	4309	209	823	4329		0	0
63	28	2	236	3372	4309	214	1088	1984		0	0
63	72	2	236	3372	3246		0	0		0	0
63	79	5	236	3372	2923		0	0		0	0
66	1	7	209	140	1116		0	0		0	0
66	82	4	209	140	50		0	0		0	0
67	6	2	209	97	828		0	0		0	0
68	1	5	204	2530	4309		0	0		0	0
68	53	1	204	2530	2461	205	2397	2126		0	0
68	53	6	205.1	3165	4310		0	0		0	0
70	1	6	236	3165	4309		0	0		0	0
70	43	1	205	3165	2557		0	0		0	0
70	53	7	205	3165	2126		0	0		0	0
70	62	2	205	3165	3174		0	0		0	0
70	63	1	236	3175	3374		0	0		0	0
70	70	5	205	3175	3165		0	0		0	0
70	76	3	201	3175	4316		0	0		0	0
70	80	9	202	3175	3250		0	0		0	0
71	1	13	202	3241	866		0	0		0	0
71	2	3	202	3241	1390		0	0		0	0
71	3	3	202	3241	1642		0	0		0	0
71	21	1	202	3241	4080		0	0		0	0
71	30	20	202	3241	2732		0	0		0	0
71	38	1	202	3241	1642	221.2	1404	493		0	0
71	43	3	202	3241	2273		0	0		0	0
71	63	4	236	3241	3374		0	0		0	0
71	73	1	201	2963	3784		0	0		0	0
71	88	3	278	3241	4441		0	0		0	0
72	1	6	205.1	3164	4310		0	0		0	0
72	1	6	205	3164	4309		0	0		0	0
72	43	2	205	3164	2557		0	0		0	0
72	53	8	205	3164	2126		0	0		0	0
72	62	11	205	3164	3174		0	0		0	0
73	1	127	201	3856	848		0	0		0	0
73	17	2	201	3856	1382		0	0		0	0
73	21	10	226	3839	4076		0	0		0	0
73	28	1	226	3839	1116	283	1089	1708		0	0
73	28	1	226	3839	1116	214	1088	1984		0	0
73	30	9	201	3856	2618		0	0		0	0
73	44	3	226	3839	4072		0	0		0	0
73	71	25	201	3856	3001		0	0		0	0
73	81	2	226	3910	3837		0	0		0	0
74	1	8	209	126	1116		0	0		0	0
74	6	2	209	126	828		0	0		0	0
74	59	7	209	126	1116	221	1400	4147		0	0
75	1	32	201	4312	866		0	0		0	0
75	38	6	201	4312	1642	221.2	1404	493		0	0
75	43	7	201	4312	2273		0	0		0	0
75	53	7	201	4312	2275		0	0		0	0
78	1	1	201	2941	866		0	0		0	0
78	2	3	201	2941	4255		0	0		0	0

Faixa Horária de 11:00 às 12:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
79	1	4	202	2898	866		0	0		0	0
79	3	16	202	2898	1642		0	0		0	0
79	40	2	202	2898	1642	221.2	1404	539		0	0
80	1	54	202	3250	866		0	0		0	0
80	3	8	291	3250	1642		0	0		0	0
		9	202	3250	1642		0	0		0	0
80	20	7	202	3250	1598		0	0		0	0
80	21	14	202	3250	4080		0	0		0	0
80	30	6	291	3250	2732		0	0		0	0
		6	202	3250	2732		0	0		0	0
80	43	8	202	3250	2273		0	0		0	0
80	70	5	202	3250	3175		0	0		0	0
80	94	1	202	3250	866		0	0		0	0
82	1	16	209	50	1116		0	0		0	0
82	41	1	209	50	800	203	818	1767		0	0
82	44	3	209	50	4361	206	4077	3965		0	0
82	67	2	209	50	112		0	0		0	0
82	72	4	209	50	1116	205	1407	3164		0	0
82	74	6	209	50	126		0	0		0	0
82	81	2	209	50	4361	226	4077	3837		0	0
82	82	2	209	144	50		0	0		0	0
83	1	1	209	48	1116		0	0		0	0
83	22	8	209	48	350		0	0		0	0
83	33	2	209	48	4330		0	0		0	0
83	67	2	209	48	112		0	0		0	0
83	71	1	209	48	1116	202	1407	3241		0	0
83	89	1	277	48	7		0	0		0	0
85	2	5	291	3363	1390		0	0		0	0
85	43	5	291	3363	2273		0	0		0	0
87	1	11	226	4342	1116		0	0		0	0
87	46	6	226	4342	4077	209	4363	210		0	0
87	73	11	226	4342	3910		0	0		0	0
88	1	25	278	4440	1088		0	0		0	0
88	2	1	278	4440	1390		0	0		0	0
88	3	17	278	4440	1642		0	0		0	0
88	43	2	278	4440	2273		0	0		0	0
88	88	1	278	4440	4441		0	0		0	0
90	1	6	271	4133	1104		0	0		0	0
90	21	3	271	4133	4237		0	0		0	0
90	48	1	271	4133	4102		0	0		0	0
91	1	7	212.1	4380	1343		0	0		0	0
		8	212	4380	1343		0	0		0	0
91	7	12	212	4380	1343	211	911	840		0	0
		19	212.1	4380	1984		0	0		0	0
91	28	21	212	4380	1984		0	0		0	0
		5	212	4380	4378		0	0		0	0
91	91	5	212	4380	4378		0	0		0	0
91	92	12	212	4378	4379		0	0		0	0
92	1	20	212	4379	1343		0	0		0	0
92	14	3	212	4379	1985		0	0		0	0
92	28	5	212	4379	1984		0	0		0	0
95	1	13	283	4442	1343		0	0		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	59	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		69	221	1085	1348		0	0		0	0
1	3	4	211	1407	1404		0	0		0	0
1	4	8	202	1111	847		0	0		0	0
1	5	4	202	823	800		0	0		0	0
1	6	1	202	823	828		0	0		0	0
		8	221.1	1080	962		0	0		0	0
1	8	18	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	9	2	211	1400	958		0	0		0	0
1	11	4	215	1088	1204		0	0		0	0
1	12	30	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	13	9	214	1088	1335		0	0		0	0
1	16	1	211	4309	1369		0	0		0	0
		8	277	1100	783		0	0		0	0
		9	202	1348	787		0	0		0	0
1	24	14	211	1400	631		0	0		0	0
1	25	9	221.2	1400	596		0	0		0	0
1	27	23	215.1	4310	1250		0	0		0	0
		33	212.1	1088	1982		0	0		0	0
		94	212	1126	1984		0	0		0	0
		127	203	1329	1984		0	0		0	0
1	29	3	215.1	1344	1680		0	0		0	0
		7	205.1	1407	2618		0	0		0	0
		7	205	1407	2618		0	0		0	0
		8	236	4309	2732		0	0		0	0
1	33	17	209	823	4330		0	0		0	0
1	37	1	221.1	1080	4373		0	0		0	0
1	38	22	221	1400	493		0	0		0	0
1	39	7	221	1400	496		0	0		0	0
1	41	34	203	848	1767		0	0		0	0
1	42	9	236	4309	2616		0	0		0	0
		15	205.1	1407	2226		0	0		0	0
		16	236	4309	2269		0	0		0	0
		17	201	1407	2273		0	0		0	0
		30	203	823	4005		0	0		0	0
		32	201	848	4068		0	0		0	0
1	45	3	201	1071	4077		0	0		0	0
1	46	4	209	823	210		0	0		0	0
		6	221	1400	535		0	0		0	0
		5	271	1104	498		0	0		0	0
1	52	6	201	940	2281		0	0		0	0
		23	205.1	1407	2391		0	0		0	0
1	53	26	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	4	226	823	3605		0	0		0	0
1	55	22	206	823	3608		0	0		0	0
		15	221.1	1080	4147		0	0		0	0
1	59	17	221	1400	4147		0	0		0	0
1	60	2	204	1407	2443		0	0		0	0
1	62	4	205	1407	3232		0	0		0	0
1	63	4	236	1407	3374		0	0		0	0
1	65	20	226	823	3532		0	0		0	0
1	67	12	209	823	112		0	0		0	0
1	68	7	204	1407	2530		0	0		0	0
1	70	27	236	4309	3165		0	0		0	0
1	71	35	202	1407	3241		0	0		0	0
1	72	16	205	1407	3164		0	0		0	0
1	73	254	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	21	209	823	126		0	0		0	0
1	75	13	201	1407	4312		0	0		0	0
1	76	7	201	1407	4316		0	0		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	79	11	291	1407	3332		0	0		0	0
		12	202	1407	2898		0	0		0	0
1	80	116	202	1407	3250		0	0		0	0
1	81	5	226	823	3837		0	0		0	0
1	82	45	209	823	50		0	0		0	0
1	87	20	226	823	4342		0	0		0	0
1	88	22	278	1407	4441		0	0		0	0
1	89	2	277	823	7		0	0		0	0
1	90	20	271	1104	4133		0	0		0	0
		23	212.1	1088	4211		0	0		0	0
1	91	119	212	1117	4211		0	0		0	0
1	92	6	212	1117	4379		0	0		0	0
1	94	3	214	1344	1343		0	0		0	0
2	24	3	211	1390	631		0	0		0	0
2	28	7	211	1390	1405	214	1088	1984		0	0
2	53	8	205	1390	2391		0	0		0	0
2	59	3	221	1390	4147		0	0		0	0
3	1	2	211	1382	1405		0	0		0	0
3	2	1	215	4355	1644		0	0		0	0
3	30	8	201	1429	2732		0	0		0	0
3	39	15	221.2	1404	496		0	0		0	0
3	49	9	221.2	1404	478		0	0		0	0
3	52	8	201	1404	2232		0	0		0	0
3	61	2	204	4355	2505		0	0		0	0
3	70	10	205	1404	3165		0	0		0	0
3	75	22	201	4355	4312		0	0		0	0
3	79	4	202	4355	2898		0	0		0	0
3	91	2	211	1382	1405	212	1117	4211		0	0
4	5	4	202	847	800		0	0		0	0
4	21	6	209	847	4329		0	0		0	0
4	44	4	206	847	3965		0	0		0	0
4	54	3	206	847	3605		0	0		0	0
4	55	2	206.1	847	3608		0	0		0	0
4	66	1	209	847	140		0	0		0	0
4	73	2	226	847	3839		0	0		0	0
5	1	4	202	802	1116		0	0		0	0
5	5	4	209	802	805		0	0		0	0
5	21	7	202	818	787		0	0		0	0
5	38	4	209	802	1116	221.2	1400	493		0	0
5	44	1	201	818	3965		0	0		0	0
5	55	3	206.1	818	3608		0	0		0	0
5	66	1	209	818	140		0	0		0	0
5	73	11	226	818	3839		0	0		0	0
6	1	33	202	806	4309		0	0		0	0
7	53	2	202	830	2395		0	0		0	0
7	73	4	201	830	3784		0	0		0	0
		14	221.1	4366	1407		0	0		0	0
8	1	15	221	4366	993		0	0		0	0
8	38	1	221.2	962	493		0	0		0	0
8	55	1	211	634	841	206.1	823	3608		0	0
8	73	1	211	634	841	226	823	3839		0	0
8	79	11	211	634	841	202	1407	2898		0	0
9	73	2	211	958	841	226	823	3839		0	0
11	11	1	215	1291	1204		0	0		0	0
11	21	1	215	1187	1343	209	823	4329		0	0
11	43	2	215	1187	1343	204	1407	2273		0	0
11	49	21	215.1	1170	1343	221.2	1400	478		0	0
11	53	2	215	1187	1343	205	1407	2391		0	0
11	73	8	215	1187	1343	226	823	3839		0	0
11	81	10	215.1	1193	1343	226	823	3837		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas												
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)			
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	
12	1	6	215.1	1252	1348		0	0		0	0	
12	21	3	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0	
12	55	3	215	1252	1343	206.1	823	3608		0	0	
12	68	2	215	1252	1343	204	1407	2530		0	0	
12	73	2	215	1252	1343	226	823	3839		0	0	
13	1	2	214	1335	1343		0	0		0	0	
13	14	3	214	1335	1985		0	0		0	0	
13	28	26	203	1335	1984		0	0		0	0	
13	51	12	203	1335	4283		0	0		0	0	
13	53	1	214	1335	1343	205	1407	2391		0	0	
14	29	7	215	1337	1680		0	0		0	0	
16	70	7	205	1369	3165		0	0		0	0	
19	79	4	202	1593	2898		0	0		0	0	
20	21	3	203	1598	2866		0	0		0	0	
21	1	12	206	753	4309		0	0		0	0	
		12	277	4331	1069		0	0		0	0	
		12	203	4073	823		0	0		0	0	
		12	202	753	1116		0	0		0	0	
		16	202	753	828		0	0		0	0	
21	6	1	209	753	1116	215	1088	1205		0	0	
21	20	1	203	4073	1598		0	0		0	0	
21	21	12	202	782	783		0	0		0	0	
21	44	13	226	4076	3965		0	0		0	0	
21	53	6	202	4076	2395		0	0		0	0	
21	54	2	206	4076	3605		0	0		0	0	
21	55	6	206.1	4076	3608		0	0		0	0	
21	67	8	209	787	112		0	0		0	0	
21	71	14	202	4076	3241		0	0		0	0	
21	73	16	226	4076	3839		0	0		0	0	
22	12	1	209	4307	1116	215	1088	1205		0	0	
22	55	3	209	350	787	206.1	4076	3608		0	0	
22	79	12	209	4307	1116	202	1407	2898		0	0	
22	93	5	209	4307	1116	291	1407	4382		0	0	
24	1	10	211	621	841		0	0		0	0	
24	7	1	211	621	898		0	0		0	0	
24	12	1	211	621	841	215	1088	1205		0	0	
24	20	1	211	621	841	203	823	1598		0	0	
24	73	2	211	621	841	226	823	3839		0	0	
24	82	4	211	621	841	209	823	50		0	0	
25	39	22	221.2	617	496		0	0		0	0	
25	49	9	221.2	617	478		0	0		0	0	
26	1	13	221	579	993		0	0		0	0	
26	30	3	221.2	4154	4309	204	1407	2618		0	0	
27	1	6	215.1	1250	1343		0	0		0	0	
27	30	7	215	1156	1343	204	1407	2618		0	0	
28	1	17	212.1	2010	1116		0	0		0	0	
		49	212	1708	1339		0	0		0	0	
		67	203	1797	1344		0	0		0	0	
		2	214	1984	1343	211	1400	4366		0	0	
28	11	2	214	1984	1343	215	1088	1204		0	0	
28	30	3	214	1984	1343	278	1088	2732		0	0	
28	43	2	214	1984	1343	204	1407	2273		0	0	
28	55	18	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0	
28	65	8	214	1984	1343	226	823	3532		0	0	
28	68	2	214	1984	1343	204	1407	2530		0	0	
28	71	1	214	1984	1343	202	1407	3241		0	0	
28	73	2	214	1984	1343	226	823	3839		0	0	
28	91	8	212	1984	4211		0	0		0	0	
29	1	1	215.1	1700	4310		0	0		0	0	
29	55	5	215	1700	1350	206.1	823	3608		0	0	

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas												
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)			
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	
29	73	8	215	1700	1350	226	823	3839		0	0	
30	1	8	205	2618	4309		0	0		0	0	
30	24	2	201	2618	1642	211	1404	631		0	0	
30	28	3	204	2618	4309	214	1088	1984		0	0	
30	30	13	201	2732	2618		0	0		0	0	
30	33	1	204	2618	4309	209	823	4330		0	0	
30	53	7	205	2732	2391		0	0		0	0	
30	59	2	204	2618	1642	221	1404	4147		0	0	
30	62	8	205	2732	3232		0	0		0	0	
30	63	2	236	2732	3374		0	0		0	0	
30	71	10	291	2732	3241		0	0		0	0	
30	71	12	202	2732	3241		0	0		0	0	
30	72	15	205	2732	3164		0	0		0	0	
30	73	11	201	2618	3784		0	0		0	0	
30	85	2	291	2732	3360		0	0		0	0	
33	43	2	201	4330	2239		0	0		0	0	
33	73	12	201	4330	3784		0	0		0	0	
33	75	3	201	4330	4312		0	0		0	0	
34	28	2	271	4099	1104	214	1088	1984		0	0	
35	30	8	201	4307	2618		0	0		0	0	
36	72	2	211	621	841	205	1407	3164		0	0	
38	1	41	221	492	1085		0	0		0	0	
38	8	3	221.2	493	962		0	0		0	0	
38	28	3	221.2	493	4309	214	1088	1984		0	0	
38	71	11	221.2	493	4309	202	1407	3241		0	0	
40	53	2	221.2	539	4309	205	1407	2391		0	0	
41	44	25	203	4284	4005		0	0		0	0	
42	1	3	204	2558	4309		0	0		0	0	
42	21	2	202	2558	4080		0	0		0	0	
42	52	7	204	2616	2304		0	0		0	0	
42	63	2	236	2616	3374		0	0		0	0	
42	68	1	204	2616	2530		0	0		0	0	
42	70	2	205	2616	3165		0	0		0	0	
42	80	9	202	2616	3250		0	0		0	0	
43	1	32	205.1	2227	4310		0	0		0	0	
43	1	34	236	2269	1349		0	0		0	0	
43	2	13	205.1	2227	1390		0	0		0	0	
43	2	15	201	2239	1390		0	0		0	0	
43	3	8	205	2125	1404		0	0		0	0	
43	3	7	201	2239	1642		0	0		0	0	
43	9	6	204	2239	1642	211	1404	958		0	0	
43	11	3	204	2239	4309	215	1088	1204		0	0	
43	12	2	204	2239	4309	215	1088	1205		0	0	
43	43	2	201	2269	2273		0	0		0	0	
43	55	5	204	2239	4309	206.1	823	3608		0	0	
43	59	2	204	2239	1642	221	1404	4147		0	0	
43	63	2	204	2269	2232	236	2232	3374		0	0	
43	70	8	205	2269	3165		0	0		0	0	
43	71	7	202	2239	3241		0	0		0	0	
43	79	9	202	2239	2898		0	0		0	0	
43	80	8	202	2239	3250		0	0		0	0	
43	82	3	204	2239	4309	209	823	50		0	0	
44	1	14	226	3964	1116		0	0		0	0	
44	1	17	201	3964	848		0	0		0	0	
44	1	34	203	4005	823		0	0		0	0	
44	4	2	203	4005	853		0	0		0	0	
44	5	13	203	4005	1590		0	0		0	0	
44	6	2	206	3964	828		0	0		0	0	
44	13	4	203	4005	1335		0	0		0	0	

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
44	21	24	201	3964	4076		0	0		0	0
44	28	5	203	4005	1797		0	0		0	0
44	44	32	206	4068	3965		0	0		0	0
		32	201	4068	3965		0	0		0	0
		34	203	4069	4005		0	0		0	0
44	51	4	203	4005	4283		0	0		0	0
44	65	2	226	4068	3532		0	0		0	0
44	73	2	226	4068	3839		0	0		0	0
44	74	1	206	3964	4077	209	4363	126		0	0
45	67	2	209	4363	112		0	0		0	0
46	1	46	209	210	1116		0	0		0	0
46	21	3	209	210	4237		0	0		0	0
49	1	19	221	535	1085		0	0		0	0
		19	287	498	4365		0	0		0	0
51	1	7	203	1770	1343		0	0		0	0
51	15	7	203	1770	1340		0	0		0	0
51	28	180	203	1770	1984		0	0		0	0
51	41	48	203	1770	1780		0	0		0	0
52	3	1	204	2274	1642		0	0		0	0
52	62	2	205	2232	3232		0	0		0	0
52	70	7	205	2232	3165		0	0		0	0
52	71	7	202	2232	3241		0	0		0	0
52	80	3	202	2232	3250		0	0		0	0
53	1	21	205.1	2391	4310		0	0		0	0
		23	236	2395	4309		0	0		0	0
53	9	2	205	2391	1404	211	1404	958		0	0
53	30	3	205	2391	2732		0	0		0	0
53	43	2	205	2391	2557		0	0		0	0
53	51	2	205	2391	4309	203	848	4283		0	0
53	55	2	205	2391	4309	206.1	823	3608		0	0
53	59	6	205	2391	1404	221	1404	4147		0	0
53	72	2	205	2126	3164		0	0		0	0
53	73	1	201	2243	3784		0	0		0	0
53	79	12	291	2395	3332		0	0		0	0
		15	202	2395	2898		0	0		0	0
53	80	8	202	2395	3250		0	0		0	0
54	1	2	226	3961	848		0	0		0	0
54	27	1	206	3946	4309	215	1088	1186		0	0
54	73	3	226	3573	3839		0	0		0	0
55	1	19	206	4328	4309		0	0		0	0
55	6	2	206.1	4328	828		0	0		0	0
55	55	11	206	4328	3608		0	0		0	0
55	73	5	201	3608	3784		0	0		0	0
55	91	8	206	4328	4309	212	1117	4211		0	0
		8	206.1	4328	4309	212	1117	4211		0	0
56	1	7	209	180	1116		0	0		0	0
57	1	14	209	158	1116		0	0		0	0
57	6	3	209	158	828		0	0		0	0
59	1	8	221.1	4147	1348		0	0		0	0
		9	221	4147	1085		0	0		0	0
59	2	3	221.1	4147	1640		0	0		0	0
59	8	2	221	4147	962		0	0		0	0
59	9	3	221	4147	961		0	0		0	0
59	49	11	221	4147	478		0	0		0	0
59	74	38	221	4147	1085	209	823	126		0	0
59	90	14	271	4147	4133		0	0		0	0
60	1	1	204	2443	4309		0	0		0	0
60	29	1	204	2443	1369	215	1702	1680		0	0
61	1	2	204	2505	4309		0	0		0	0
61	28	3	204	2505	4309	214	1088	1984		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
61	42	2	204	2505	2240		0	0		0	0
62	1	14	205.1	3232	4310		0	0		0	0
62	1	15	205	3232	4309		0	0		0	0
62	3	7	205	3232	1404		0	0		0	0
62	28	7	205	3232	4309	214	1088	1984		0	0
62	43	3	205	3232	2557		0	0		0	0
62	62	1	205	2399	3232		0	0		0	0
63	1	1	236	3372	4309		0	0		0	0
63	28	1	236	3372	4309	214	1088	1984		0	0
63	30	2	236	3372	2732		0	0		0	0
63	53	1	236	3372	2275		0	0		0	0
63	59	13	236	3372	1642	221	1404	4147		0	0
63	62	1	236	3372	3174		0	0		0	0
63	63	2	236	3372	3374		0	0		0	0
63	65	1	236	3372	4309	226	823	3532		0	0
63	67	1	236	3372	4309	209	823	112		0	0
63	70	1	236	3372	3175		0	0		0	0
63	71	1	236	3372	3241		0	0		0	0
63	73	2	236	3372	4309	226	823	3839		0	0
63	79	5	236	3372	2923		0	0		0	0
65	1	32	226	3911	1116		0	0		0	0
65	73	2	226	3574	3839		0	0		0	0
67	1	9	209	97	1116		0	0		0	0
67	4	9	209	97	800	203	1593	853		0	0
67	6	4	209	97	828		0	0		0	0
67	21	8	209	97	4237		0	0		0	0
67	46	5	209	97	210		0	0		0	0
67	72	14	209	97	1116	205	1407	3164		0	0
68	1	19	204	2530	4309		0	0		0	0
68	2	1	204	2530	1390		0	0		0	0
68	12	1	204	2530	4309	215	1088	1205		0	0
68	21	3	204	2530	4309	209	823	4329		0	0
68	27	1	204	2530	4309	215	1088	1186		0	0
68	61	1	204	2530	2461		0	0		0	0
68	68	2	204	2530	2533		0	0		0	0
70	1	2	205.1	3165	4310		0	0		0	0
70	1	3	236	3165	4309		0	0		0	0
70	3	2	205	3165	1404		0	0		0	0
70	27	2	205	3165	4309	215	1088	1186		0	0
70	30	5	205	3165	2732		0	0		0	0
70	43	4	205	3165	2557		0	0		0	0
70	53	7	205	3165	2126		0	0		0	0
70	73	4	201	3165	3784		0	0		0	0
70	76	7	201	3175	4316		0	0		0	0
70	79	2	202	3175	2898		0	0		0	0
70	82	4	205	3165	4309	209	823	50		0	0
71	1	25	202	3241	866		0	0		0	0
71	2	10	202	3241	1390		0	0		0	0
71	3	7	202	3241	1642		0	0		0	0
71	8	6	202	3241	1642	211	1404	4366		0	0
71	30	16	291	3241	2732		0	0		0	0
71	30	18	202	3241	2732		0	0		0	0
71	43	7	202	3241	2273		0	0		0	0
71	55	2	202	3241	866	206.1	823	3608		0	0
71	73	20	201	2963	3784		0	0		0	0
71	79	16	202	3241	2898		0	0		0	0
72	1	8	205.1	3164	4310		0	0		0	0
72	1	8	205	3164	4309		0	0		0	0
72	12	4	205	3164	4309	215	1088	1205		0	0
72	28	2	205	3164	4309	214	1088	1984		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
73	1	269	201	3865	848			0		0	0
73	5	4	226	3839	800			0		0	0
73	7	3	226	3839	844			0		0	0
73	12	3	226	3839	1116	215	1088	1205		0	0
73	21	5	226	3839	4076			0		0	0
73	29	24	226	3839	1116	215.1	4310	1700		0	0
73	30	9	201	3856	2618			0		0	0
73	44	2	226	3839	4072			0		0	0
73	45	3	226	3839	4077			0		0	0
73	46	4	226	3839	4077	209	4363	210		0	0
73	55	1	226	3839	3608			0		0	0
73	63	1	226	3839	1116	236	1407	3374		0	0
73	82	3	226	3839	4077	209	4363	50		0	0
74	1	23	209	126	1116			0		0	0
74	22	3	209	126	350			0		0	0
74	28	3	209	126	1116	214	1088	1984		0	0
74	59	17	209	126	1116	221	1400	4147		0	0
74	73	3	209	126	4361	226	4077	3839		0	0
74	94	3	209	126	1116			0		0	0
75	43	7	201	4312	2273			0		0	0
75	44	7	201	4312	3965			0		0	0
75	53	15	201	4312	2275			0		0	0
78	1	7	201	2941	866			0		0	0
78	2	7	201	2941	4255			0		0	0
79	1	7	202	2898	866			0		0	0
79	30	4	202	2898	2732			0		0	0
79	40	1	202	2898	1642	221.2	1404	539		0	0
79	42	1	202	2898	2240			0		0	0
79	53	3	202	2898	2275			0		0	0
79	70	3	202	2898	3175			0		0	0
79	71	47	202	2898	3241			0		0	0
79	73	1	202	2898	866	226	823	3839		0	0
79	80	2	202	2898	3248			0		0	0
80	1	93	202	3250	866			0		0	0
80	2	1	202	3250	1390			0		0	0
80	3	1	202	3250	1642			0		0	0
80	20	12	202	3250	1598			0		0	0
80	21	23	202	3250	4080			0		0	0
80	44	11	202	3250	866	206	823	3965		0	0
80	55	2	202	3250	866	206.1	823	3608		0	0
80	62	1	202	3250	3174			0		0	0
80	70	1	202	3250	3175			0		0	0
80	71	3	202	3250	3241			0		0	0
80	80	2	202	3250	3248			0		0	0
80	94	3	202	3250	866			0		0	0
81	75	7	226	3837	4076	201	753	4312		0	0
82	1	29	209	50	1116			0		0	0
82	6	2	209	50	828			0		0	0
82	28	2	209	50	1116	214	1088	1984		0	0
82	29	3	209	50	1116	215	1344	1680		0	0
82	41	3	209	50	800	203	818	1767		0	0
82	43	1	209	50	1116	204	1407	2273		0	0
82	73	5	209	50	4361	226	4077	3839		0	0
82	79	4	209	50	1116	202	1407	2898		0	0
83	1	21	209	48	1116			0		0	0
83	6	2	209	48	828			0		0	0
85	2	1	291	3363	1390			0		0	0
85	62	1	291	3363	3174			0		0	0
85	70	1	291	3363	3175			0		0	0
85	85	1	291	3333	3360			0		0	0

Faixa Horária de 13:00 às 16:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
87	1	5	226	4342	1116		0	0		0	0
87	6	14	226	4342	828		0	0		0	0
87	73	10	226	4342	3910		0	0		0	0
88	1	11	278	4440	1088		0	0		0	0
88	70	6	278	4440	3175		0	0		0	0
88	79	6	278	4440	2923		0	0		0	0
89	1	5	277	7	1104		0	0		0	0
89	21	4	277	7	4237		0	0		0	0
89	46	2	277	7	210		0	0		0	0
90	1	20	271	4133	1104		0	0		0	0
90	8	7	271	4133	1104	211	1400	4366		0	0
90	9	13	271	4133	1104	211	1400	958		0	0
90	12	7	271	4133	1104	215	1088	1205		0	0
90	51	7	271	4133	800	203	818	4283		0	0
90	55	1	271	4133	4237	205.1	4076	3608		0	0
90	59	13	271	4133	4104		0	0		0	0
91	1	3	212	4380	1343		0	0		0	0
91	7	3	212	4380	1343	211	911	840		0	0
91	28	12	212.1	4380	1984		0	0		0	0
		14	212	4380	1984		0	0		0	0
91	91	3	212	4380	4378		0	0		0	0
91	92	3	212	4378	4379		0	0		0	0
92	1	12	212	4379	1343		0	0		0	0
92	14	1	212	4379	1985		0	0		0	0
92	28	1	212	4379	1984		0	0		0	0
93	1	27	278	4384	1088		0	0		0	0
		29	291	4381	1088		0	0		0	0
93	46	5	291	4381	1088	209	823	210		0	0
93	62	3	291	4381	3174		0	0		0	0
93	70	3	291	4381	3175		0	0		0	0
94	49	2	221.2	1400	478		0	0		0	0
94	59	6	221	1400	4147		0	0		0	0
94	73	4	226	823	3839		0	0		0	0
94	74	4	209	823	126		0	0		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	31	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		37	221	1085	1348		0	0		0	0
1	5	4	202	823	800		0	0		0	0
1	6	2	202	823	828		0	0		0	0
1	7	3	211	911	840		0	0		0	0
		7	221.1	1080	962		0	0		0	0
1	8	16	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	9	5	211	1400	958		0	0		0	0
1	12	17	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	16	2	211	4309	1369		0	0		0	0
1	20	3	203	823	1598		0	0		0	0
		13	277	1100	783		0	0		0	0
1	21	14	202	1348	787		0	0		0	0
1	24	16	211	1400	631		0	0		0	0
1	25	3	221.2	1400	586		0	0		0	0
1	27	13	215.1	4310	1250		0	0		0	0
		9	212.1	1088	1982		0	0		0	0
1	28	27	212	1126	1984		0	0		0	0
		36	203	1329	1984		0	0		0	0
1	30	14	205	1407	2618		0	0		0	0
		15	236	4309	2732		0	0		0	0
1	37	3	221.1	1080	4373		0	0		0	0
1	38	11	221	1400	493		0	0		0	0
1	42	17	236	4309	2616		0	0		0	0
		15	205.1	1407	2226		0	0		0	0
1	43	17	236	4309	2269		0	0		0	0
		17	201	1407	2273		0	0		0	0
1	44	26	203	823	4005		0	0		0	0
		28	201	848	4068		0	0		0	0
1	46	9	209	823	210		0	0		0	0
		14	221	1400	535		0	0		0	0
1	49	13	271	1104	498		0	0		0	0
1	51	34	203	848	4283		0	0		0	0
1	52	1	201	940	2281		0	0		0	0
		14	205.1	1407	2391		0	0		0	0
1	53	15	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	8	226	823	3605		0	0		0	0
1	55	10	206	823	3608		0	0		0	0
1	58	5	287	1104	4148		0	0		0	0
		15	221.1	1080	4147		0	0		0	0
1	59	16	221	1400	4147		0	0		0	0
1	60	2	204	1407	2443		0	0		0	0
1	62	5	205	1407	3232		0	0		0	0
1	63	3	236	1407	3374		0	0		0	0
1	66	2	209	823	140		0	0		0	0
1	67	14	209	823	112		0	0		0	0
1	68	1	204	1407	2530		0	0		0	0
1	70	19	236	4309	3165		0	0		0	0
1	71	18	202	1407	3241		0	0		0	0
1	72	2	205	1407	3164		0	0		0	0
1	73	33	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	24	209	823	126		0	0		0	0
1	76	5	201	1407	4316		0	0		0	0
1	79	10	202	1407	2898		0	0		0	0
1	80	75	202	1407	3250		0	0		0	0
1	81	8	226	823	3837		0	0		0	0
1	82	39	209	823	50		0	0		0	0
1	87	10	226	823	4342		0	0		0	0
1	88	23	278	1407	4441		0	0		0	0
1	90	14	271	1104	4133		0	0		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final
1	91	15	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		76	212	1117	4211		0	0		0	0
1	92	3	212.1	1088	4379		0	0		0	0
		3	212	1117	4379		0	0		0	0
1	93	7	291	1407	4382		0	0		0	0
1	94	5	214	1344	1343		0	0		0	0
1	95	33	283	1089	4442		0	0		0	0
2	42	1	201	1650	2616		0	0		0	0
2	68	2	204	1644	2530		0	0		0	0
3	30	5	201	1429	2732		0	0		0	0
3	39	15	221.2	1404	496		0	0		0	0
3	42	4	204	4355	2323		0	0		0	0
3	49	8	221.2	1404	478		0	0		0	0
3	52	8	201	1404	2232		0	0		0	0
3	68	1	204	4355	2530		0	0		0	0
3	70	2	205	1404	3165		0	0		0	0
3	71	3	202	4355	3241		0	0		0	0
3	75	16	201	4355	4312		0	0		0	0
3	79	1	202	4355	2898		0	0		0	0
3	88	19	278	4355	4441		0	0		0	0
4	21	8	209	847	4329		0	0		0	0
4	45	2	209	847	258		0	0		0	0
4	55	2	206.1	847	3608		0	0		0	0
5	1	2	202	802	1116		0	0		0	0
5	21	4	202	818	787		0	0		0	0
5	55	4	206.1	818	3608		0	0		0	0
5	66	2	209	818	140		0	0		0	0
6	1	12	202	806	4309		0	0		0	0
7	27	4	211	907	841	215	1088	1186		0	0
8	1	4	221.1	4366	1407		0	0		0	0
		4	221	4366	993		0	0		0	0
8	55	3	211	634	841	206.1	823	3608		0	0
8	91	2	211	634	841	212	1117	4211		0	0
11	21	4	215	1187	1343	209	823	4329		0	0
11	28	6	215	1187	1331	214	1335	1984		0	0
11	43	2	215	1187	1343	204	1407	2273		0	0
11	53	4	215	1187	1343	205	1407	2391		0	0
11	58	1	215	1187	1343	287	1104	4148		0	0
12	21	9	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
12	28	1	215	1252	1331	214	1335	1984		0	0
12	68	1	215	1252	1343	204	1407	2530		0	0
13	1	2	214	1335	1343		0	0		0	0
13	28	5	203	1335	1984		0	0		0	0
13	51	6	203	1335	4283		0	0		0	0
16	1	11	211	1369	1405		0	0		0	0
16	70	5	205	1369	3165		0	0		0	0
16	71	1	202	1369	3241		0	0		0	0
17	67	2	209	847	112		0	0		0	0
19	79	2	202	1593	2898		0	0		0	0
21	1	0	277	4331	1069		0	0		0	0
		1	202	753	1116		0	0		0	0
21	6	10	202	753	828		0	0		0	0
21	20	14	203	4073	1598		0	0		0	0
21	21	3	202	782	783		0	0		0	0
21	30	3	202	4076	2618		0	0		0	0
21	44	4	226	4076	3965		0	0		0	0
21	53	3	202	4076	2395		0	0		0	0
21	54	2	206	4076	3605		0	0		0	0
21	55	9	206.1	4076	3608		0	0		0	0
21	59	2	209	753	1116	221	1400	4147		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
21	72	14	202	4076	3238		0	0		0	0
21	82	2	209	787	50		0	0		0	0
22	79	21	209	4307	1116	202	1407	2898		0	0
22	93	9	209	4307	1116	291	1407	4382		0	0
25	39	15	221.2	617	496		0	0		0	0
25	49	8	221.2	617	478		0	0		0	0
25	58	1	287	617	4148		0	0		0	0
26	1	8	221	579	993		0	0		0	0
26	80	5	221.2	4154	4309	202	1407	3250		0	0
27	28	3	215	1156	1331	214	1335	1984		0	0
28	1	1	212.1	2010	1116		0	0		0	0
		3	212	1708	1339		0	0		0	0
		5	203	1797	1344		0	0		0	0
28	8	5	214	1984	1343	211	1400	4366		0	0
28	11	5	214	1984	1343	215	1088	1204		0	0
28	28	6	214	1984	1982		0	0		0	0
28	30	6	214	1984	1343	278	1088	2732		0	0
28	43	6	214	1984	1343	204	1407	2273		0	0
28	51	29	203	1984	4283		0	0		0	0
28	55	6	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0
28	65	5	214	1984	1343	226	823	3532		0	0
28	68	1	214	1984	1343	204	1407	2530		0	0
28	91	3	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	43	215.1	1700	4310		0	0		0	0
29	12	6	215	1700	1350	215.1	4310	1273		0	0
29	55	6	215	1700	1350	206.1	823	3608		0	0
30	1	4	205	2618	4309		0	0		0	0
		5	236	2618	1348		0	0		0	0
30	28	6	204	2618	4309	214	1088	1984		0	0
30	33	4	204	2618	4309	209	823	4330		0	0
30	42	1	201	2731	2578		0	0		0	0
30	52	1	278	2732	2232		0	0		0	0
30	53	3	205	2732	2391		0	0		0	0
30	59	3	204	2618	1642	221	1404	4147		0	0
30	68	1	204	2732	2530		0	0		0	0
30	71	7	291	2732	3241		0	0		0	0
		9	202	2732	3241		0	0		0	0
30	72	3	205	2732	3164		0	0		0	0
30	85	1	291	2732	3360		0	0		0	0
33	1	3	209	4330	1116		0	0		0	0
33	73	6	201	4330	3784		0	0		0	0
33	75	5	201	4330	4312		0	0		0	0
34	28	4	271	4099	1104	214	1088	1984		0	0
35	53	5	201	4307	2395		0	0		0	0
36	72	2	211	621	841	205	1407	3164		0	0
38	1	30	221	493	1085		0	0		0	0
38	6	2	271	497	828		0	0		0	0
38	70	3	221.2	493	4309	205	1407	3165		0	0
38	74	7	221.2	493	4309	209	823	126		0	0
40	30	4	221.2	539	4309	204	1407	2618		0	0
41	44	1	203	4284	4005		0	0		0	0
42	52	5	204	2616	2304		0	0		0	0
42	61	1	204	2616	2505		0	0		0	0
42	63	1	236	2616	3374		0	0		0	0
42	67	2	204	2558	4309	209	823	112		0	0
42	70	1	205	2616	3165		0	0		0	0
43	1	72	205.1	2227	4310		0	0		0	0
		74	236	2269	1349		0	0		0	0
43	2	5	205.1	2227	1390		0	0		0	0
		6	201	2239	1390		0	0		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final
43	3	11	201	2239	1642		0	0		0	0
43	11	3	204	2239	4309	215	1088	1204		0	0
43	21	4	202	2239	4080		0	0		0	0
43	28	24	205	2125	4309	203	1088	1984		0	0
		24	236	2269	1349	203	1088	1984		0	0
43	55	6	204	2239	4309	206.1	823	3608		0	0
43	59	3	204	2239	1642	221	1404	4147		0	0
43	63	1	204	2269	2232	236	2232	3374		0	0
43	71	5	202	2239	3241		0	0		0	0
43	80	14	202	2239	3250		0	0		0	0
43	82	6	204	2239	4309	209	823	50		0	0
43	93	4	291	2239	4382		0	0		0	0
		8	226	3964	1116		0	0		0	0
44	1	10	201	3964	848		0	0		0	0
		20	203	4005	823		0	0		0	0
44	5	13	203	4005	1590		0	0		0	0
44	13	2	203	4005	1335		0	0		0	0
44	21	12	201	3964	4076		0	0		0	0
44	28	6	203	4005	1797		0	0		0	0
44	44	31	206	4068	3965		0	0		0	0
		31	201	4068	3965		0	0		0	0
44	51	2	203	4005	4283		0	0		0	0
44	65	7	226	4068	3532		0	0		0	0
45	56	9	209	4363	180		0	0		0	0
45	66	5	209	4363	140		0	0		0	0
45	67	5	209	4363	112		0	0		0	0
46	1	3	209	210	1116		0	0		0	0
46	6	1	209	210	828		0	0		0	0
46	30	3	209	210	1116	204	1407	2618		0	0
49	1	12	221	535	1085		0	0		0	0
		11	287	498	4365		0	0		0	0
50	67	2	209	125	112		0	0		0	0
51	1	32	203	1770	1343		0	0		0	0
51	28	133	203	1770	1984		0	0		0	0
51	41	17	203	1770	1780		0	0		0	0
51	51	6	203	1770	4283		0	0		0	0
52	70	5	205	2232	3165		0	0		0	0
52	71	5	202	2232	3241		0	0		0	0
		8	205.1	2391	4310		0	0		0	0
53	1	8	236	2395	4309		0	0		0	0
53	30	3	205	2391	2732		0	0		0	0
53	73	1	201	2243	3784		0	0		0	0
53	80	14	202	2395	3250		0	0		0	0
53	93	3	291	2395	4382		0	0		0	0
		25	206	3946	4309		0	0		0	0
54	1	25	226	3961	848		0	0		0	0
55	21	9	206.1	4328	4076		0	0		0	0
55	28	14	206.1	4328	4309	214	1088	1984		0	0
55	73	3	201	3608	3784		0	0		0	0
56	1	1	209	180	1116		0	0		0	0
57	5	3	209	158	828		0	0		0	0
57	21	6	209	158	4237		0	0		0	0
59	1	11	221	4147	1085		0	0		0	0
59	21	2	271	4113	4237		0	0		0	0
59	43	2	221	4147	1085	204	1407	2273		0	0
60	1	2	204	2443	4309		0	0		0	0
61	28	1	204	2505	4309	214	1088	1984		0	0
61	43	4	204	2505	2273		0	0		0	0
		0	205.1	3232	4310		0	0		0	0
62	1	1	205	3232	4309		0	0		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
62	62	1	205	2399	3232		0	0		0	0
62	93	1	291	3174	4382		0	0		0	0
63	62	8	236	3372	3174		0	0		0	0
63	63	13	236	3372	3374		0	0		0	0
63	70	8	236	3372	3175		0	0		0	0
63	72	4	236	3372	3246		0	0		0	0
63	79	6	236	3372	2923		0	0		0	0
63	80	8	236	3372	3248		0	0		0	0
65	1	3	226	3911	1116		0	0		0	0
65	28	6	226	3911	1116	214	1088	1984		0	0
65	73	6	226	3574	3839		0	0		0	0
67	1	20	209	97	1116		0	0		0	0
68	1	10	204	2530	4309		0	0		0	0
68	21	3	204	2530	4309	209	823	4329		0	0
68	43	2	204	2530	2273		0	0		0	0
70	1	5	205.1	3165	4310		0	0		0	0
70	1	5	236	3165	4309		0	0		0	0
70	20	5	202	3165	1598		0	0		0	0
70	53	5	205	3165	2126		0	0		0	0
70	76	5	201	3175	4316		0	0		0	0
70	79	1	202	3175	2898		0	0		0	0
70	82	4	205	3165	4309	209	823	50		0	0
71	1	19	202	3241	866		0	0		0	0
71	2	5	202	3241	1399		0	0		0	0
71	3	5	202	3241	1642		0	0		0	0
71	12	6	202	3241	866	215	1088	1205		0	0
71	28	6	202	3241	866	214	1088	1984		0	0
71	30	5	202	3241	2732		0	0		0	0
71	43	5	202	3241	2273		0	0		0	0
71	79	14	202	3241	2898		0	0		0	0
71	82	2	202	3241	866	209	823	50		0	0
71	83	6	202	3241	866	209	823	48		0	0
71	93	1	291	3241	4382		0	0		0	0
72	1	8	205.1	3164	4310		0	0		0	0
72	1	8	205	3164	4309		0	0		0	0
73	1	178	201	3865	848		0	0		0	0
73	7	1	226	3839	844		0	0		0	0
73	8	15	226	3839	1116	211	1400	4365		0	0
73	11	3	226	3839	1116	215	1088	1204		0	0
73	12	6	226	3839	1116	215	1088	1205		0	0
73	28	32	226	3839	1116	283	1089	1708		0	0
73	28	37	226	3839	1116	214	1088	1984		0	0
73	46	15	226	3839	4077	209	4363	210		0	0
73	54	7	226	3839	3605		0	0		0	0
73	65	7	226	3839	3574		0	0		0	0
74	1	2	209	126	1116		0	0		0	0
74	59	10	209	126	1116	221	1400	4147		0	0
75	43	5	201	4312	2273		0	0		0	0
75	44	9	201	4312	3965		0	0		0	0
75	53	11	201	4312	2275		0	0		0	0
75	73	6	201	4312	3784		0	0		0	0
78	1	5	201	2941	866		0	0		0	0
78	2	5	201	2941	4255		0	0		0	0
79	30	3	202	2898	2732		0	0		0	0
79	62	1	202	2898	3174		0	0		0	0
79	71	141	202	2898	3241		0	0		0	0
79	73	1	202	2898	866	226	823	3839		0	0
79	80	1	202	2898	3248		0	0		0	0
79	94	5	202	2898	866		0	0		0	0
80	1	28	202	3250	866		0	0		0	0

Faixa Horária de 17:00 às 18:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
80	62	4	202	3250	3174		0	0		0	0
80	63	1	236	3248	3374		0	0		0	0
80	80	1	202	3250	3248		0	0		0	0
81	30	5	226	3837	1116	204	1407	2618		0	0
82	1	9	209	50	1116		0	0		0	0
82	28	4	209	50	1116	214	1088	1984		0	0
82	29	6	209	50	1116	215	1344	1680		0	0
82	46	6	209	50	210		0	0		0	0
82	71	4	209	50	1116	202	1407	3241		0	0
82	74	4	209	50	126		0	0		0	0
82	89	9	277	144	7		0	0		0	0
83	1	1	209	48	1116		0	0		0	0
84	28	9	283	4442	1984		0	0		0	0
85	62	4	291	3363	3174		0	0		0	0
85	63	2	236	3333	3374		0	0		0	0
85	70	4	291	3363	3175		0	0		0	0
85	85	4	291	3333	3360		0	0		0	0
87	1	6	226	4342	1116		0	0		0	0
88	1	9	278	4440	1088		0	0		0	0
88	28	16	278	4440	1088	214	1088	1984		0	0
88	70	4	278	4440	3175		0	0		0	0
88	79	4	278	4440	2923		0	0		0	0
89	46	38	277	7	210		0	0		0	0
90	1	41	271	4133	1104		0	0		0	0
90	55	3	271	4133	4237	206.1	4076	3608		0	0
91	1	9	212.1	4380	1343		0	0		0	0
		10	212	4380	1343		0	0		0	0
91	20	17	212	4380	1343	203	823	1598		0	0
91	73	17	212	4380	1343	226	823	3839		0	0
91	91	3	212	4380	4378		0	0		0	0
93	72	1	291	4381	3246		0	0		0	0
94	49	5	221.2	1400	478		0	0		0	0

Faixa Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
1	1	32	221.1	1078	1025		0	0		0	0
		38	221	1085	1348		0	0		0	0
1	4	6	202	1111	847		0	0		0	0
1	5	10	202	823	800		0	0		0	0
1	7	1	211	911	840		0	0		0	0
		6	221.1	1080	962		0	0		0	0
1	8	14	221.2	4309	962		0	0		0	0
1	9	3	211	1400	958		0	0		0	0
1	11	2	215	1088	1204		0	0		0	0
1	12	12	215.1	4310	1273		0	0		0	0
1	13	2	214	1088	1335		0	0		0	0
1	20	8	203	823	1598		0	0		0	0
		17	277	1100	783		0	0		0	0
1	21	18	202	1348	787		0	0		0	0
1	25	3	221.2	1400	586		0	0		0	0
		7	212.1	1088	1982		0	0		0	0
1	28	20	212	1126	1984		0	0		0	0
		27	203	1329	1984		0	0		0	0
		7	205.1	1407	2618		0	0		0	0
1	30	7	205	1407	2618		0	0		0	0
		7	236	4309	2732		0	0		0	0
1	37	1	221.1	1080	4373		0	0		0	0
1	38	15	221	1400	493		0	0		0	0
1	39	5	221	1400	496		0	0		0	0
1	42	15	236	4309	2616		0	0		0	0
		8	205.1	1407	2226		0	0		0	0
1	43	9	236	4309	2269		0	0		0	0
		9	201	1407	2273		0	0		0	0
1	44	27	203	823	4005		0	0		0	0
		29	201	848	4068		0	0		0	0
1	45	1	201	1071	4077		0	0		0	0
		11	221	1400	535		0	0		0	0
1	49	11	271	1104	498		0	0		0	0
1	51	124	203	848	4283		0	0		0	0
1	53	12	205.1	1407	2391		0	0		0	0
		13	236	4309	2395		0	0		0	0
1	54	1	226	823	3605		0	0		0	0
1	58	3	287	1104	4148		0	0		0	0
1	59	4	221.1	1080	4147		0	0		0	0
		4	221	1400	4147		0	0		0	0
1	65	3	226	823	3532		0	0		0	0
1	66	1	209	823	140		0	0		0	0
1	67	4	209	823	112		0	0		0	0
1	70	6	236	4309	3165		0	0		0	0
1	71	53	202	1407	3241		0	0		0	0
1	72	16	205	1407	3164		0	0		0	0
1	73	130	201	1348	3910		0	0		0	0
1	74	9	209	823	126		0	0		0	0
1	76	8	201	1407	4316		0	0		0	0
1	79	10	291	1407	3332		0	0		0	0
		11	202	1407	2898		0	0		0	0
1	80	52	202	1407	3250		0	0		0	0
1	82	5	209	823	50		0	0		0	0
1	83	1	209	823	48		0	0		0	0
1	87	25	226	823	4342		0	0		0	0
1	88	3	278	1407	4441		0	0		0	0
1	90	13	271	1104	4133		0	0		0	0
1	91	12	212.1	1088	4211		0	0		0	0
		64	212	1117	4211		0	0		0	0
1	92	7	212	1117	4379		0	0		0	0

Faixa Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
2	43	1	204	1644	2273						
2	52	3	201	1650	2232		0	0		0	0
2	53	1	205	1390	2391		0	0		0	0
3	1	1	211	1382	1405		0	0		0	0
3	30	9	201	1429	2732		0	0		0	0
3	39	3	221.2	1404	496		0	0		0	0
3	49	3	221.2	1404	478		0	0		0	0
3	52	5	201	1404	2232		0	0		0	0
3	53	5	205	1404	2391		0	0		0	0
3	61	7	204	4355	2505		0	0		0	0
3	68	3	204	4355	2530		0	0		0	0
3	75	25	201	4355	4312		0	0		0	0
3	88	3	278	4355	4441		0	0		0	0
3	91	1	211	1382	1405	212	1117	4211		0	0
4	1	2	209	847	823		0	0		0	0
4	45	1	209	847	258		0	0		0	0
4	55	1	206.1	847	3608		0	0		0	0
5	55	2	206.1	818	3608		0	0		0	0
5	65	5	226	818	3532		0	0		0	0
5	66	1	209	818	140		0	0		0	0
5	73	13	226	818	3839		0	0		0	0
6	1	33	202	806	4309		0	0		0	0
7	27	4	211	907	841	215	1088	1186		0	0
8	1	4	221.1	4366	1407		0	0		0	0
8	38	1	221	4366	993		0	0		0	0
8	79	16	211	634	493		0	0		0	0
10	27	6	215.1	1055	1173	202	1407	2898		0	0
11	29	6	215.1	1165	1680		0	0		0	0
11	43	1	215	1187	1343	204	1407	2273		0	0
11	53	1	215	1187	1343	205	1407	2391		0	0
11	73	5	215	1187	1343	226	823	3839		0	0
12	1	1	215.1	1252	1348		0	0		0	0
12	6	6	215	1252	1343	209	823	828		0	0
12	16	1	215	1252	1702		0	0		0	0
12	21	1	215.1	1252	1343	201	823	787		0	0
12	28	4	215	1252	1331	214	1335	1984		0	0
12	29	1	215	1252	1680		0	0		0	0
13	1	6	214	1335	1343		0	0		0	0
13	14	1	214	1335	1985		0	0		0	0
14	29	2	215	1337	1680		0	0		0	0
16	1	5	211	1369	1405		0	0		0	0
16	43	1	204	1369	2273		0	0		0	0
16	70	8	205	1369	3165		0	0		0	0
17	67	1	209	847	112		0	0		0	0
21	1	12	206	753	4309		0	0		0	0
21	1	12	277	4331	1069		0	0		0	0
21	1	13	203	4073	823		0	0		0	0
21	1	15	202	753	1116		0	0		0	0
21	6	7	202	753	828		0	0		0	0
21	20	5	203	4073	1598		0	0		0	0
21	44	7	226	4076	3965		0	0		0	0
21	94	1	206	4076	3605		0	0		0	0
21	55	3	206.1	4076	3608		0	0		0	0
21	59	1	209	753	1116	221	1400	4147		0	0
21	65	3	226	4076	3532		0	0		0	0
21	66	2	209	787	140		0	0		0	0
21	67	2	209	787	112		0	0		0	0
21	72	5	202	4076	3238		0	0		0	0
21	82	1	209	787	50		0	0		0	0

Folha Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final	Linha Proposta	Nº Inicial	Nº Final
22	79	5	209	4307	1116			2898		0	0
24	1	4	211	621	841		0	0		0	0
24	24	14	211	621	631		0	0		0	0
25	39	8	221.2	617	496		0	0		0	0
25	49	3	221.2	617	478		0	0		0	0
26	1	2	221	579	993		0	0		0	0
		3	212.1	2010	1116		0	0		0	0
		8	212	1708	1339		0	0		0	0
28	1	10	203	1797	1344		0	0		0	0
28	28	9	214	1984	1982		0	0		0	0
28	43	5	214	1984	1343	204	1407	2273		0	0
28	51	37	203	1984	4283		0	0		0	0
28	55	3	214	1984	1343	206.1	823	3608		0	0
28	60	2	214	1984	1343	204	1407	2443		0	0
28	65	3	214	1984	1343	226	823	3532		0	0
28	68	2	214	1984	1343	204	1407	2530		0	0
28	91	3	212	1984	4211		0	0		0	0
29	1	25	215.1	1700	4310		0	0		0	0
29	55	3	215	1700	1350	206.1	823	3608		0	0
29	73	5	215	1700	1350	226	823	3839		0	0
		5	205	2618	4309		0	0		0	0
		5	236	2618	1348		0	0		0	0
30	43	11	201	2732	2273		0	0		0	0
30	52	1	278	2732	2232		0	0		0	0
30	53	11	205	2732	2391		0	0		0	0
30	63	7	236	2732	3374		0	0		0	0
		12	291	2732	3241		0	0		0	0
30	71	13	202	2732	3241		0	0		0	0
		9	205	2732	3164		0	0		0	0
30	73	5	201	2618	3784		0	0		0	0
30	82	1	204	2618	4309	209	823	50		0	0
33	1	3	209	4330	1116		0	0		0	0
33	75	1	201	4330	4312		0	0		0	0
38	1	17	221	493	1085		0	0		0	0
38	28	1	221.2	493	4309	214	1088	1984		0	0
38	30	2	221.2	493	4309	204	1407	2618		0	0
38	59	2	221	489	4147		0	0		0	0
38	70	2	221.2	493	4309	205	1407	3165		0	0
38	74	2	221.2	493	4309	209	823	126		0	0
40	30	2	221.2	539	4309	204	1407	2618		0	0
42	52	8	204	2616	2304		0	0		0	0
42	53	1	205	2616	2391		0	0		0	0
42	67	1	204	2558	4309	209	823	112		0	0
		48	205.1	2227	4310		0	0		0	0
43	1	49	236	2269	1349		0	0		0	0
		8	205.1	2227	1390		0	0		0	0
43	2	9	201	2239	1390		0	0		0	0
		9	205	2125	1404		0	0		0	0
43	3	9	201	2239	1642		0	0		0	0
43	11	2	204	2239	4309	215	1088	1204		0	0
43	21	3	202	2239	4080		0	0		0	0
43	28	27	236	2269	1349	203	1088	1984		0	0
43	53	1	205	2269	2391		0	0		0	0
43	55	3	204	2239	4309	206.1	823	3608		0	0
43	61	1	205	2269	2397		0	0		0	0
43	71	8	202	2239	3241		0	0		0	0
43	80	4	202	2239	3250		0	0		0	0
		10	226	3964	1116		0	0		0	0
44	1	12	201	3964	848		0	0		0	0
		24	203	4005	823		0	0		0	0

Faixa Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
44	4	2	203	4005	853		0	0		0	0
44	5	1	203	4005	1590		0	0		0	0
44	6	5	206	3964	828		0	0		0	0
44	13	1	203	4005	1335		0	0		0	0
44	21	3	201	3964	4076		0	0		0	0
44	28	1	203	4005	1797		0	0		0	0
44	44	5	206	4068	3965		0	0		0	0
		5	201	4068	3965		0	0		0	0
		4	203	4069	4005		0	0		0	0
		1	203	4005	4283		0	0		0	0
44	65	3	226	4068	3532		0	0		0	0
44	74	3	206	3964	4077	209	4363	126		0	0
45	66	3	209	4363	140		0	0		0	0
46	1	3	209	210	1116		0	0		0	0
46	6	1	209	210	828		0	0		0	0
46	21	1	209	210	4237		0	0		0	0
46	30	1	209	210	1116	204	1407	2618		0	0
49	1	2	221	535	1085		0	0		0	0
		3	287	498	4365		0	0		0	0
		1	209	125	112		0	0		0	0
51	1	26	203	1770	1343		0	0		0	0
51	28	69	203	1770	1984		0	0		0	0
51	41	26	203	1770	1780		0	0		0	0
51	51	9	203	1770	4283		0	0		0	0
52	70	8	205	2232	3165		0	0		0	0
52	71	8	202	2232	3241		0	0		0	0
		6	205.1	2391	4310		0	0		0	0
		7	236	2395	4309		0	0		0	0
53	6	4	202	2243	828		0	0		0	0
53	30	2	205	2391	2732		0	0		0	0
53	53	1	205	2126	2391		0	0		0	0
53	79	15	291	2395	3332		0	0		0	0
		18	202	2395	2898		0	0		0	0
		4	202	2395	3250		0	0		0	0
54	1	14	226	3961	848		0	0		0	0
55	6	3	206.1	4328	828		0	0		0	0
55	21	3	206.1	4328	4076		0	0		0	0
55	28	7	206.1	4328	4309	214	1088	1984		0	0
55	29	2	206.1	4328	4309	215	1344	1680		0	0
55	59	2	206.1	4328	4309	221	1400	4147		0	0
55	80	4	206.1	4328	4309	202	1407	3250		0	0
57	6	1	209	158	828		0	0		0	0
57	21	2	209	158	4237		0	0		0	0
57	82	5	209	111	50		0	0		0	0
		4	221.1	4147	1348		0	0		0	0
		4	221	4147	1085		0	0		0	0
60	1	5	204	2443	4309		0	0		0	0
60	29	1	204	2443	1369	215	1702	1680		0	0
60	30	1	204	2443	2732		0	0		0	0
61	1	1	204	2505	4309		0	0		0	0
61	28	1	204	2505	4309	214	1088	1984		0	0
61	43	3	204	2505	2273		0	0		0	0
		2	205.1	3232	4310		0	0		0	0
		2	205	3232	4309		0	0		0	0
62	53	2	205	3232	2126		0	0		0	0
63	21	1	236	3372	4309	209	823	4329		0	0
63	62	5	236	3372	3174		0	0		0	0
63	63	8	236	3372	3374		0	0		0	0
63	70	5	236	3372	3175		0	0		0	0
63	72	3	236	3372	3246		0	0		0	0

Faixa Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
63	79	3	236	3372	2923		0	0		0	0
63	80	5	236	3372	3248		0	0		0	0
65	1	5	226	3911	1116		0	0		0	0
65	73	5	226	3574	3839		0	0		0	0
66	1	1	209	140	1116		0	0		0	0
66	82	1	209	140	50		0	0		0	0
67	1	6	209	97	1116		0	0		0	0
67	6	1	209	97	828		0	0		0	0
67	21	2	209	97	4237		0	0		0	0
68	1	4	204	2530	4309		0	0		0	0
68	43	3	204	2530	2273		0	0		0	0
68	53	1	204	2530	2461	205	2397	2125		0	0
70	1	3	205.1	3165	4310		0	0		0	0
		3	236	3165	4309		0	0		0	0
70	28	4	202	3165	1598		0	0		0	0
70	53	9	205	3165	2126		0	0		0	0
70	76	8	201	3175	4316		0	0		0	0
73	1	27	202	3241	866		0	0		0	0
73	2	8	202	3241	1390		0	0		0	0
73	3	8	202	3241	1642		0	0		0	0
73	30	4	291	3241	2732		0	0		0	0
		4	202	3241	2732		0	0		0	0
73	43	8	202	3241	2273		0	0		0	0
73	79	4	202	3241	2898		0	0		0	0
73	82	1	202	3241	866	209	823	50		0	0
73	83	4	202	3241	866	209	823	48		0	0
72	1	6	205.1	3164	4310		0	0		0	0
		6	205	3164	4309		0	0		0	0
72	53	1	205	3164	2126		0	0		0	0
72	62	1	205	3164	3174		0	0		0	0
73	1	189	201	3865	848		0	0		0	0
73	8	6	226	3839	1116	211	1400	4366		0	0
73	11	1	226	3839	1116	215	1088	1204		0	0
73	21	6	226	3839	4076		0	0		0	0
73	28	24	226	3839	1116	214	1088	1984		0	0
73	30	10	201	3856	2618		0	0		0	0
73	44	3	226	3839	4072		0	0		0	0
73	46	6	226	3839	4077	209	4363	210		0	0
73	54	3	226	3839	3605		0	0		0	0
73	65	3	226	3839	3574		0	0		0	0
74	1	2	209	126	1116		0	0		0	0
74	6	1	209	126	828		0	0		0	0
74	59	2	209	126	1116	221	1400	4147		0	0
75	1	1	201	4312	866		0	0		0	0
75	38	1	201	4312	1642	221.2	1404	493		0	0
75	43	9	201	4312	2273		0	0		0	0
75	53	17	201	4312	2275		0	0		0	0
75	73	4	201	4312	3784		0	0		0	0
78	1	8	201	2941	866		0	0		0	0
78	2	8	201	2941	4255		0	0		0	0
79	3	1	202	2898	1642		0	0		0	0
79	30	3	202	2898	2732		0	0		0	0
79	71	86	202	2898	3241		0	0		0	0
79	94	4	202	2898	866		0	0		0	0
80	1	11	202	3250	866		0	0		0	0
80	3	1	202	3250	1642		0	0		0	0
80	62	3	202	3250	3174		0	0		0	0
81	30	2	226	3837	1116	204	1407	2618		0	0
82	1	5	209	50	1116		0	0		0	0
82	28	8	209	50	1116	214	1088	1984		0	0

Faixa Horária de 19:00 às 00:59 horas											
Origem	Destino	Volume de Passageiros	1o. Trecho			2o. Trecho (transbordo)			3o. Trecho (transbordo)		
			Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final	Linha Proposta	Nó Inicial	Nó Final
82	41	1	209	50	800						
82	44	5	209	50	4361	203	818	1767		0	0
82	46	2	209	50	210	206	4077	3965		0	0
82	67	1	209	50	112		0	0		0	0
82	71	1	209	50	1116		0	0		0	0
82	72	2	209	50	1116	202	1407	3241		0	0
82	74	3	209	50	126	205	1407	3164		0	0
83	1	6	209	48	1116		0	0		0	0
83	21	1	209	48	4237		0	0		0	0
83	22	2	209	48	350		0	0		0	0
83	67	1	209	48	112		0	0		0	0
84	28	3	283	4442	1984		0	0		0	0
85	62	3	291	3363	3174		0	0		0	0
85	63	2	236	3333	3374		0	0		0	0
85	70	3	291	3363	3175		0	0		0	0
85	85	3	291	3333	3360		0	0		0	0
87	1	6	226	4342	1116		0	0		0	0
87	73	12	226	4342	3910		0	0		0	0
88	1	2	278	4440	1088		0	0		0	0
88	3	1	278	4440	1642		0	0		0	0
88	28	7	278	4440	1088	214	1088	1984		0	0
91	1	9	212	4380	1343		0	0		0	0
91	7	1	212	4380	1343		0	0		0	0
91	20	7	212	4380	1343	211	911	840		0	0
91	73	7	212	4380	1343	203	823	1598		0	0
91	91	3	212	4380	1343	226	823	3839		0	0
91	92	1	212	4380	4378		0	0		0	0
				4378	4379		0	0		0	0
93	1	23	278	4384	1088		0	0		0	0
		24	291	4381	1088		0	0		0	0
93	46	4	291	4381	1088		0	0		0	0
93	62	3	291	4381	3174	209	823	210		0	0
93	70	3	291	4381	3175		0	0		0	0
94	49	1	221.2	1400	478		0	0		0	0

**ANEXO 03 - Matriz O/D 24 Horas -
Zonas de Tráfego**

Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tránsito																																				
O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	443		7	33	30	38	4	180	16	1	13	155	17			4				20	106			48	26	28	64	830	10	140						
2	16		5																					3												
3	25	7	0																																	
4	3				31																15														35	
5	26				4																16															
6	118																				4															
7	2																																			
8	178								5																			8							3	
9	23																																			
10												0																								
11	3									1		1																								
12	22					13															8						16									
13	41																				37					2	6	16								
14	4												4															5	3	0						
15																													137						9	
16	21	9																																		
17																																				
18																																				3
19																																				
20	45																																			
21	180																																			
22				13	20	40						1																								
23												1									20	39														3
24	17																																			
25	6																																			
26	49						6																													
27	14																																			
28	323																																			10
29	95							22			7		12	13							3	12					4	3	11						11	
30	108		4			11						6																							45	
31																									16			8	11						21	

Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tránsito

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
32																																					
33	6																			0																	
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38	131					2		3																													
39	21																																				
40																																					
41	795																																				
42	4																																				
43	606	107	68						6		10	3								2																	
44	409			33	27	20							7						7																		
45																																					
46	71					2																															
47																																					
48																																					
49	96	4	5						21																												
50																																					
51	65															7																					
52	12		6																																		
53	135	3				7			2																												
54	77																																				
55	62					13																															
56	8																																				
57	23					20																															
58																																					
59	84	9																																			
60	16	2	1																																		
61	4		1										1																								
62	115	3	23																																		

Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tránsito

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
63	5		4																		9							4								
64																																				
65	40																				6															
66	13																																			
67	53			9		15																														
68	56	3																																		
69								1				1									8															
70	139		2																																	
71	243	26	34				6				6									9																
72	124		5								4										3															
73	1.009				4		4	21			4	9									1															
74	104					3											4				21						27	98	33	34						
75	221		5																		6	11														
76																																				
77																																				
78	22	23	3																																	
79	23		92																																	
80	288	1	96																																	
81	28																																			
82	123					5					5	10									2															
83	43					5																														
84																																				
85	1	6	5																		1	10														
86																																				
87	91																																			
88	93	5	49																																	
89	14																																			
90	108																																			
91	59										8																									
92	79					26																														
93	169												7																							
94																																				
95	36																																			
Total	7.686	208	415	88	116	208	40	250	64	1	45	205	26	23	20	7	6	0	0	97	485	36	0	81	26	35	155	1.958	98	590	0					

Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tránsito

O/D	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
1		17				5	112	71		239	62	221	543	9	13			110		161	16	250	65	62		4	12	114	7	0	11	
2								37			8	3						24			50	20									17	
3											5	2	26	3									6	6		1						
4							4						38											12		1						
5							7																									
6																						2										
7								2	11															4		1						
8												3																				
9																																
10												5						21			0	7	9									
11																						5	3									
12			23																	69		1	3									
13																																
14																																
15																																
16											3	9																				
17																						1										
18																																
19																																
20																						16	10	24	1							
21													34										3									
22																				6												
23																																
24																		24														
25							3	64																								
26																																
27																				66		0										
28			7		12							13												45								
29											8	26												18								
30			5																		57	66										
31																																

		Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tránsito																																				
O/D	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62							
63																					1																	
64																																						
65																																						
66															5																							
67											4	5									2	2																
68																																						
69												9									40																	
70							4				37												8															
71			4								7										11																	
72												22	13	3	47								18	8	30													
73			39									3																										
74												57	16								50																	
75							7																															
76																																						
77																																						
78											14																											
79									4		1										4																	
80												54	19																									
81																																						
82										5		4	8								2																	
83																																						
84																																						
85												5																										
86																																						
87															17																							
88												6																										
89															43																							
90																	8																					
91																																						
92																																						
93														15																								
94																																						
95																																						
Total	0	118	0	0	12	5	139	163	4	354	93	586	907	15	149	0	8	198	0	334	175	579	116	261	40	6	22	241	36	70	129							

		Matriz O/D - 24 Horas por Zonas de Tráfego																																		Total
O/D	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	Total		
63	23		1		1		16	1	1	9	2					19	13																	142		
64																																		0		
65										13																								65		
66					1														5															19		
67					5				14																									136		
68					5	2																												115		
69																																		0		
70	1						9	63		4				43		3	29	3	8															377		
71	16		48			0				26					41			18	10							11				1			625			
72							4												5														207			
73	1		10					52		2						1	4	3															1.521			
74										11																						11	205			
75										10																							369			
76																																	0			
77																																	0			
78																																	80			
79									3	275	2						3													2	9		429			
80	10								11	4							3													6			640			
81													7																				46			
82					4		1	5	6	5	13				4			12	16							9							274			
83					3			2																		5	3						80			
84																																	80			
85	4						8			1																							46			
86																																	0			
87											33																							193		
88															10											4							200			
89																																	67			
90						0																											200			
91										24																								336		
92																												18	26				96			
93								10	3																					8			215			
94										4	4																						28			
95																																	36			
Total	127	0	192	40	94	35	0	288	910	193	1.116	144	142	113	0	12	380	644	68	256	21	0	29	0	86	91	53	99	713	96	173	37	46	23.947		

**ANEXO 04 - Matriz O/D -
Horários de Pico**

Pico da Manhã
06:00 às 07:59 horas

		Matriz O/D - Pico da Manhã (06:00 às 07:59 hs)																												Total					
O/D		63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	Total
63																																			9
64																																			0
65																																			5
66																																			3
67						2																													24
68						2																													19
69																																			0
70										44					13				10	3							5							117	
71	8			43								3					4				8												164		
72									2												4													47	
73										4																								231	
74											4																							62	
75																																		111	
76																																		0	
77																																		0	
78																																		0	
79																																		12	
80	7								3																									47	
81																			9	4														156	
82									1																									24	
83																																		62	
84																																		22	
85																																		0	
86																																		3	
87																																		0	
88																																		51	
89																																		46	
90																																		18	
91																																		67	
92																																		74	
93																																		26	
94																																		48	
95																																		6	
Total		36	0	73	0	11	0	0	39	154	18	136	2	11	39	0	0	28	114	24	44	0	0	14	0	5	9	0	17	90	33	53	5	0	4.164

Pico do Almoço
11:00 às 12:59 horas

Matriz O/D - Pico do Almoço (11:00 às 12:59 hs)																																				
O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38	21																																			
39	5																																			
40																																				
41	120																																			
42																																				
43	56	19	2																																	
44	69					7																														
45																					4															
46	4																																			
47																																				
48																																				
49	19	4																																		
50																																				
51																																				
52																																				
53	8																																			
54	4																																			
55	5																																			
56																																				
57																																				
58																																				
59	6	1																																		
60	4																																			
61	1																																			
62	18																																			
				</																																

Matriz O/D - Pico do Almoço (11:00 às 12:59 hs)																																
O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
63																					7							2				
64																																
65																																
66	7					2																										
67																																
68	5																															
69																																
70	12																				1									20		
71	13	3	3																		10							2			9	
72	12															2																
73	127																															
74	8					2																										
75	32																															
76																																
77																																
78	1	3																														
79	4		16																	7	14										12	
80	54		17																													
81																																
82	16																					8										
83	1																															
84																																
85																																
86																																
87	11																															
88	25	1	17																													
89																																
90	6																															
91	15																															
92	20													3																		
93																																
94																																
95	13																															
Total	1.043	38	60	0	9	29	13	27	2	0	1	21	4	3	0	2	2	0	0	10	54	8	0	0	6	2	10	281	20	88	0	

		Matriz O/D - Pico do Almoço (11:00 às 12:59 hs)																																
O/D		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62		
32																																		
33																																		
34																																		
35																																		
36																																		
37														5															16					
38																																		
39																																		
40																																		
41																																		
42													2									3	4											
43			1																				9			4							1	2
44																																		
45																																		
46																																		
47																																		
48																																		
49																																		
50																																		
51										19												5												
52																						1	9											
53												3																						
54																																		
55																																		
56																																		
57																																		
58																																		
59																												5						
60																																		
61												3																						
62																																14		

		Matriz O/D - Pico do Almoço (11:00 às 12:59 hs)																																
O/D	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62			
63																																		
64																																		
65																																		
66																																		
67																																		
68																																		
69																																		
70																																		
71												1										1												
72							1					3										7												
73												2										8												
74													3																					
75																																		
76								6				7																						
77																																		
78																																		
79																																		
80									2																									
81																																		
82																																		
83										1			3																					
84																																		
85																																		
86																																		
87																																		
88																																		
89																																		
90																																		
91																																		
92																																		
93																																		
94																																		
95																																		
Total	0	3	0	0	0	0	30	22	2	76	16	109	110	3	6	0	1	30	0	21	36	160	9	27	0	0	12	25	3	9	15			

		Matriz O/D - Pico do Almoço (11:00 às 12:59 hs)																					Total												
O/D	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	Total	
63										2							5																	16	
64																																		0	
65																					4													11	
66																																		2	
67																																		6	
68																																		0	
69								5						3				9																40	
70	1										1																							52	
71	4																									3								33	
72									25										2															180	
73																																		17	
74																																		52	
75																																		0	
76																																		0	
77																																		4	
78																																		22	
79																																1			118
80								5																										0	
81																			2															36	
82						2				4		6																						15	
83						2			1																			1						0	
84																																		10	
85																																		0	
86																																		28	
87											11															1								46	
88																																		0	
89																																		10	
90																																		84	
91																																5	12		28
92																																		0	
93																																		0	
94																																		0	
95																																		13	
Total	21	0	19	13	11	5	0	46	108	51	198	18	22	6	0	0	77	106	14	44	1	0	0	0	0	9	5	13	7	56	40	28	1	13	3.390

Pico da Tarde
17:00 às 18:59 horas

Matriz O/D - Pico da Tarde (17:00 às 18:59 hs)																																							
O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
63																																							
64																																							
65	3																																						
66																																							
67	20																																						
68	10																																						
69																																							
70	10																																						
71	19	5	5																																				
72	16																																						
73	178																																						
74	2																																						
75																																							
76																																							
77																																							
78	5	5																																					
79																																							
80	28																																						
81																																							
82	9																																						
83	1																																						
84																																							
85																																							
86																																							
87	6																																						
88	9																																						
89																																							
90	41																																						
91	19																																						
92																																							
93																																							
94																																							
95																																							
Total	905	21	16	0	17	18	4	43	5	0	11	35	2	0	0	2	0	0	0	39	91	0	0	16	3	0	17	415	6	66	0								

		Matriz O/D - Pico da Tarde (17:00 às 18:59 hs)																																			
O/D	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62						
63																																					
64																																					
65																																					
66																																					
67																																					
68												2																									
69																																					
70																																					
71												5									5																
72																																					
73																																					
74															15						7																
75																																					
76												5	9								11																
77																																					
78																																					
79																																					
80																																					
81																																					
82																																					
83																																					
84																																					
85																																					
86																																					
87																																					
88																																					
89																																					
90																																					
91																																					
92																																					
93																																					
94																																					
95																																					
Total	0	4	0	0	0	3	11	30	0	17	23	75	130	2	68	0	0	48	0	77	15	60	17	49	9	0	7	49	2	1	23						

O/D	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	Total
63	13							8		4							6	8																47
64											6																							15
65																																		0
66																																		20
67																																		15
68																																		0
69														5			1		4															30
70																14		2	6															74
71																																		16
72																																		301
73			7																															12
74																																		31
75											6																							0
76																																		0
77																																		0
78																																		10
79									141		1							1														5		152
80	1																1																	34
81																																		5
82									4			4															9							42
83																																		1
84																																		9
85	2							4															4											14
86																																		0
87																																		6
88								4																										33
89																	4																	38
90																																		44
91											17																		3					56
92																																		0
93										1																								1
94																																		5
95																																		0
Total	21	0	19	9	25	7	0	51	193	26	73	35	21	10	0	0	59	118	8	53	6	0	5	0	10	42	9	14	99	6	25	10	33	3.439

ANEXO 05 - Quadros de Horários

Quadros de Horários por Linha

Linha	Frota	Quant. viagens	Demanda total	Horários				PTC	Horários				PTC
				Saida	Chega	Veic	Dem.		Saida	Chega	Veic	Dem.	
201	7	37	3771	21:00	00:00	007	74	29,72	22:00	01:00	007	74	29,72
				23:00	02:00	007	74	29,72	00:00	03:00	001	74	29,72
				01:00	04:00	002	88	35,67	04:00	07:00	002	49	17,00
				05:00	08:00	001	49	17,00	06:00	09:00	003	110	54,17
				06:20	09:20	004	110	54,17	06:40	09:40	005	110	54,17
				07:00	10:00	002	110	54,17	07:20	10:20	006	110	54,17
				07:40	10:40	007	110	54,17	08:00	11:00	001	117	49,60
				09:00	12:00	003	117	49,60	09:24	12:24	004	117	49,60
				10:00	13:00	002	117	49,60	10:36	13:36	006	117	49,60
				11:00	14:00	001	142	62,75	11:30	14:30	007	142	62,75
				12:00	15:00	003	142	62,75	12:30	15:30	004	142	62,75
				13:00	16:00	002	99	40,00	13:26	16:26	005	99	40,00
				13:55	16:55	006	99	40,00	14:21	17:21	001	99	40,00
				14:50	17:50	007	99	40,00	15:16	18:16	003	99	40,00
				15:45	18:45	004	99	40,00	16:15	19:15	002	99	40,00
				16:45	19:45	005	99	40,00	17:00	20:00	006	110	51,75
				17:30	20:30	001	110	51,75	18:00	21:00	007	110	51,75
				18:30	21:30	003	110	51,75	19:00	22:00	004	74	29,72
				20:00	23:00	006	74	29,72					
202	5	38	3523	22:20	00:25	004	49	21,04	23:00	01:05	002	49	21,04
				23:40	01:45	001	49	21,04	00:20	02:25	001	79	33,67
				04:00	06:05	001	43	23,00	05:00	07:05	002	43	23,00
				06:00	08:05	003	133	54,60	06:24	08:29	001	133	54,60
				06:50	08:55	004	133	54,60	07:15	09:20	002	133	54,60
				07:40	09:45	005	133	54,60	08:05	10:10	003	91	46,83
				08:30	10:35	001	91	46,83	09:00	11:05	004	91	46,83
				09:30	11:35	002	91	46,83	10:00	12:05	005	91	46,83
				10:30	12:35	003	91	46,83	11:00	13:05	001	122	63,75
				11:30	13:35	004	122	63,75	12:00	14:05	002	122	63,75
				12:30	14:35	005	122	63,75	13:00	15:05	003	82	33,78
				13:26	15:31	001	82	33,78	13:55	16:00	004	82	33,78
				14:21	16:26	002	82	33,78	14:50	16:55	005	82	33,78
				15:16	17:21	003	82	33,78	15:45	17:50	001	82	33,78
				16:11	18:16	004	82	33,78	16:40	18:45	002	82	33,78
				17:00	19:05	005	176	67,33	17:40	19:45	003	176	67,33
				18:20	20:25	004	176	67,33	19:00	21:05	002	49	21,04
				19:40	21:45	001	49	21,04	20:20	22:25	004	49	21,04
				21:00	23:05	002	49	21,04	21:40	23:45	003	49	21,04
203	5	37	3595	23:00	00:34	001	75	48,67	00:00	01:34	001	75	48,67
				04:00	05:34	001	46	37,33	04:40	06:14	002	46	37,33
				05:20	06:54	003	46	37,33	06:00	07:34	001	84	38,83
				06:20	07:54	002	84	38,83	06:40	08:14	004	84	38,83
				07:00	08:34	003	84	38,83	07:20	08:54	005	84	38,83
				07:40	09:14	001	84	38,83	08:00	09:34	002	95	44,56

Quadros de Horários por Linha

Linha	Frota	Quant. viagens	Demanda total	Horários				PTC	Horários				PTC
				Saida	Chega	Veic	Dem.		Saida	Chega	Veic	Dem.	
				08:20	09:54	004	95	44,56	08:40	10:14	003	95	44,56
				09:00	10:34	005	95	44,56	09:20	10:54	001	95	44,56
				09:40	11:14	002	95	44,56	10:00	11:34	004	95	44,56
				10:20	11:54	003	95	44,56	10:40	12:14	005	95	44,56
				11:00	12:34	001	165	68,33	11:40	13:14	004	165	68,33
				12:20	13:54	005	165	68,33	13:00	14:34	001	116	47,67
				13:40	15:14	004	116	47,67	14:20	15:54	005	116	47,67
				15:00	16:34	001	116	47,67	15:40	17:14	004	116	47,67
				16:20	17:54	005	116	47,67	17:00	18:34	001	114	64,75
				17:30	19:04	004	114	64,75	18:00	19:34	005	114	64,75
				18:30	20:04	003	114	64,75	19:00	20:34	001	75	48,67
				20:00	21:34	005	75	48,67	21:00	22:34	001	75	48,67
				22:00	23:34	005	75	48,67					
204	1	11	572	23:30	01:00	001	21	10,00	05:00	06:30	001	38	29,00
				07:00	08:30	001	87	42,00	08:30	10:00	001	60	28,00
				10:00	11:30	001	60	28,00	12:00	13:30	001	59	26,00
				14:00	15:30	001	54	31,50	16:00	17:30	001	54	31,50
				18:00	19:30	001	97	49,00	20:00	21:30	001	21	10,00
				22:00	23:30	001	21	10,00					
205	2	14	1092	05:00	06:34	001	29	19,00	06:00	07:34	002	99	52,50
				07:00	08:34	001	99	52,50	08:00	09:34	002	90	32,00
				10:00	11:34	002	90	32,00	11:00	12:34	001	123	70,50
				12:00	13:34	002	123	70,50	13:00	14:34	001	76	39,00
				14:20	15:54	002	76	39,00	15:40	17:14	001	76	39,00
				17:00	18:34	002	99	44,00	19:00	20:34	002	37	22,33
				21:00	22:34	002	37	22,33	22:00	23:34	001	37	22,33
205.1	2	14	811	23:00	00:57	001	33	24,33	05:00	06:57	001	30	30,00
				06:00	07:57	002	72	57,50	07:00	08:57	001	72	57,50
				08:00	09:57	002	55	43,00	09:00	10:57	001	55	43,00
				10:00	11:57	002	55	43,00	12:00	13:57	002	109	60,00
				14:00	15:57	002	68	45,00	15:00	16:57	001	68	45,00
				17:00	18:57	001	64	49,00	18:00	19:57	002	64	49,00
				19:00	20:57	001	33	24,33	21:00	22:57	001	33	24,33
206	1	7	428	23:00	00:32	001	16	8,50	06:00	07:32	001	84	63,00
				08:00	09:32	001	45	31,00	11:35	13:07	001	73	50,00
				14:00	15:32	001	64	37,00	17:35	19:07	001	132	74,00
				20:00	21:32	001	16	8,50					

Quadros de Horários por Linha

Linha	Frota	Quant. viagens	Demanda total	Horários									
				Saida	Chega	Veic	Dem.	PTC	Saida	Chega	Veic	Dem.	PTC
206.1	1	7	269	07:00	08:52	001	37	37,00	10:00	11:52	001	33	33,00
				11:55	13:47	001	38	38,00	13:50	15:42	001	32	31,50
				15:45	17:37	001	32	31,50	18:00	19:52	001	62	62,00
				22:00	23:52	001	36	36,00					
209	2	25	1685	23:00	00:24	002	23	10,17	00:00	01:24	001	23	10,17
				04:00	05:24	001	41	27,50	05:00	06:24	002	41	27,50
				06:00	07:24	001	100	70,33	06:40	08:04	002	100	70,33
				07:25	08:49	001	100	70,33	08:05	09:29	002	74	46,67
				09:00	10:24	001	74	46,67	10:00	11:24	002	74	46,67
				11:00	12:24	001	90	39,00	12:00	13:24	002	90	39,00
				13:00	14:24	001	78	43,17	13:40	15:04	002	78	43,17
				14:25	15:49	001	78	43,17	15:05	16:29	002	78	43,17
				15:50	17:14	001	78	43,17	16:30	17:54	002	78	43,17
				17:15	18:39	001	99	53,67	17:55	19:19	002	99	53,67
				18:40	20:04	001	99	53,67	19:20	20:44	002	23	10,17
				20:05	21:29	001	23	10,17	21:00	22:24	002	23	10,17
				22:00	23:24	001	23	10,17					
211	1	11	472	05:00	05:50	001	14	5,00	07:00	07:50	001	97	42,00
				08:00	08:50	001	28	14,00	10:00	10:50	001	28	14,00
				11:00	11:50	001	70	36,00	13:00	13:50	001	56	28,50
				15:00	15:50	001	56	28,50	17:00	17:50	001	68	41,00
				19:00	19:50	001	19	8,67	21:00	21:50	001	19	8,67
				22:00	22:50	001	19	8,67					
212	4	25	1406	22:00	00:16	004	22	15,33	23:00	01:16	004	22	15,33
				00:00	02:16	001	22	15,33	04:00	06:16	001	33	17,00
				05:00	07:16	002	33	17,00	06:00	08:16	003	75	40,33
				06:40	08:56	001	75	40,33	07:20	09:36	002	75	40,33
				08:00	10:16	004	55	44,20	08:36	10:52	003	55	44,20
				09:12	11:28	001	55	44,20	09:48	12:04	002	55	44,20
				10:24	12:40	004	55	44,20	11:00	13:16	003	108	53,00
				12:00	14:16	001	108	53,00	13:00	15:16	004	67	47,40
				13:48	16:04	003	67	47,40	14:36	16:52	001	67	47,40
				15:12	17:28	002	67	47,40	16:00	18:16	004	67	47,40
				17:00	19:16	001	81	54,00	18:00	20:16	002	81	54,00
				19:00	21:16	004	22	15,33	20:00	22:16	001	22	15,33
				21:00	23:16	002	22	15,33					

Quadros de Horários por Linha

Linha	Frota	Quant. viagens	Demanda total	Horários									
				Saida	Chega	Veic	Dem.	PTC	Saida	Chega	Veic	Dem.	PTC
221.1	1	10	444	06:00	07:13	001	70	41,00	08:00	09:13	001	39	20,00
				10:00	11:13	001	39	20,00	11:15	12:28	001	39	30,00
				12:30	13:43	001	39	30,00	14:00	15:13	001	54	41,50
				15:15	16:28	001	54	41,50	17:00	18:13	001	60	56,00
				19:00	20:13	001	26	21,50	22:00	23:13	001	26	21,50
221.2	1	8	526	23:00	00:07	001	23	12,50	06:00	07:07	001	101	56,00
				08:00	09:07	001	92	50,00	12:00	13:07	001	65	38,00
				15:00	16:07	001	67	46,50	16:10	17:17	001	67	46,50
				17:20	18:27	001	89	54,00	21:00	22:07	001	23	12,50
226	3	24	1428	23:00	00:42	002	31	14,50	00:00	01:42	001	31	14,50
				04:00	05:42	001	45	28,00	05:00	06:42	002	45	28,00
				06:00	07:42	001	73	46,50	06:30	08:12	003	73	46,50
				07:00	08:42	002	73	46,50	07:42	09:24	001	73	46,50
				08:12	09:54	003	62	37,67	09:00	10:42	002	62	37,67
				10:00	11:42	001	62	37,67	11:00	12:42	002	69	38,00
				12:00	13:42	001	69	38,00	13:00	14:42	002	74	38,50
				14:00	15:42	001	74	38,50	15:00	16:42	002	74	38,50
				16:00	17:42	001	74	38,50	17:00	18:42	002	81	58,67
				17:40	19:22	003	81	58,67	18:20	20:02	001	81	58,67
				19:00	20:42	002	31	14,50	20:00	21:42	003	31	14,50
				21:00	22:42	002	31	14,50	22:00	23:42	003	31	14,50
				236	3	21	1185	22:00	00:13	001	30	15,33	23:00
00:00	02:13	001	30					15,33	04:00	06:13	001	15	14,50
05:00	07:13	002	15					14,50	06:00	08:13	003	91	56,50
07:00	09:13	001	91					56,50	08:00	10:13	002	58	35,00
09:00	11:13	003	58					35,00	10:00	12:13	001	58	35,00
11:00	13:13	002	85					42,50	12:00	14:13	003	85	42,50
13:00	15:13	001	49					22,75	14:00	16:13	002	49	22,75
15:00	17:13	003	49					22,75	16:00	18:13	001	49	22,75
17:00	19:13	002	127					58,00	18:00	20:13	003	127	58,00
19:00	21:13	001	30					15,33	20:00	22:13	002	30	15,33
21:00	23:13	003	30	15,33									
271	2	8	363	23:00	00:41	002	12	12,00	06:00	07:41	001	89	67,00
				08:00	09:41	001	34	21,00	11:00	12:41	001	28	17,00
				13:00	14:41	001	55	34,00	16:00	17:41	001	55	34,00
				17:00	18:41	002	79	52,00	19:00	20:41	002	12	12,00

Quadros de Horários por Linha

Linha	Frota	Quant. viagens	Demanda total	Horários				PTC	Horários				PTC
				Saida	Chega	Veic	Dem.		Saida	Chega	Veic	Dem.	
277	1	4	257	05:00	06:48	001	37	33,00	07:00	08:48	001	66	31,00
				12:00	13:48	001	65	38,00	17:00	18:48	001	89	55,00
278	2	7	486	22:00	00:38	002	40	33,00	06:00	08:38	001	86	42,50
				06:30	09:08	002	86	42,50	10:00	12:38	002	52	29,00
				12:00	14:38	001	65	50,00	15:00	17:38	001	75	50,00
				17:00	19:38	002	82	74,00					
283	1	3	127	05:00	06:00	001	23	23,00	11:00	12:00	001	27	14,00
				17:00	18:00	001	77	68,00					
287	1	3	86	06:00	07:21	001	14	14,00	12:00	13:21	001	48	36,00
				17:00	18:21	001	24	14,00					
291	2	6	552	06:00	08:19	001	80	47,00	07:00	09:19	002	80	47,00
				08:20	10:39	001	105	50,00	12:00	14:19	001	108	63,50
				18:00	20:19	001	96	61,50	19:00	21:19	002	84	44,00

